

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ออก 5103.3.1/1680
 - 1.1 สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงาน ผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยายครั้งที่ 2) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ทส 1010.88/1444
 - 1.2 สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ออก 5103.3.1/1680
2. ตัวอย่างแผนและผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้าง
3. แผนผังแสดงแนวรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
4. แผนผังแสดงตำแหน่งและจำนวนห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง
5. เอกสารอบรมการชี้แจงและแผนการจัดการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และขยะมูลฝอย
6. การจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง และผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
7. แผนผังแสดงการจัดวางอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้าง
8. ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัยผู้รับเหมา
9. การกำหนดเวลาการทำงานเสี่ยงดัง
10. ตัวอย่างเอกสาร Work Permit
11. เอกสารตัวอย่างการอบรม และการชี้แจงข้อกำหนดการจราจรขนส่ง
12. ตัวอย่างแผนและผลการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งาน
13. กำหนดจุดล้างล้อรถ และบันทึกการตรวจสอบการล้างล้อรถบรรทุกทุกบริเวณเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง
14. ข้อกำหนดและกฎจราจรด้านการขนส่ง
15. ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและบันทึกการรับเรื่องร้องเรียน
16. แผนผังแสดงตำแหน่งพื้นที่รวบรวมของเสีย
17. แผนผังผู้รับผิดชอบด้านการจัดเก็บ รวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการ
18. เอกสารหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับงานโครงการ
19. ตัวอย่างเอกสารการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
20. เอกสารระเบียบการปฏิบัติงานการจัดการผู้รับเหมาเพื่อกำหนดความต้องการฯ ในการทำงาน
21. สรุปมาตรการและผลการควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ประพฤติดังกฎหมาย
22. การกำหนดและผลการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด
23. ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบ และสรุปผลการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน
24. เอกสารสัญญาจ้างพยาบาล

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

25. เอกสารสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ
26. แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้
27. แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล
28. เอกสารสรุปจำนวนพนักงานคนท้องถิ่นที่เข้าปฏิบัติงาน
29. เอกสารประกันการชดเชยความเสียหาย
30. เอกสารประชาสัมพันธ์และแผนงานก่อสร้าง
31. เอกสารการให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคตามฤดูกาล
32. เอกสารการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเริ่มเข้าทำงาน
33. เอกสารการแจ้งจำนวนข้อมูลพนักงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานสาธารณสุข
34. เอกสารสรุปมาตรการป้องกันช่วงสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)
35. สรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด และสัดส่วนปริมาณของที่นำไปรีไซเคิล (Recycle) และส่งไปกำจัด
36. ตัวอย่างเอกสารสรุปกิจกรรม BST Group พบชุมชน
37. เอกสารการประชุมไตรภาคี

เอกสารที่ 1

สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารที่ 1.1

**สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงาน ผลิตน้ำยางเอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยายครั้งที่ 2)
ของ บริษัท กรุงเทพ ชินิติกส์ จำกัด ทส 1010.88/1444**

ที่ ทส ๑๐๑๐.๘/ ๖๔๔๔



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทีปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ของบริษัท กรุงเทพ ชินติคส์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กรุงเทพ ชินติคส์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๘/๑๙๑๘๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ ENV44-210207/446402 ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนไอ - สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท กรุงเทพ ชินติคส์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมี ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ของบริษัท กรุงเทพ ชินติคส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนไอ - สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และต่อมาบริษัท กรุงเทพ ชินติคส์ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมี พิจารณาในการประชุม

ครั้งที่...

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๒) ของบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนไผ่ - สอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

เอกสารที่ 1.2

**สำเนาหนังสือขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง
เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของ บริษัท กรุงเทพ ชินิติกส์ จำกัด
อก 5103.3.1/1680**

ด่วนที่สุด

ที่ อก 5103.3.1/ 1680



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

13 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) (ครั้งที่ 5) ของบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ที่ BST-NBL/IEAT-028/65 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex)
(ครั้งที่ 5) (ฉบับสมบูรณ์) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มายังการนิคม
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ ครั้งที่ 4/2565
เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2565 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยขอให้บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ใน
รายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒1 ร



รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทร 02 253 0561 ต่อ 3326

โทรสาร 0 2650 0466

เอกสารที่ 2

ตัวอย่างแผนและผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักร
ที่ใช้ในการก่อสร้าง

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	รถ Triaxle	ขนาด/จำนวน	1
ชื่อผู้ตรวจ	หิเดะชิชิ อชิฮา	บริษัท	PACO
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	ป. เทพพิทักษ์ อิมพอร์ต จำกัด	บริษัท	PACO
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	59-6999 กท	ใช้งานที่	จ.
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ	5-9-19	เวลา	9.00
ระยะเวลาของการขออนุญาต	5-8-65	สถานที่ตรวจสอบ	
จุดประสงค์ของการใช้งาน	ขนถ่ายอุปกรณ์ เครื่องกล	เข้า - ออก	สินค้าเข้า/ออก
ลงชื่อผู้ตรวจ			

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลากาหนดนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถยนต์

SE-CM-F-0034-006

บริษัทผู้ขออนุญาต	บริษัท เทพพิทักษ์ อิมพอร์ต จำกัด	วันที่ตรวจสอบ	5-9-19
ทะเบียนรถ	ยี่ห้อ	Volvo	สี
ชนิดของรถยนต์	รถกระบะ	รถบรรทุกสารเคมี	รถบรรทุก
เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น	อื่น ๆ	ใบอนุญาตเลขที่	CA/ -

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์ (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

1. สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ชนิดนั้นๆ (ตามประเภทของรถยนต์)
2. สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
3. พ.ร.บ. รถยนต์
4. ประกันภัยรถยนต์ ประเภท

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบสัญญาณไฟและเสียง			
1.1	ไฟหน้า (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.2	ไฟท้ายและไฟส่องทะเลเบียน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.3	ไฟถอยหลัง (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.4	ไฟเลี้ยว (ซ้าย - ขวา) (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.5	ไฟเบรค (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.6	ไฟฉุกเฉิน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.7	ไฟฟรี (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.8	แตร (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
2	ระบบเครื่องยนต์			
2.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	/		
2.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะที่เดินเบาและเร่งสุด)	/		
2.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดคันเร่งเต็มที่)	/		
2.4	ไดสตาร์ท (สภาพไม่ชำรุด และทำงานปกติ)	/		
2.5	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว)	/		
3	ระบบช่วงล่าง			
3.1	พวงมาลัย (หมุนได้คล่อง, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน)	/		
3.2	เบรคเท้า - มือ (ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์)	/		
3.3	ล้อและยาง (ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, อายุยางไม่น้อยกว่า 5 ปี) (กรณียางมีการล่อนดอก อายุยางน้อยกว่า 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกหล่อและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน)	/		
4	สภาพตัวถัง			
4.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัวรถเช่นกันชนเป็นต้น)	/		
4.2	กระบะท้าย (สลัดล็อก สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน)	/		
4.3	ถัง/แคปไซลบลบรจสารเคมี (ไม่มีการรั่วซึม มีการยึดติดกับโครงสร้างรถมั่นคง)	/		
4.4	ตู้คอนเทนเนอร์ (สลัดล็อก สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยต้องยึดแน่นกับตัวรถ สลักล็อก ยึดแน่นหนา สภาพสมบูรณ์)	/		
4.5	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	/		
5	ทัศนวิสัย			
5.1	กระจก (ต้องไม่ชำรุด, ไม่แตกร้าว, มองเห็นชัดเจน)	/		
5.2	กระจกเงา (ต้องมีเพียงพอที่จะมองได้รอบคันรถยนต์)	/		
5.3	ใบปัดน้ำฝน (สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก, สามารถเคลื่อนตัวได้คล่อง)	/		
6	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
6.1	เข็มขัดนิรภัย (ต้องไม่ชำรุด, ใช้งานได้ปกติ)	/		
6.2	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์ม ตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	/		
6.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	/		
ผู้ขออนุญาต		ตรวจสอบโดย		รับรองการตรวจโดย
หิเดะชิชิ อชิฮา		[Signature]		[Signature]
()		()		()
		หัวหน้างานเครื่องกล		วิศวกรเครื่องกล

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

ใบเสร็จรับเงิน

4



ธนาคารออมสิน

ก19435072



เลขที่ 65/0002995
PC No. 6001

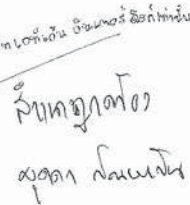
ใบเสร็จรับเงิน
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ เลขที่ 4
วันที่ 28 ธันวาคม 2564
ได้รับเงินจาก บริษัท เอทีเอ็น อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
ประเภทรถ : รถบรรทุก ไม่ประจำทาง เลขทะเบียน : 65-6797 กท
ชนิด : VOLVO น้ำหนักรถ : 8,500 กก.
ค่าภาษี งวดที่ 1/65 ถึงงวดที่ 4/65 4,350.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,350.00 บาท
(สี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ได้รับการถูกต้องแล้ว
นางสาวอริศรา สังข์ทอง ผู้รับเงิน
นางสาวอริศรา สังข์ทอง (ผู้บันทึก) เจ้าพนักงานส่งเงิน
13:15:09
วันสิ้นอายุภาษี 31/12/2565 ภาษีต่อไป 4,350.00 บาท
จำนวนเงินรับ 0.00 บาท จำนวนเงินทอน 0.00 บาท

2

5



SYN MUN KONG INSURANCE Plc.

313 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240 313 Srinakarin Road, Huamark, Bangkapi, Bangkok 10240

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax Identification Number 010753700163902 เก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม registered value 10753700163902 เลขที่ใบกำกับภาษี No. 611030793903

ตารางการประเมินประกันค้ำประกันการนำเข้า/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

รถจักรยานยนต์ Co Code	SMK	กรมการประกันภัย Policy No.	64-9013413-00658	
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย Item 1. The Insured	ชื่อ : Name	บริษัททีเอ็ม อินเทอร์เน็ต จำกัด		อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit
	ที่อยู่ : Address	239/112 อุบล กาญจนมาลิก แขวงลอบปี เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250		ประเทศไทย Thailand
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย Item 2. Period of Insurance	เริ่มวัน From	31/12/2564	ถึงวัน To	31/12/2565
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย Item 3. Particulars of Motor Vehicle	รถพ่วง(รับจ้าง)			
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	ลักษณะตัวถัง Body Type	ชนิดเครื่องยนต์ จำนวนซีล/น้ำหนักรวม C.C./No. of Cylinders/Weight
3.60	PUANG	64 3079 กก	SMM1005551313	รถพ่วง 0/0/40
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย Item 4. Limit of Coverage	<p>(1) 30,000 บาท สำหรับเหตุน้ำท่วมหรือไฟไหม้รถพ่วงหรือคนขับ 30,000 Baht per person for flood or fire of body injury or driver's death</p> <p>(2) 500,000 บาท สำหรับคนขับ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต หรือถูกฆาตกรรมหรือเสียชีวิต 500,000 Baht per person for loss of life or death, permanent disability</p> <p>(3) 200,000 บาท หรือ 50,000 บาทต่อวันสำหรับค่าอุปการะรักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยค่าจ้าง 200,000 Baht or 50,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3</p> <p>(4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 200 วัน สำหรับค่าอุปการะรักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยค่าจ้างในสถานพยาบาลในฐานเหตุบาดเจ็บ 200 Baht per day, not more than 200 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient</p> <p>(5) กรณีผู้ประสบภัยที่มีผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัยไว้โดยผิดกฎหมาย ไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ตามข้อจำกัดที่ 5 If the driver that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to item 5</p> <p>กรณีจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดคือ (a) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 500,000 บาท สำหรับคนขับ และรวมกันไม่เกินค่าชดเชยค่าจ้างหรือค่าชดเชยค่าจ้างไม่เกินค่าชดเชยค่าจ้างรวมสูงสุดที่ระบุไว้ตามข้อจำกัดที่ 5 และรวมกันไม่เกินค่าชดเชยค่าจ้างหรือค่าชดเชยค่าจ้างรวมสูงสุดที่ระบุไว้ตามข้อจำกัดที่ 5 Maximum coverage for items (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 500,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 tons or vehicle carrying not more than 7 persons including driver, total grossed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 tons or vehicle carrying more than 7 persons including driver.</p> <p>ข้อจำกัดของค่าชดเชยค่าจ้างหรือค่าชดเชยค่าจ้างที่ระบุไว้ตามข้อจำกัดที่ 5 Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy.</p>			
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น Item 5. Limit of Preliminary Compensation	<p>กรณีผู้ประสบภัยหรือคนขับ ไม่เกิน 30,000 บาท สำหรับคนขับ หรือในลักษณะรถพ่วง Body injury per accident 30,000 Baht per person or according to be law</p> <p>กรณีผู้ประสบภัยหรือคนขับ สำหรับรถพ่วงไม่เกิน 35,000 บาท หรือคนขับรถพ่วงไม่เกิน 35,000 บาท Body injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law</p> <p>กรณีผู้ประสบภัยหรือคนขับ 35,000 บาท สำหรับคนขับ หรือ รถพ่วงรถพ่วงไม่เกิน 35,000 บาท Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law</p> <p>จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นมีจำนวนเงินชดเชยค่าจ้างหรือค่าชดเชยค่าจ้างอยู่ประเภทตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.</p>			
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) Item 6. Premium : (Baht)	หรือวิธีอื่นที่ฝ่ายที่มิใช่ผู้ชดเชยค่าจ้าง		ชำระอากรตามตัว	
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากค่าประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
600.00		600.00	3.00	42.21
				รวมเงิน Total
				645.21
รายการ 7. การใช้งาน Item 7. User of Motor Vehicle	ใช้ส่วนบุคคลรับจ้างหรือให้เช่า			
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	<input type="checkbox"/> สถานประกอบการโดยนาย Agent	<input checked="" type="checkbox"/> สถานประกอบการโดยนาย Broker	2010	ใบอนุญาตเลขที่ License No.
				100122/2519

วันที่สัญญาทำขึ้นคือ: 24/12/2564
Agreement made on
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท ได้ขอหลักฐานจากและประทับตราของบริษัทไว้ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

Director

บริษัท สีนาคีพรประเทภกับ จำกัด (มหาชน)
SINACIPRO PRATEEHPAT CO., LTD.

Paul Brodtkorn
Assistant Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
24/12/2564

6110307939084

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีคุ้มครองตามทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

6110307939084

เอกสารนี้ไม่ได้เพื่อแสดงว่า รถมีการจดทะเบียน This document is intended to indicate motor vehicle registration No. 64 3079 กก. ตัวอักษรสีเทาที่ Classis SMM1005551313

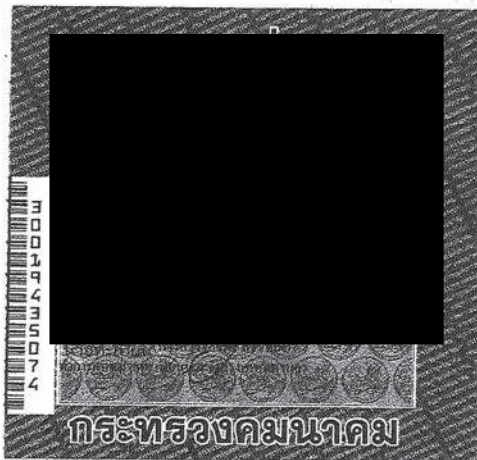
ใบนี้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (เมื่อ ใดจะมี ระบุ) ภาษาอังกฤษ Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

Period insured from 31/12/2564

31/12/50

กรมการประกันภัย/ประกันชีวิต/ประกันสุขภาพ Insurance Policy No. 64-7-9013413-00653

ชองบริษัท Insurance Company จำกัด **สินมั่นคงประกันภัย จำกัด(มหาชน)**



ก19435074

65/0002997
เลขที่ PC No. 6001ใบเสร็จรับเงิน
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สาขา 4
วันที่ 28 ธันวาคม 2564
ได้รับเงินจาก บริษัท เอทีเอ็น อินเทอร์เน็ต จำกัด
ประเภทรถ: รถบรรทุก ไม่ประจำทาง เลขทะเบียน: 64-3079 กท
ชนิด: ไม่ระบุ น้ำหนัก: 8,600 กก.
ค่าภาษี งวดที่ 1/65 ถึงงวดที่ 4/65 4,350.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,350.00 บาท
(สี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว
นางสาวสิริพร สิงขีพิริ
(ผู้บันทึก) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน ผู้รับเงิน
13:15:44

วันสิ้นอายุภาษี 31/12/2565 ภาษีปิดไป 4,350.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท จำนวนเงินทอน 0.00 บาท

FROM : CHAIRATCHAKARN BANGKOK BANGNA FAX NO. : 023125834

8 Mar. 2018 10:11 P5

เขตพื้นที่ 3

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 20 กุมภาพันธ์ 2561 เลขทะเบียน 64-3079 ✓ จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ชนิดเชื้อเพลิง ไม่ใช้เชื้อเพลิง ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
รถกึ่งพ่วง (พื้นเรียบ) ไม่ระบุ
ลักษณะ/มาตรฐาน รถกึ่งพ่วง (พื้นเรียบ) ยี่ห้อรถ
แบบ/รุ่น SMH100555 สี เหลือง
เลขตัวรถ SMH100555-1313 ✓
ยี่ห้อเครื่องยนต์ ไม่ระบุ เลขเครื่องยนต์
จำนวน 0 แรงม้า
น้ำหนัก 8600 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน
น้ำหนักบรรทุก 25500 กก. น้ำหนักรวม 39200 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 20 กุมภาพันธ์ 2561
ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เอทีเอ็น อินเทอร์เน็ต จำกัด
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 010556191041 สัญชาติ
ที่อยู่ 239/112 ด.กาญจนาภิเษก แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร โทร 0876961112
ประกอบรถขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ กก.22/2561
วันสิ้นอายุใบอนุญาต 18 มกราคม 2566 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย เจ้าของ
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทราชธานี ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ 77/35-36 (ชั้น 11 UP) อาคารลิลาสรถาวเวอร์ ด.กรุงเทพมหานคร แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ _____
(_____)
ผู้ประกอบการขนส่งลงชื่อ _____
(_____)
เจ้าของรถ

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบสภาพ	รถ Triaxle	ขนาด/จำนวน	1
ชื่อผู้ขอตรวจ	เชลล์ไทย จำกัด	บริษัท	PACO
เลขที่ใบอนุญาต	064-9996405	แผนก	โทร
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	เชลล์ไทย จำกัด	บริษัท	PACO
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	64-9096 กก. 64-9098 กก.	โรงงานที่	NBL-F2
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ	1 - 9 - 65	เวลา	9.00
ระยะเวลาของการขออนุญาต		สถานที่ตรวจสอบสภาพ	
จุดประสงค์ของการใช้งาน	เพื่อใช้ปฏิบัติงาน		

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำรถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงก่อนกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือ ถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือ ถังก๊าซ ดังหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำรถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือ ถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือ ถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0034-006

บริษัท
ทะเบียน
ชนิดของเครื่องชนิดดีเซลเท่านั้น ☐ อื่นๆ ☐ ใบอนุญาตเลขที่ CA/ -

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์(เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☒ 1. สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ชนิดนั้นๆ(ตามประเภทของรถยนต์)
- ☒ 2. สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
- ☒ 3. พ.ร.บ.รถยนต์
- ☒ 4. ประกันภัยรถยนต์ ประเภท

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบสัญญาณไฟและเสียง			
1.1	ไฟหน้า (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.2	ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.3	ไฟถอยหลัง (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.4	ไฟเลี้ยว (ซ้าย - ขวา) (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.5	ไฟเบรก (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.6	ไฟฉุกเฉิน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.7	ไฟหรี (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.8	แตร (ทำงานปกติและไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	ระบบเครื่องยนต์			
2.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะที่เดินเบาและเร่งสต)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดคันเร่งคงที่)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.4	โครงสร้าง (สภาพไม่ชำรุด และทำงานปกติ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.5	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ระบบช่วงล่าง			
3.1	พวงมาลัย (หมุนได้คล่อง, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.2	เบรคเท้า - มือ (ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.3	ล้อและยาง	<input checked="" type="checkbox"/>		
(รถยกต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, อายุยางต้องไม่เกิน 5 ปี) (กรณียางมีการหล่นดอก อายุยางอย่างห้มเกิน 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกหล่นและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน)				
4	สภาพตัวถัง			
4.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัวรถเช่นกันชนเป็นต้น)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.2	กระเบื้องท้าย (สลัดลอค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.3	ถัง/แคปซูลบรรจุสารเคมี (ไม่มีการรั่วซึม มีการยึดถังกับโครงสร้างรถมั่นคง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.4	ตู้คอนเทนเนอร์ (สลัดลอค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยต้องยึดแน่นกับตัวรถ สลัดลอค ยึดแน่นหนา สภาพสมบูรณ์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.5	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีความน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, เน้น สามารถมองเห็นการเติมน้ำมันได้)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	ทัศนวิสัย			
5.1	กระจก (ต้องไม่ชำรุด, ไม่แตกร้าว, มองเห็นชัดเจน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.2	กระจกเงา (ต้องมีเพียงพอที่จะมองเห็นรอบคันรถยนต์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.3	ใบปัดน้ำฝน (สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก, สามารถเลื่อนตัวได้คล่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
6.1	เข็มขัดนิรภัย (ต้องไม่ชำรุด, ใช้งานได้ปกติ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.2	ระบบตรวจจับประกายไฟ (ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์ม ตรวจสอบ ระบบตรวจจับประกายไฟ (spark arrestor))	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ผู้ขออนุญาต		ตรวจสอบสภาพโดย		รับรองการตรวจโดย
เชลล์ไทย จำกัด		[Signature]		[Signature]
()		()		()
		หัวหน้างานเครื่องกล		วิศวกรเครื่องกล

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

4

จำนวนเงินทอน 0.00 บาท

เลขที่ 3

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 20 กุมภาพันธ์ 2561 เลขทะเบียน 64-3078
 ชนิดรถ เผลิง ไม่ใช้เชื้อเพลิง จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ลักษณะ/มาตรฐาน รถกึ่งพ่วง (คันเรียว) ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
 แบบ/รุ่น SHM100555 เลขตัวรถ SHM100555-1312
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ ไม่ระบุ ยี่ห้อ กลางซ้าย
 จำนวน 0 คัน ปริมาตร 3 เหล้า 6 ลิตร ยาง 12 เส้น
 น้ำหนักรถ 8600 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเหล้า 25500 กก. น้ำหนักรวม 39200 กก.

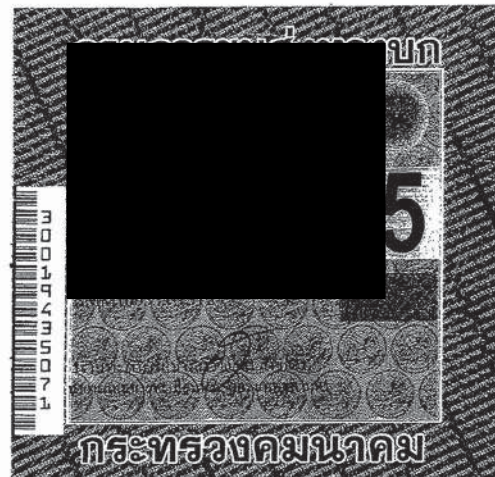
เจ้าของรถ

ผู้ประกอบการขนส่ง ลำดับที่ 1 วันที่ เดือน ปี ที่ครอบครอง 20 กุมภาพันธ์ 2561
 บริษัท เอทีเอ็น อินเตอร์ลิงค์ จำกัด สัญชาติ
 หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0105556191041 โทร 0876961112
 ที่อยู่ 239/112 ถ.กาญจนาภิเษก แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร
 ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ กก.22/2561
 วันสิ้นอายุใบอนุญาต 18 มกราคม 2566 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย เข้าชื่อ
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทกรานีนี ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน)
 ที่อยู่ 77/35-36 (ชั้น 11-UP) อาคารลินสาธรทาวเวอร์ ถ.กรุงธนบุรี แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ _____ ลงชื่อ _____
 () ()
 ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ

ลงชื่อ

[Redacted Signature]



ธนาคารออมสิน

ก19435071



เลขที่ 65/0002994
 PC No. 6001

ใบเสร็จรับเงิน
 กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ตั้งทำการ สาขา 4
 วันที่ 28 ธันวาคม 2564
 ได้รับเงินจาก บริษัท เอทีเอ็น อินเตอร์ลิงค์ จำกัด
 ประเภท : รถบรรทุก ไม่ประจำทาง เลขทะเบียน : 64-3078 กท
 ชนิด : ไม่ระบุ น้ำหนักรถ : 8,600 กก.
 ค่าภาษี จวดที่ 1/65 ถึงจวดที่ 4/65 4,350.00 บาท

[Redacted Signature]



313 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240 313 Srinakharin Road, Huamark, Bangkok, Bangkok 10240

[illegible]

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

บริษัท : Co Code	SMK	กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย Policy No.	64-7-9013413-00657	
รายการ : ผู้เอาประกันภัย Item 1 The Insured	ชื่อ : บริษัทเอทีเอ็น อินเทอร์เน็ต จำกัด Name ที่อยู่ : 239/112 ถนน ลาดหญ้าภิรักษ์ Address แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250	อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit : ประเทศไทย Thailand		

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย:	เริ่มตั้งแต่วันที่ 31/12/2564	ถึงวันที่ 31/12/2565	เวลา 16.30 น.
(Item 2. Period of Insurance	From	To	at 16.30 hours

รายการ 3. รถที่เช่าไปประกันภัย : รถพ่วง(รับจ้าง)

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดสุทธิของรถ จำนวนที่นั่งและน้ำหนัก C.No. of Seats/Weight
3.60	PUJANG	64 3078 กท	SMM1005551312	รถพ่วง	0 / 0 / 40

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย	
Item 4. Limit of Coverage	

[illegible]

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:	
Item 5. Limit of Preliminary Compensation	

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่นับ 30,000 บาท สำหรับเงิน หรือทรัพย์สินที่ถูกขโมย/ลักพาตัว
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือทรัพย์สินสูญหายหรือเสียหาย หรือทรัพย์สินถูกขโมย/ลักพาตัว
Death injury for transportation or damaged or destroyed property 35,000 Baht or according to the law.
การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 35,000 บาท สำหรับเงิน หรือทรัพย์สินที่ถูกขโมย/ลักพาตัว
Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.
จำนวนเงินที่มอบหมายให้บริษัทมีอำนาจพิจารณาจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)	
Item 6. Premium : (Baht)	

หกร้อยสี่สิบห้าบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์

ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
600.00		600.00	3.00	42.21	645.21

รายการ 7. การใช้รถ :	ใช้ส่วนบุคคลรับจ้างหรือให้เช่า
Item 7. User of Motor Vehicle	

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance
 ☐ ตัวแทนประกันภัยรถยนต์ Agent
 ☒ นายหน้าประกันภัยรถยนต์ Broker
 2010
 ใบอนุญาตเลขที่ 2001227519
 License No

วันที่ทำสัญญาประกันคือ: 24/12/2564..... วันที่ทำกรมธรรม์ประกันคือ: 24/12/2564.....
 Agent.....
 To be evidence.....

6110307939074

หลักฐานแสดงการประกันภัยคุ้มครองพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

[illegible]

6110307939074

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถพาณิชย์จดทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. 64 3078 กก ตัวรถ-110104 ที่ Chassis SMM1005551312

ได้รับการประกันคดีตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมิระชะเวลาประกันภัย Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

31/12/2564 31/12/2564

เลขที่หนังสือ : 64-7-0013413-00657
 วันที่ : ๒๕/๐๖/๖๕
 เรื่อง : ติงน้ำคง/ประทับกษ จ้ากัฒ(มหากษ)

Insurance Policy No. 64-7-7013413-0003/ บริษัทประกันภัย Insurance Company name

235A/S107/64



SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	Barbore	ขนาด/จำนวน	1 คัน				
ชื่อผู้ตรวจสอบ	วิชัย ส.ส.ส.	บริษัท	RAL	แผนก	Civil	โทร	0950575587
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	วิชัย ส.ส.ส.	บริษัท	RAL				
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ถังก๊าซ	๓๖ ๗๕๓	ใช้งานที่	BST NDL P.2				
วันที่ต้องการตรวจสอบสภาพ	๒๖ / ๗ / ๖๕	เวลา	๙:๐๐ น.				
ระยะเวลาของการขออนุญาต	๒๙ / ๙ / ๖๕	สถานที่ตรวจสอบสภาพ	NDL P.2				
จุดประสงค์ของการใช้งาน	ใช้รถ						

หมายเหตุ:

1. ผู้ตรวจสอบจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ตรวจสอบจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือ ถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ตรวจสอบจะต้องส่งแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือ ถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือ ถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือ ถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ตรวจสอบไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

1. สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ชนิดนี้ๆ (ตามประเภทของรถยนต์)
2. สำเนาเอกสารจดทะเบียน (เสียภาษี)
3. พ.ร.บ. รถยนต์

รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1. ระบบสัญญาณไฟและเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	/	
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องตระเบียง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	N/A	
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	/	
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	/	
	1.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	/	
	1.6 ไฟฉุกเฉิน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	/	
	1.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	/	
	1.8 ไฟหมุน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกกร้าว	/	
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด	/	
2. ระบบเครื่องยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	/	
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสูงสุด	/	
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งเครื่อง	/	
	2.4 ฝาครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	/	
3. ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้คล่องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	/	
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10 เมตร ที่ 20 KM/HR. เบรคมือ : ต้องจุดดรอไปได้ 1500 RPM	/	
	3.3 สันตะพาน	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แกนยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น็อตล้อขันแน่น อย่างน้อยอย่างห้ามเกิน 5 ปี) กรณียางมีการหล่อดอก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกหล่อและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน	/	
4. ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	4.4 น้ำมันลึทซ์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	N/A	
5. ทัศนวิสัย	5.1 กระชก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา	/	
	5.2 กระชกเงา	ต้องมีเพียงพอสว่างมองเห็นได้รอบคันรถยนต์	/	
	5.3 ไม้มัดน้ำฝน	สภาพยางมีดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก	/	
6. สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	/	
	8.1 BOOM และตัวถังและตัวถัง	ต้องไม่แตกกร้าว, ต้องมีจารบีทาหล่อลื่นและสามารถยืด หด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	/	
	6.2 ฉนวนกันความร้อนท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบคร่อมท่อไอเสีย (spark arrestor)	/	
	6.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	/	
	6.4 ถังดับเพลิง	ต้องมีประจำรถต้องใช้ขนาด ผงเคมีแห้ง ขนาด 15lb 6A20B	/	
7. ระบบไฮดรอลิค (ต้องดึงขาค้างเพื่อการตรวจสอบ)	7.1 ขาหยัง	ต้องตั้งฉากกับพื้น, ไม่โก่งงอ, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีการสั่น	N/A	
	7.2 กระบอกไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	/	
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	/	
	7.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	/	
ผู้ขออนุญาต		ผู้ทำการตรวจสอบและผู้อนุมัติผลการตรวจสภาพโดย REPCO/RMT		
ผู้ขออนุญาต <u>วิวัฒน์ กระจ่างคำ</u> บริษัท <u>BEL</u>		ผู้ตรวจสอบ <u>[Signature]</u> (<u>หัวหน้างานเครื่องจักร</u>)	ผู้อนุมัติ <u>[Signature]</u> (<u>วิศวกรเครื่องกล</u>)	
วันที่ขออนุญาต		วันที่ตรวจสอบ <u>28/1/22</u>	วันที่	

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านใบอนุญาตให้ใช้ถาวร

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เรื่อง... ชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ต้องตรวจรับรองประจำปี
สำหรับ
เครื่องจักรชนิด: เครื่องจักรที่ใช้ในงานดินประเภท รถแบคโฮ
ยี่ห้อ: KOMATSU / Model: PC200-10M0 Product Number: KMTPC303JMT50752
ทะเบียน ตร 7652 (สมุทรปราการ)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกรรม พ.ศ. 2552

ประเภท สามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรมเครื่องกล เลขทะเบียน สก. 1920

วันตรวจสอบและรับรอง : 4 พฤษภาคม 2565

กำหนดตรวจสอบครั้งต่อไป : 4 พฤษภาคม 2566

หมายเหตุ

เครื่องจักรนี้ใช้ในงานก่อสร้าง ต้องตรวจสอบรับรองประจำปีทุก 1 ปี

ระยะเวลา	วันที่	รายการตรวจสอบ/ทดสอบ	ผู้ตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ
ครั้งนี้	4 พฤษภาคม 2565	ตรวจสอบรับรองตามวาระ	[Signature]	4 พฤษภาคม 2565
3 เดือน	4 สิงหาคม 2565	ตรวจสอบตามคุณสมบัติ		
6 เดือน	4 พฤศจิกายน 2565	ตรวจสอบตามคุณสมบัติ		
9 เดือน	4 กุมภาพันธ์ 2566	ตรวจสอบตามคุณสมบัติ		
12 เดือน	4 พฤษภาคม 2566	ตรวจสอบรับรองตามวาระ		



บริษัท รวมเหล็ก ส-สง จำกัด
Rayong Ruamlek Co.,Ltd.

22/6 หมู่ 1 ต.มวนป่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 21180 โทรศัพท์ (0) 3868 8955 โทรสาร (0) 3868 8914
22/6 Moo 1, Tambon Mapka, Amphor Nikhom Phantana, Rayong 21180 Thailand Tel. (038) 6889555 Fax (038) 688914

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล บริษัท มารูเวลด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำการ.....นางสาวกุลธิดา กุลเดชาอนโชติ.....
ที่อยู่ เลขที่.....39/384.....หมู่ที่.....4.....ต.รอก/ชอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....ทับมา.....

อำเภอ/เขต.....เมืองระยอง.....จังหวัด.....ระยอง.....รหัสไปรษณีย์.....21000.....โทรศัพท์.....081-9339246.....

ใช้งานอยู่/เก็บรักษาอยู่.....บริษัท มารูเวลด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด.....

ที่อยู่ เลขที่.....8/97.....หมู่ที่.....5.....ต.รอก/ชอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....ทับมา.....

อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....ระยอง.....รหัสไปรษณีย์.....21000.....โทรศัพท์.....

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกเป็นที่เข้าใจว่า.....รถแบคโฮ.....

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ชนิดและประเภท.....รถแทรกเตอร์.....

ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น.....PC200-10M0.....ปีผลิต.....2021.....

หมายเลขเครื่อง/Product ID no.....KMTPC303J/MTC50752.....หมายเลขทะเบียน.....ตง 7652 สมุทรปราการ.....

สร้างโดย.....KOMATSU.....ประเทศ.....ไทย.....มาตรฐาน(ถ้ามี).....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้นมา

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ ☐ ไม่มีคู่มือการใช้งาน

ผู้นำเข้า/ผู้จัดจำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลดำเนินการ

ข้าพเจ้า.....นายชวลิต สมบัติมาก.....อายุ.....62.....ปี ที่อยู่ เลขที่.....39/68.....หมู่.....1.....ต.รอก/ชอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....ทับมา.....

อำเภอ/เขต.....เมืองระยอง.....จังหวัด.....ระยอง.....รหัสไปรษณีย์.....21000.....โทรศัพท์.....084-3627066.....

สถานที่ทำงาน.....บริษัท รววมเหล็ก ระยอง จำกัด จำกัด.....ที่อยู่ เลขที่.....22/6.....หมู่ที่.....1.....ต.รอก/ชอย.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....มาบตา.....อำเภอ/เขต.....นิคมพัฒนา.....จังหวัด.....ระยอง.....รหัสไปรษณีย์.....21180.....โทรศัพท์.....038 688955.....

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล แห่ง

ตามพระราชบัญญัติวิศวกรรม พ.ศ.2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ.....สามัญวิศวกรรม.....เลขทะเบียน.....สก.1920.....วันหมดอายุ.....8 ก.ย.2565.....

☐ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลา ดังรายการที่

ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรือ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถ

ใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้และปลอดภัย

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้และปลอดภัย

ตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์

ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตาม ข้อ 72 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ

สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551

โดยมีใบรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์นี้



บริษัท รวมเหล็ก ส-สง จำกัด
Rayong Ruamlek Co.,Ltd.

22/6 หมู่ 1 ต.มวนป่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 21180 โทรศัพท์ (0) 3868 8955 โทรสาร (0) 3868 8914
22/6 Moo 1, Tambon Mapka, Amphor Nikhom Phantana, Rayong 21180 Thailand Tel. (038) 6889555 Fax (038) 688914

แนวทางข้อพิจารณาการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมวดโยธา

- | | | |
|---|---|--|
| 1.) การติดตั้งโครงสร้างหลัก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 2.) งานของเครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 3.) โครงสร้างส่วนหนุน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 4.) สภาพส่วนรับน้ำหนัก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 5.) สภาพรอยเชื่อมต่อ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 6.) สภาพของเป็นเกลียว สลักเกลียวยึด แลพหนุน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 7.) น้ำหนักถ่วง (Counter weight) | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 8.) อื่นๆ..... | | |

หมวดเครื่องกล

- | | | |
|--|---|--|
| 1.) ระบบคันกำลัง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 2.) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 3.) ระบบหล่อลื่น | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 4.) ระบบขับเคลื่อน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 5.) ระบบควบคุมการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 6.) ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 7.) ระบบเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 8.) ระบบระบายความร้อน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 9.) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 10.) ระบบส่งกำลัง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 11.) ระบบบังคับท่อ (ครัดซ์) | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 12.) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 13.) ระบบควบคุมไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 14.) ระบบลม (Pneumatic) | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 15.) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 16.) สภาพของน้ำมันและข้อต่อ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 17.) สภาพของท่อลมและน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 18.) ระบบเบรก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 19.) สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 20.) สภาพพอกและตะขอ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 21.) อื่นๆ..... | | |

หมวดไฟฟ้า

- | | | |
|-----------------------------|---|--|
| 1.) ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 2.) ระบบควบคุมการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 3.) ระบบควบคุมเบรก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 4.) สภาพของแผงวงจรควบคุม | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 5.) อุปกรณ์ประกอบสายไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |



RAYONG RUAMLEK CO., LTD.

บริษัท รามเหล็ก ส-song จำกัด
Rayong Ruamlek Co.,Ltd.

22/6 หมู่ 1 ต.มาบจำ อ. นิคมพัฒนา จ. ระยอง 21180 โทรศัพท์ (0) 3868 8955 โทรสาร (0) 3868 8914
22/6 Moo1, Tambon Mapka, Amphor Nikhom Phantana, Rayong 21180 Thailand Tel. (038) 6889555 Fax (038) 688914

หมวดไฟฟ้า (ต่อ)

- | | | |
|---|--|---|
| 6.) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 7.) สภาพสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 8.) อื่นๆ | | |

หมวดความปลอดภัย

- | | | |
|---|--|---|
| 1.) สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 2.) สภาพพื้นกันลื่น | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 3.) ราวจับ | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 4.) รวกันตก | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 5.) แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 6.) เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่น | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 7.) เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเครื่องไหว | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 8.) เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุ | | |
| เนื่องจากการทำงาน | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 9.) ระบบควบคุมทิศทางน้ำหนัดใช้งาน | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 10.) ระบบเบรก (ป้องกันการลื่นไหลขณะทำงาน) | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 11.) อุปกรณ์สำหรับป้องกันการลื่นไหลขณะจอด | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 12.) อุปกรณ์กระจายน้ำหนัก | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 13.) สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 14.) สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 15.) สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 16.) รูปภาพการใช้สัญญาณมือโยกการสื่อสาร | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 17.) กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches) | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 18.) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 19.) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งาน | | |
| เครื่องจักร | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 20.) ระบบสายดิน | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 21.) ระบบสายล่อฟ้า | <input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย | <input type="radio"/> ไม่เรียบร้อย(ระบุ)..... |
| 22.) อื่นๆ..... | | |

หมายเหตุและคำแนะนำ

- ควรจัดให้มีคู่มือใช้งานประจำเครื่องจักรและจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามรายการระเบียบและ ระยะเวลาที่กำหนด
- ให้จัดให้มีระดับเสียงพร้อมใช้งานตลอดเวลาที่เครื่องจักรทำงาน
- ให้จัดให้มีรูปภาพการใช้สัญญาณมือโยกการสื่อสารติดไว้ที่เครื่องจักรเพื่อใช้เป็นแนวทางในการสื่อสารระหว่างทำงาน
- ให้จัดให้มีสัญญาณเสียงเตือนและแสงวาบตลอดเวลาที่เครื่องจักรทำงาน
- ให้ระมัดระวังในการทำงานในแนวสายไฟฟ้าแรงสูงโดยให้ห่างจากสายไฟฟ้าแรงสูงไม่น้อยกว่าข้อกำหนดของการไฟฟ้าท้องถิ่น
- ให้จัดให้มีผู้บังคับเครื่องจักรและผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกลทุกก่อนเข้าทำงาน



RAYONG RUAMLEK CO., LTD.

บริษัท รามเหล็ก ส-song จำกัด
Rayong Ruamlek Co.,Ltd.

22/6 หมู่ 1 ต.มาบจำ อ. นิคมพัฒนา จ. ระยอง 21180 โทรศัพท์ (0) 3868 8955 โทรสาร (0) 3868 8914
22/6 Moo1, Tambon Mapka, Amphor Nikhom Phantana, Rayong 21180 Thailand Tel. (038) 6889555 Fax (038) 688914

ภาพถ่ายของส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง



ลงชื่อ.....
วิศวกรผู้พิจารณาตรวจสอบและรับรอง
(นายชวลี สมวิวัฒน์)



บริษัท รวมเหล็ก ส-song จำกัด
Rayong Ruamlek Co.,Ltd.

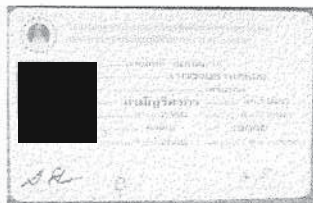
RAYONG RUAMLEK CO., LTD.

22/6 หมู่ 1 ต.มวนจำ อ. นิคมพัฒนา จ. ระยอง 21180 โทรศัพท์ (0) 3868 8955 โทรสาร (0) 3868 8914

22/6 Moo1, Tambon Mapka, Amphor Nikhom Phantana, Rayong 21180 Thailand Tel. (038) 6889555 Fax (038) 688914

สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกรรม พ.ศ.2542
ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ตามรายการ
ตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ จึงขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามข้อ 73 แห่ง
กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ
ทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2553

ลงนาม.....วิศวกรผู้พิจารณาตรวจสอบ
วันที่ 4 พฤษภาคม 2565



รับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ยี่ห้อ KOMATSU รุ่น PC200-10M0 Product Number: KMTPC303JMTCS0752

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกรรม พ.ศ.2542

นายชลธิ์ สมบัติมาก

ประเภท สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เลขทะเบียน สก.1920



บริษัท รวมเหล็ก ส-song จำกัด
Rayong Ruamlek Co.,Ltd.

RAYONG RUAMLEK CO., LTD.

22/6 หมู่ 1 ต.มวนจำ อ. นิคมพัฒนา จ. ระยอง 21180 โทรศัพท์ (0) 3868 8955 โทรสาร (0) 3868 8914

22/6 Moo1, Tambon Mapka, Amphor Nikhom Phantana, Rayong 21180 Thailand Tel. (038) 6889555 Fax (038) 688914



นาง.มาร์เว็ค ดีใจชอบ
01HP-211200084

ใบคู่มือจดทะเบียน

รถ รถแทรกเตอร์

เลขทะเบียน	ตจ 7652	จังหวัด	สมุทรปราการ
เลขทะเบียน		จังหวัด	
เลขทะเบียน		จังหวัด	
เลขทะเบียน		จังหวัด	

જા.પ.10 નં.-2

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 25 เมษายน 2565 เลขทะเบียน คง 7652 จังหวัด สมุทรปราการ
ประเภท รถเกร็กเตอร์ (รช. 13) ลักษณะ รถเกร็กเตอร์
ยี่ห้อรถ KOMATSU แบบ PC200-10H0 รุ่นปี ค.ศ. 2021
สี เหลือง เลขตัวรถ KMTPC303JHTC50752 ยี่ห้อ หน้า
ยี่ห้อเครื่องยนต์ KOMATSU เลขเครื่องยนต์ 4D107-26748221
อยู่ที่ ชาวเครื่อง เลขถังแก๊ส
จำนวน 4 สูบ 4460 ซีซี 138 แรงม้า คมตะขาน
น้ำหนักรถ 20500 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักสูงสุด 20500 กก.
น้ำหนักรวม 20500 กก. ที่นั่ง คน
630060679

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครอง 25 เมษายน 2565
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทโคมิตส์ บางกอก ลีสซิ่ง จำกัด
เลขที่บัตร 0115548007105 วันเกิด 6 กรกฎาคม 2548 สัญชาติ
ที่อยู่ 28/9 หมู่ 3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 โทร.
ค.บางเสาธง อ.บางเสาธง สมุทรปราการ
ผู้ครอบครอง บริษัทมาร์เวลด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
เลขที่บัตร 0215562005601 วันเกิด 21 มิถุนายน 2562 สัญชาติ
ที่อยู่ 8/97 หมู่ 5 โทร.
ค.กัญญา อ.เมือง ระยอง
สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 25 เมษายน 2565 เลขทะเบียน คง 7652 จังหวัด สมุทรปราการ
ประเภท รถเกร็กเตอร์ (รช. 13) ลักษณะ รถเกร็กเตอร์
ยี่ห้อรถ KOMATSU แบบ PC200-10H0 รุ่นปี ค.ศ. 2021
สี เหลือง เลขตัวรถ KMTPC303JHTC50752 ยี่ห้อ หน้า
ยี่ห้อเครื่องยนต์ KOMATSU เลขเครื่องยนต์ 4D107-26748221
อยู่ที่ ชาวเครื่อง เลขถังแก๊ส
จำนวน 4 สูบ 4460 ซีซี 138 แรงม้า คมตะขาน
น้ำหนักรถ 20500 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักสูงสุด 20500 กก.
น้ำหนักรวม 20500 กก. ที่นั่ง คน
630060679

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครอง 25 เมษายน 2565
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทโคมิตส์ บางกอก ลีสซิ่ง จำกัด
เลขที่บัตร 0115548007105 วันเกิด 6 กรกฎาคม 2548 สัญชาติ
ที่อยู่ 28/9 หมู่ 3 ถนนบางนา-ตราด กม.23 โทร.
ค.บางเสาธง อ.บางเสาธง สมุทรปราการ
ผู้ครอบครอง บริษัทมาร์เวลด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
เลขที่บัตร 0215562005601 วันเกิด 21 มิถุนายน 2562 สัญชาติ
ที่อยู่ 8/97 หมู่ 5 โทร.
ค.กัญญา อ.เมือง ระยอง
สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

an



USOH สมบัติของประเทศไทย จำกัด (มหาชน) (ส่วนกลางใหญ่)
 1. บริษัทประกันภัยรถยนต์ (SCG) จำกัด (มหาชน) (SCG) จำกัด (มหาชน)
 2. บริษัทประกันภัยรถยนต์ (SCG) จำกัด (มหาชน) (SCG) จำกัด (มหาชน)
 3. บริษัทประกันภัยรถยนต์ (SCG) จำกัด (มหาชน) (SCG) จำกัด (มหาชน)
 4. บริษัทประกันภัยรถยนต์ (SCG) จำกัด (มหาชน) (SCG) จำกัด (มหาชน)
 5. บริษัทประกันภัยรถยนต์ (SCG) จำกัด (มหาชน) (SCG) จำกัด (มหาชน)



หมายเลขใบแจ้ง
5610591117527

เลขที่ใบแจ้ง
CT17000

วันที่ใบแจ้ง
25 เม.ย. 2565

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (ส่วนกลางใหญ่)
 THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (ส่วนกลางใหญ่)
 THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

ประเภท UPP	กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ Policy No. U65-C117000	ชื่อ บริษัทประกันภัยรถยนต์ (ส่วนกลางใหญ่)	เลขที่ใบแจ้ง CT17000	วันที่ใบแจ้ง 25 เม.ย. 2565	สถานที่ กรุงเทพฯ
ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ บริษัทประกันภัยรถยนต์ (ส่วนกลางใหญ่)	เลขที่ใบแจ้ง CT17000	วันที่ใบแจ้ง 25 เม.ย. 2565	สถานที่ กรุงเทพฯ	สถานที่ กรุงเทพฯ
รถที่เอาประกันภัย 2. Motor Vehicle Model	ชื่อ บริษัทประกันภัยรถยนต์ (ส่วนกลางใหญ่)	เลขที่ใบแจ้ง CT17000	วันที่ใบแจ้ง 25 เม.ย. 2565	สถานที่ กรุงเทพฯ	สถานที่ กรุงเทพฯ
รถที่เอาประกันภัย 3. Motor Vehicle Model	ชื่อ บริษัทประกันภัยรถยนต์ (ส่วนกลางใหญ่)	เลขที่ใบแจ้ง CT17000	วันที่ใบแจ้ง 25 เม.ย. 2565	สถานที่ กรุงเทพฯ	สถานที่ กรุงเทพฯ
รถที่เอาประกันภัย 4. Motor Vehicle Model	ชื่อ บริษัทประกันภัยรถยนต์ (ส่วนกลางใหญ่)	เลขที่ใบแจ้ง CT17000	วันที่ใบแจ้ง 25 เม.ย. 2565	สถานที่ กรุงเทพฯ	สถานที่ กรุงเทพฯ

1. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

2. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

3. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

4. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

1. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

2. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

3. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

4. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

1. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

2. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

3. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

4. ชื่อรถที่เอาประกันภัย (Motor Vehicle Model)

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบสภาพรถ รถจักรยานยนต์ ขนาด/จำนวน 1 คัน

ชื่อผู้ตรวจสอบ วิภาส สุวรินทร์ บริษัท แชนก โทร โทร

ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร วิภาส สุวรินทร์ บริษัท PACO

เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์ Serial No. ถังแก๊ส 1 ถังแก๊ส 2 ถังแก๊ส 3 ถังแก๊ส 4 ถังแก๊ส 5 ถังแก๊ส 6 ถังแก๊ส 7 ถังแก๊ส 8 ถังแก๊ส 9 ถังแก๊ส 10

วันที่ต้องการตรวจสอบสภาพรถ 25 เม.ย. 2565 เวลา 10:00 น.

ระยะเวลาของการขออนุญาต 1 เดือน สถานที่ตรวจสอบ ที่จอดรถ

จุดประสงค์ของการใช้งาน นำรถไปวิ่งแข่ง

- หมายเหตุ:
1. ผู้ตรวจสอบจะต้องนำรถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจสอบมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
 2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ตรวจสอบจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบทราบล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการตรวจสอบสภาพรถ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังแก๊ส ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการตรวจสอบสภาพรถจะมีขึ้นในวันถัดไป
 3. ผู้ตรวจสอบจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังแก๊ส ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการตรวจสอบสภาพรถ
 4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังแก๊ส มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
 5. การตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังแก๊สนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ตรวจสอบ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL

แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพรถยนต์

SE-CM-F-0114-005

บริษัท

ทะเบียน

ชนิดของ

เครื่องยนต์

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์ (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☒ 1. สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้นับขี่รถยนต์ชนิดนั้นๆ (ตามประเภทของรถยนต์)
- ☒ 2. สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
- ☒ 3. พ.ร.บ. รถยนต์
- ☒ 4. ประกันภัยรถยนต์ ประเภท _____

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1 ระบบสัญญาณไฟและเสียง				
1.1 ไฟหน้า	(ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	(ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.3 ไฟถอยหลัง	(ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย - ขวา)	(ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.5 ไฟเบรก	(ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.6 ไฟฉุกเฉิน	(ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.7 ไฟหรี	(ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.8 แตร	(ทำงานปกติและไม่ชำรุด)			
2 ระบบเครื่องยนต์				
2.1 สภาพทั่วไป	(ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)			
2.2 เสียงเครื่องยนต์	(ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)			
2.3 ความสะอาดของไอเสีย	(ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดคันเร่งคงที่)			
2.4 ไคสตาร์ท	(สภาพไม่ชำรุด และทำงานปกติ)			
2.5 แบตเตอรี่	(สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)			
3 ระบบช่วงล่าง				
3.1 พวงมาลัย	(หมุนได้คล่อง, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน)			
3.2 เบรคเท้า - มือ	(ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์)			
3.3 ส้อและยาง				
(ตัวอย่างต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) (กรณียางมีการผลัดออก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกยางและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน)				
4 สภาพตัวถัง				
4.1 โครงสร้าง	(ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัวรถเช่นกันชนเป็นต้น)			
4.2 กระบะท้าย	(สลักล๊อค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน)			
4.3 ถัง/แคปซูลบรรจวสารเคมี	(ไม่มีการรั่วซึม มีการยึดติดกับโครงสร้างมั่นคง)			
4.4 ตู้คอนเทนเนอร์ (สลักล๊อค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยต้องติดแน่นกับตัวรถ สลักล๊อค ยึดแน่นหนา สภาพสมบูรณ์)				
4.5 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ผ่าถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แบน สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)			
5 หักนวิสัย				
5.1 กระจาก	(ต้องไม่ชำรุด, ไม่แตกร้าว, มองเห็นชัดเจน)			
5.2 กระจากเงา	(ต้องมีเพียงพอดังที่มองเห็นได้รอบคันรถยนต์)			
5.3 ใบปัดน้ำฝน (สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก, สามารถเคลื่อนตัวได้คล่อง)				
6 อุปกรณ์ความปลอดภัย				
6.1.เข็มขัดนิรภัย	(ต้องไม่ชำรุด, ใช้งานได้ปกติ)			
6.2. คะแกงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์ม ตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)			
6.3. ถังดับเพลิง	(ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)			
ผู้ขออนุญาต เจ็ดชัย ภูษา (091-866 8545)	ตรวจสอบโดย (หัวหน้างานเครื่องกล)	รับรองการตรวจโดย (วิศวกรเครื่องกล)		

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านใบอนุญาตให้ไม่งาน

เลขที่ 61008285 No. 61008285	
ออกวันที่ 7 มิถุนายน 2561 Issue Date 7 June 2018	มีอายุถึง 6 มีนาคม 2567 Expiry Date 6 March 2024
สำนักงานเจ้าพนักงานควบคุมการจราจร Patthumthani	

สำนักงานเจ้าพนักงาน

00 00 0479 8518	
ที่อยู่ 81 หมู่ที่ 7 อ.กรวยเตี้ย อ.ปทุมธานี จ.นนทบุรี 11000 Address 81 Kruthum Bui Amphoe Prathai, Nakhonratchasima 30100	
(น.อ. ภูษา ภูษา) นายทะเบียน Authority	

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 25 กันยายน 2561 เลขทะเบียน 2๓ก 2302 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ประเภท รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ย. 3) ลักษณะ กระบะบรรทุก(มีหลังคา)
 ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ Hilux Revo รุ่นปี ค.ศ. 2018
 สี สีขาว เลขตัวรถ HROCA8CB500050027 อยู่ที่ หลังขวา
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 1GD4414556
 อยู่ที่ ขวากลาง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส
 จำนวน 4 สูบ 2735 ซีซี 170 แรงม้า 2 เฟส 4 ล้อ อ่าง 4 เล่ม
 น้ำหนักรถ 1800 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพล 1050 กก.
 น้ำหนักรวม 2850 กก. ที่นั่ง คน
 9643507

เจ้าของรถ ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 25 กันยายน 2561
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ ส.วิเศษพาณิชย์ จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด
 เลขที่บัตร บ.วิเศษพาณิชย์ 18550 วันเกิด 6 ตุลาคม 2538 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 608 ซอย 18-19 หมู่ 5 แขวงสาม
 แขวงสาม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โทร.
 ผู้ครอบครอง บริษัทพาณิชย์ เอ็มเค จำกัด
 เลขที่บัตร บ.วิเศษพาณิชย์ 18550 วันเกิด 28 ธันวาคม 2553 สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 608 ซอย 18-19 หมู่ 5 แขวงสาม
 แขวงสาม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โทร.
 สัญญาเช่าซื้อเลขที่ - ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2561

ลงชื่อ...
 เจ้าหน้าที่ นายทะเบียน 5

รายการเสียภาษี

เลขทะเบียน วัน เดือน ปี เลขทะเบียน วัน เดือน ปี

วันเดือนปี	วันครบกำหนด เสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่/วันที่	ค่าภาษี บาท/สต.	วันชำระ บาท/สต.	ผู้หักภาษี	หมายเหตุ
1						
2						
3						
4						



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

ต้นฉบับ
ORIGINAL

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารวิริยะ เทพทาวเวอร์ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2129-8888 www.viriyah.co.th
 THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 Rs Tower, Rajadapitok Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0-2129-8888, 0-2641-3500-79 www.viriyah.co.th
 สาขาที่ออกใบกำกับภาษีคือ สาขาวิภาวดีรังสิต 121/7 RS TOWER D. วิภาวดีรังสิต ขว.ดินแดง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
 สาขาที่: 00008 โทร. 0 2129 7979 แฟกซ์: 0 2641 2841
 ทะเบียนเลขที่ 0107555000139 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (RECEIPT / TAX INVOICE) เลขที่ V 100-032197/65
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000139 วันที่ 22/06/2565

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย Insured Name / Address		เบี้ยประกันภัย Premium	15,619.91 บาท
บริษัท หมาป่า เอ็นแทค จำกัด สำนักงานใหญ่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0105553156253 1339 ถนน ประชาราษฎร์สาย 1 แขวง วงศ์สว่าง เขต บางซื่อ กรุงเทพฯ 10800		อากรแสตมป์ Duty Stamp	63.00 บาท
อาชีพ Occupation :		รวมเงิน Total Premium	15,682.91 บาท
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. : 11015-65106/กข/031954-10		ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	1,097.80 บาท
รหัส Code	ชื่อรถยนต์ Make	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.
210	TOYOTA	2๓ก 2302 กข	MROCA8CB500050027
ระยะเวลาเอาประกันภัย Period Insured : เริ่มตั้งแต่วันที่ From : 13/07/2565 ถึงวันที่ To : 13/07/2566 เวลา 16.30 น.		จำนวนเงินเอาประกันภัย 350,000 บาท (รองคร่าวรูปกรณีสั่งค่าเบี้ยเต็ม)	
ประเภทการประกันภัย <input type="checkbox"/> พ.ร.บ. <input checked="" type="checkbox"/> ประเภท 1 <input type="checkbox"/> ประเภท 2 <input type="checkbox"/> ประเภท 3 <input type="checkbox"/> ประเภท 4		ราคา บาท	
จำนวนเงินเอาประกันภัย 350,000 บาท (รองคร่าวรูปกรณีสั่งค่าเบี้ยเต็ม)		ราคา บาท	
<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่		วันที่ เดือน ปี เกิด / /	
<input type="checkbox"/> ระบุชื่อผู้ขับขี่		วันที่ เดือน ปี เกิด / /	
การใช้รถยนต์ ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า		เลขประจำตัวประชาชน เลขประจำตัวประชาชน วันที่สัญญาประกันภัย 20/06/2565	

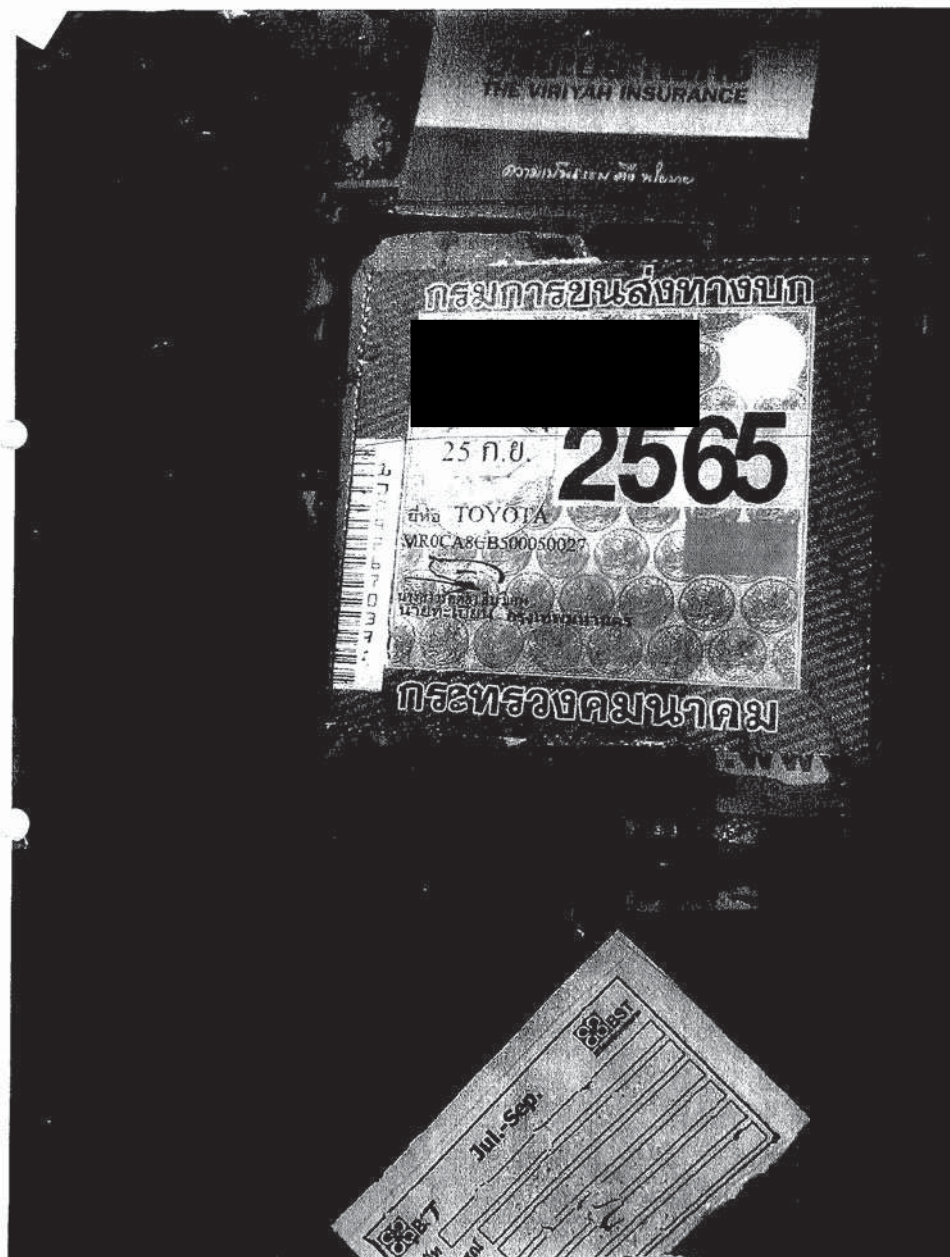


วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

ต้นฉบับ
ORIGINAL

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารวิริยะ เทพทาวเวอร์ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2129-8888 www.viriyah.co.th
 THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 Rs Tower, Rajadapitok Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0-2129-8888, 0-2641-3500-79 www.viriyah.co.th
 สาขาที่ออกใบกำกับภาษีคือ สาขาวิภาวดีรังสิต 121/7 RS TOWER D. วิภาวดีรังสิต ขว.ดินแดง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
 สาขาที่: 00008 โทร. 0 2129 7979 แฟกซ์: 0 2641 2841
 ทะเบียนเลขที่ 0107555000139 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (RECEIPT / TAX INVOICE) เลขที่ C 100-0004052/65
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000139 วันที่ 19/06/2565

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย Insured Name / Address		เบี้ยประกันภัย Premium	900.00 บาท
บอ.หมาป่า เอ็นแทค สำนักงานใหญ่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0105553156253 1339 ถนนประชาราษฎร์สาย 1 แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800		อากรแสตมป์ Duty Stamp	4.00 บาท
อาชีพ Occupation :		รวมเงิน Total Premium	904.00 บาท
รหัส Code	ชื่อรถยนต์ Make	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.
140A	TOYOTA	2๓ก 2302 กข	MROCA8CB500050027
ระยะเวลาเอาประกันภัย Period Insured : เริ่มตั้งแต่วันที่ From : 13/07/2565 ถึงวันที่ To : 13/07/2566 เวลา 16.30 น.		จำนวนเงินเอาประกันภัย 350,000 บาท (รองคร่าวรูปกรณีสั่งค่าเบี้ยเต็ม)	
ประเภทการประกันภัย <input checked="" type="checkbox"/> พ.ร.บ. <input type="checkbox"/> ประเภท 1 <input type="checkbox"/> ประเภท 2 <input type="checkbox"/> ประเภท 3 <input type="checkbox"/> ประเภท 4		ราคา บาท	
จำนวนเงินเอาประกันภัย 350,000 บาท (รองคร่าวรูปกรณีสั่งค่าเบี้ยเต็ม)		ราคา บาท	
<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่		วันที่ เดือน ปี เกิด / /	
<input type="checkbox"/> ระบุชื่อผู้ขับขี่		วันที่ เดือน ปี เกิด / /	
การใช้รถยนต์ ใช้เป็นรถส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า		เลขประจำตัวประชาชน เลขประจำตัวประชาชน วันที่สัญญาประกันภัย 19/06/2565	
ออกใบใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ เลขที่ C-100-E012161/65			



SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	รถบรรทุก	ขนาด / จำนวน	1 คัน
ชื่อผู้ขอตรวจ	สมชาย หนอง	บริษัท	ท.วัน
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	CPAC	บริษัท	CPAC
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ถึงก๊าซ	78-3468	ใช้งานที่	NOL
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ	31-09-65	เวลา	04.30 น.
ระยะเวลาของการขออนุญาต	30 วัน	สถานที่ตรวจสอบสภาพ	CPAC
จุดประสงค์ของการใช้งาน	ทดสอบสภาพ		

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการใช้ก๊าซที่กำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์ (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☒ 1. สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ชนิดนี้ (ตามประเภทของรถยนต์)
- ☒ 2. สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
- ☐ 3. พ.ร.บ. รถยนต์
- ☐ 4. ประกันภัยรถยนต์ ประเภท

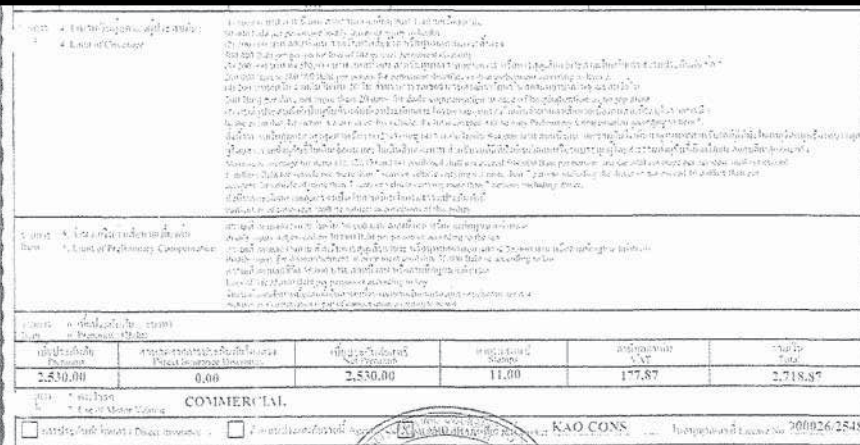
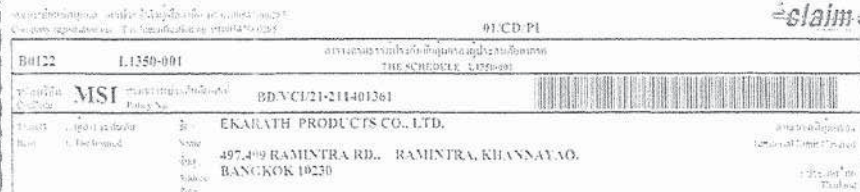
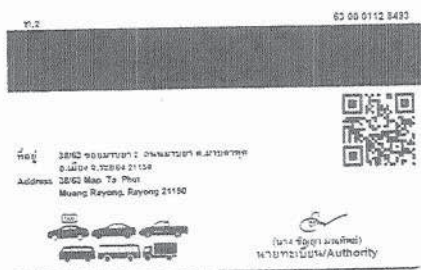
รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบสัญญาณไฟและเสียง			
1.1	ไฟหน้า (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.2	ไฟท้ายและไฟส่องทะเบี่ยน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.3	ไฟถอยหลัง (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.4	ไฟเลี้ยว (ซ้าย - ขวา) (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.5	ไฟเบรค (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.6	ไฟฉุกเฉิน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.7	ไฟหรี (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	/		
1.8	แตร (ทำงานปกติและไม่ชำรุด)	/		
2	ระบบเครื่องยนต์			
2.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	/		
2.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	/		
2.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเบรคและเร่งเครื่อง)	/		
2.4	ไคสตาร์ท (สภาพไม่ชำรุด และทำงานปกติ)	/		
2.5	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)	/		
3	ระบบช่วงล่าง			
3.1	พวงมาลัย (หมุนไคคล่อง, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน)	/		
3.2	เบรคเท้า - มือ (ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์)	/		
3.3	ล้อและยาง (ต้องยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) (กรณียางมีการหลุดออก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกถนนและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน)	/		
4	สภาพตัวถัง			
4.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัวรถเช่นกันชนเป็นต้น)	/		
4.2	กระชวย (สลักล็อก สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน)	/		
4.3	ถัง/แคปไซลูมบรรจุสารเคมี (ไม่มีการรั่วซึม มีการยึดติดกับโครงสร้างรถมั่นคง)	/		
4.4	ตู้คอนเทนเนอร์ (สลักล็อก สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยต้องยึดแน่นกับตัวรถ สลักล็อก ยึดแน่นหนา สภาพสมบูรณ์)	/		
4.5	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่รั่วซึม, ถังน้ำมันไม่ชำรุด, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	/		
5	ทัศนวิสัย			
5.1	กระจก (ต้องไม่ชำรุด, ไม่แตกร้าว, มองเห็นชัดแจน)	/		
5.2	กระจกเงา (ต้องมีเพียงพอก็จะมองเห็นรอบคันรถยนต์)	/		
5.3	ใบปัดน้ำฝน (สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก, สามารถเคลื่อนตัวไคคล่อง)	/		
6	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
6.1	เข็มขัดนิรภัย (ต้องไม่ชำรุด, ใช้งานไคปกติ)	/		
6.2	ตะแกรงครอบท่อไอเสีย (ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์ม ตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor) (ต้องไม่ชำรุด ขนาดไม่ป้อยกว่า 15lb 6A20B)	/		

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน
Identification Number

BORA-10.5-02-2561

ประเทศไทย
THAILAND

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน





บริษัท มิตรชน สุภัทนีอินชัวรันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย (Incorporated in Thailand) (010547900278)
Mitsun Sumporn Insurance Co.,Ltd. Thailand Branch (In Reg No. 010547900278)
175 ซอยสุขุมวิทซอยกม 14 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10120
175-Sathorn City Tower 14th Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn Bangkok 10120, Thailand
Tel:+66(0) 2679 6185 - 87, Fax: +66 (0) 2679 6211, e-mail:mitsun@mitsun.co.th Service Feedback +66 (0) 2679 6599
www.mitsun.co.th
ศูนย์จำหน่ายประกันภัยนอกเขต 24 ชั่วโมง 0 2679 5000 (Hotline Call Center 24 Hr. : 0 2679 5000)

บริษัท MSI
Computer Center
เลขที่ 100 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10660
โทรศัพท์ 02-561-2222 โทรสาร 02-561-2223

ตารางค่าธรรมเนียมประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE L1350-901 ORIGINAL P101/CD/B0122/L1350-001

[illegible]

Information disclosed on 12/22/2021

As shown in Table 1, the mean age of the participants was 20.3 years (SD = 1.2), and the mean age of the mothers was 36.5 years (SD = 3.2). The mean age of the fathers was 36.5 years (SD = 3.2).

$H_{\text{max}} = \frac{1}{2} \left(\frac{1}{\lambda_1} + \frac{1}{\lambda_2} \right)$

Legend

Yoon, H. H.

Please print: _____

[illegible]

51901, 56
51901, 56

are

SUMMARY

[illegible][illegible]

Copyright Clearance Center, Inc.

[illegible]

1000

[illegible][illegible]
$$L_{\text{eff}} = L \left(1 - \frac{1}{2} \frac{v_{\text{ph}}}{v_{\text{gr}}} \right)$$

1

10

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

AC

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	ATR COMPRESSOR		ขนาด/จำนวน	1 คัน
ชื่อผู้ตรวจสอบ	นาย กนก กอนแก้ว	บริษัท	TCL/CNE	โทร
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร			บริษัท	CNE
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	B4-6C24826	ใช้งานที่	NBL PHASE 2	
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ			เวลา	
ระยะเวลาของการขออนุญาต			สถานที่ตรวจสอบสภาพ	
จุดประสงค์ของการใช้งาน	รถบรรทุกน้ำมัน			

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจสอบจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจสอบมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจสอบจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจสอบจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซอื่นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจสอบไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL

REPCO

แบบฟอร์มตรวจสอบสภาพ AIR COMPRESSOR

SE-CM-F-0091-002

บริษัทผู้ขออนุญาต TCL/CNE วันที่ _____
 หมายเลขทะเบียน B4 6C24826 ยี่ห้อ AIR MAN สี _____
 เครื่องยนต์ ดีเซล เหนือใน ใบอนุญาตเลขที่ /AC/ -

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพ

1.เอกสารตรวจสอบสภาพ ตรวจ. (มีผลรับรองการตรวจตามมาตรฐานและยังไม่หมดอายุ 1 ปี)

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบเครื่องยนต์			
1.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	/		
1.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	/		
1.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดคันเร่งคงที่)	/		
1.4	ฝาครอบแบตเตอรี่ (ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย)	/		
1.5	ท่อน้ำมัน (ต้องไม่มีรอยแตกร้าว, ไม่มีการรั่วซึม)	/		
1.6	ระบบเครื่องยนต์ (เปิด cover guard ตรวจสอบด้านใน เครื่องยนต์ต้องทำงานปกติ ไม่มีน้ำมันรั่ว)	/		
1.7	ข้อต่อระบบน้ำมันและกรองน้ำมัน (ต้องไม่มีการรั่วซึม, มีเขม่าขี้ครูดแน่นหนา)	/		
2	ระบบช่วงล่าง			
2.1	ล้อและยาง (ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่โก่งขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) (กรณียางมีการผลัดดอก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกหล่อและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน)	/		
3	สภาพตัวถัง			
3.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญทั้งภายในและภายนอกต้องไม่หลุด/ชำรุด)	/		
3.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีความชำรุด, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, ไม่สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	/		
4	อุปกรณ์, เครื่องมือที่ใช้แรงดันลม			
4.1	PRESSURE GAUGE (สามารถใช้ตรวจสอบค่าแรงดันได้, มี Certificate, Calibration และยังไม่หมดอายุ)	/		
4.2	ท่อนลม (ไม่มีรอยแตกและรอยฉนวนรั่ว, ทนแรงดันได้ 2 เท่าของแรงดันสูงสุดตาม Spec. เครื่อง)	/		
4.3	REGULATOR (ปรับและความคุมแรงดันลมได้ตามที่ต้องการ)	/		
4.4	ตัวเครื่องจักร (ไม่มีรอยแตกร้าวและไม่มีน้ำมันรั่วไหลออกมา)	/		
4.5	สวิตช์ควบคุม (ทำงานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด)	/		
4.6	ถาดรองน้ำมัน (ต้องไม่มีรอยรั่วสามารถนำเครื่องวางในถาดได้)	/		
5	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
5.1	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบ ตรวจสอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	/		
5.2	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถต้องใช้ขนาด 15lb 6A20B)	/		

หมายเหตุ

- 1.ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

CONFIDENTIAL



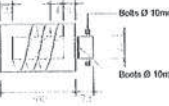
แบบฟอร์มตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)

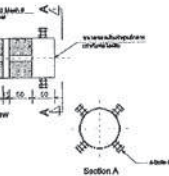
SE-CM-F-0114-000

วันที่ตรวจสอบ

บริษัทโอปุนาด

หน่วยงาน

Generator, Air com ,High pressure water jet		รหัสอุปกรณ์			
รายการตรวจสอบ					
<p style="text-align: center;">แบบครอบท่อไอเสีย</p>  <p style="font-size: small;">ตัวอย่าง แบบครอบท่อไอเสีย ขนาดครอบท่อสามารถปรับเป็นไปตามขนาดของท่อไอเสียได้</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 ครอบท่อชนิด centrifugal (cyclone) หรือชนิดที่ป้องกันการฝังตัว การไหลเวียนภายในหมุนเหวี่ยง ให้ถูกใช้เพื่อแยกวัตถุเหนียวออกจากแก๊สเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งเจือปน ออกสู่บรรยากาศ 2 วัสดุ Carbon steel or stainless steel ขนาดไม่ต่ำกว่า 1.5 mm 3 สภาพภายนอกทำด้วยสนิมเหล็ก ไม่แตกหัก ไม่ยุบ 4 จุดยึดยังกะแรงดีตรง 				
สรุปผลการตรวจ					
หมายเหตุ					
1 ตรวจพบความผิดปกติ					
2 ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน					
3 ขนาดครอบท่อสามารถปรับเป็นไปตามขนาดของท่อไอเสียได้					

รถยนต์ทุกชนิด		รหัสอุปกรณ์			
รายการตรวจสอบ					
<p style="text-align: center;">แบบครอบท่อไอเสีย</p>  <p style="font-size: x-small;">Side View Section A Diameter Ø 10mm</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 ครอบท่อชนิด Wire mesh โครงเหล็กรอบนอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าท่อไอเสีย 2 วัสดุ stainless steel wire mesh #30 (รูเล็ก 0.6 มม) หรือเล็กลงกว่า 3 เชื่อมครอบท่อและโครงตะแกรงท่อไอเสียห่างจากปลายครอบท่อ 15 ซม. 4 จุดยึดเข้ากับท่อไอเสียมั่นคงแข็งแรง 				
สรุปผลการตรวจ					
หมายเหตุ					
1 ตรวจพบความผิดปกติ					
2 ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน					
3 ขนาดท่อเข้าสามารถเป็นไปตามขนาดของท่อไอเสียได้					

ผู้ตรวจสอบ _____ (_____) วันที่ ____ / ____ / ____	ผู้อนุมัติ _____ (_____) วันที่ ____ / ____ / ____
--	--



แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

บริษัท นิธิโอะ เรนท ออล (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 18/8 อาคาร พีโก เฟลส ชั้น 12 บุนิด 1201 ถนน สุขุมวิท 21 (อโศก)

แขวง คลองเคยเหนือ เขต วัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-665-7015-17

ข้อมูลของ ผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง เลขที่ PDS185-007

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล บริษัท นิธิโอะ เ็นท์ ออล (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ทำการแทน บริษัท นิธิโอะ เ็นท์ ออล (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 18/8 อาคาร พีโก เฟลส ชั้น 12 ถนน สุขุมวิท 21 (อโศก)

ตำบล/แขวง คลองเตยเหนือ อำเภอ/เขต วัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ บริษัท นิธิโอะ เ็นท์ ออล (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ _____ ชอย _____ หมู่ _____ ถนน _____ ตำบล/อำเภอ _____

อำเภอ/เขต _____ จังหวัด _____ โทรศัพท์ _____

ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า AIR COMPRESSOR

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท เครื่องลม

ยี่ห้อ AIR MAN รุ่น PDS185S ปีที่ผลิต _____

หมายเลขเครื่อง _____ หมายเลขทะเบียน B4-6C24826

สร้างโดย AIR MAN ประเทศ JAPAN ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือ รายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) บริษัท นิธิโอะ เ็นท์ ออล (ประเทศไทย) จำกัด ที่อยู่ _____

เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลดำเนินการ

ข้าพเจ้า นายณัฐวี ปะกู อายุ 32 ปี ที่อยู่เลขที่ 2653 ชอย -

เขต ส่วนหลวง แขวง ส่วนหลวง กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ -

เลขที่ 18/8 อาคาร พีโก เฟลส ชั้น 12 ถนน สุขุมวิท 21 (อโศก)

ตำบล/แขวง คลองเตยเหนือ อำเภอ/เขต วัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-665-7015-17

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักไว้ในใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ๒๒.38749 วันหมดอายุ 20 พฤษภาคม 2566

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนดและ

ระยะเวลา ดังรายการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการการแก้ไขสภาพบกพร่อง สักหล

หรือขาดอันอาจก่อให้เกิดอันตรายจากการทำงานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้และปลอดภัย

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าว

สามารถใช้งานได้ปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ได้ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ

และอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้าน

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๔๑ โดยมีวันครบ

กำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งนี้ในวันที่ 14 มีนาคม 2566



LATKRABANG BRANCH

RAYONG BRANCH

No.PDS-185-007

90/4Moo.4 Charongkrung Rd, Lamplat Highway No.36, Tambol Nikhompattana,
Latkrabang ,Bangkok 10520 King Amphur Nikompattana Rayong
Tel . 02-326-0970-3 Fax. 02-326-0971 Tel. 038-024-624-5 Fax. 038-024-623

INSPECTION REPORT (SMALL MACHINE)

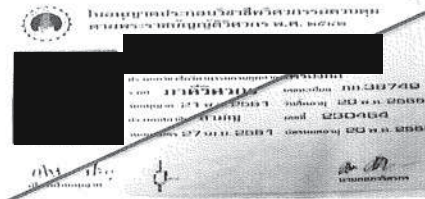
บริษัท	NISHIO RENTAIL.CO.LTD	สาขา	LATKRABANG BRANCH	DATE	14/03/2022
COMPANY	NISHIO RENTAIL.CO.LTD	LOCATION	LATKRABANG BRANCH	NEXT DATE	14/03/2023
เครื่องจักร	AIR COMPRESSOR	หมายเลข เครื่องจักร	B4-6C24826	รหัสเครื่องจักร	ASSET No.
MACHINE	PDS 185	SERIAL No.	B4-6C24826		

CHECK		C/K	CHECK		C/K		
ENGINE	1 ENGINE OIL	น้ำมันเครื่อง	✓	52 COMPRESSOR OIL	น้ำมันคอมเพรสเซอร์	✓	
	2 OIL FILTER	กรองน้ำมันเครื่อง	✓	53 RECEIVER TANK	ถังแยกน้ำมัน	✓	
	3 FUEL FILTER	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	54 AIR FILTER	กรองอากาศ คอมเพรสเซอร์	✓	
	4 AIR FILTER	กรองอากาศ	✓	55 PIPING	ท่อแป๊บ	✓	
	5 RADIATOR + HOSE	หม้อน้ำ + ท่อน้ำ	✓	56 PRESSURE GAUGE	เกจวัดแรงดัน	✓	
	6 V-BELT	สายพาน	✓	57 REGULATOR	วาล์วบังคับแรงดัน	✓	
	7 WATER PUMP	ปั๊มน้ำ	✓	58 SEPARATOR	B4-6C24825	✓	
	8 FUEL PUMP+HOSE	ปั๊มโซล่า + หัวฉีด	✓	59 CONNECTOR	ข้อต่อ	✓	
	9 TEMPERATURE	สวิตช์ วัดความร้อน	✓	60 AIR VALVE	วาล์วลม	✓	
	10 OIL PRESSURE	สวิตช์ แรงดันน้ำมันเครื่อง	✓	61 ROLLER	ลูกกลิ้ง, ลูกรอก	✓	
	11 WIRE SPEED ENGINE	สายเร่งเครื่องยนต์	✓	62 GEAR	เฟือง	✓	
	12 SPEED SYSTEM	ระบบเร่งเครื่อง	✓	63 VIBRATION	สั่น, สะเทือน	✓	
	13 STOP SYSTEM	ระบบดับเครื่อง	✓	64 VIBRATION OIL	น้ำมันหล่อลื่น	✓	
	14 RECOIL STARTER	ลานสตาร์ท	✓	65 ENGINE RUBBER	ลูกยางแท่นเครื่อง	✓	
	15 CARBURETOR	✓	66 FENDER SCRAPER	แปรงปัด	✓		
	16 PISTON+RING	ลูกสูบ + แหวนลูกสูบ	✓	67 THROTTLE LEVER	คันเร่งเครื่องยนต์	✓	
	17 SPARKS PLUG	หัวเทียน	✓	68 CLUTCH	คลัทช์	✓	
	ELECTRIC	18 EXHAUST PIPE	ท่อไอเสีย	✓	69 PLATE & FOOT	พื้นคืบ	✓
19 ENGINE CONDITION		สภาพเครื่องยนต์	✓	70 BELLOWS	ปลอกหุ้มแกน	✓	
20 BATTERY		แบตเตอรี่	✓	71 TAMPING OIL	น้ำมันพันคืบ	✓	
21 ALTERNATOR		ไดชาร์จ	✓	72 BEARING	ลูกปืน	✓	
22 IGNITION KEY		กุญแจสตาร์ท	✓	73 ARMATURE COIL	ขดลวดทองแดง	✓	
23 STARTER MOTOR		มอเตอร์สตาร์ท	✓	74 STATOR COIL	ขดลวดทองแดง	✓	
24 WIRE		สายไฟ	✓	75 FIELD COIL	ฟิลคอยล์	✓	
25 CONNECTOR		ข้อต่อสาย	✓	76 CARBON BRUSH	แปรงถ่าน	✓	
26 FUSE, BREAKER		ฟิวส์ และเบรกเกอร์	✓	77 FAN	ใบพัดลม	✓	
27 SWITCH		สวิตช์	✓	78 PULLEY	พูลเลย์	✓	
28 RELAY		รีเลย์	✓	79 PLUG	ปลั๊ก	✓	
29 MOTOR		มอเตอร์	✓	80 HANDLE	ด้ามจับ	✓	
30 HORN		แตร	✓	81 DOOR+LOCK	ประตู + ตัวล็อก	✓	
31 LIGHTING SYSTEM		ระบบแสงสว่าง	✓	82 FRAME	ฐานเฟรม	✓	
32 MONITOR		หน้าจอ, หน้าปัด	✓	83 STEERING SYSTEM	ระบบเลี้ยว	✓	
33 STABILIZER		บัลลาสต์	✓	84 BREAK SYSTEM	ระบบเบรก	✓	
HYDRAULIC		34 AIR CONDITIONER	เครื่องทำความเย็น	✓	85 TYRE, WHEEL, BOLT	ยางกะทะล้อ	✓
		35 HYDRAULIC OIL	น้ำมันไฮดรอลิค	✓	86 NOZZLE	ท่อ	✓
	36 FILTER	กรอง ไฮดรอลิค	✓	87 WINCH ASS'Y	ชุดรอกสลิง	✓	
	37 HOSE	สาย	✓	88 WIRE ROPE	เส้นลวดสลิง	✓	
	38 PUMP	ปั๊ม	✓	89 CUTTER	ใบตัด	✓	
	39 MOTOR	มอเตอร์	✓	90 BENDER ROLLER	ลูกรอกดัด	✓	
	40 HYD. CYLINDER	กระบอกไฮดรอลิค	✓	91 PISTON	ลูกสูบ + แหวนลูกสูบ	✓	
	41 OIL COOLER	ถังหล่อเย็นน้ำมัน	✓	92 GEAR OIL	น้ำมันเกียร์	✓	
	42 BATTERY SWITCH	สะพานไฟ	✓	93 GREASE	จาระบี	✓	
	43 VOLTAGE ADJUSTMENT	ปรับโวลต์	✓	94 WINDOWS	กระจกด้านหน้า	✓	
	44 FREQUENCY ADJUSTMENT	ปรับความถี่ (Hz)	✓	95 BODY MACHINE	ตัวเครื่องจักร	✓	
	45 CURRENT REGULATOR	ปรับกระแส	✓	96 ALL CONDITION	สภาพโดยรวม	✓	
	46 OUT PUT METER	มิเตอร์ไฟออก	✓				
	47 OUT PUT TERMINAL	จุดต่อไฟออก	✓				
	48 GROUND TERMINAL	จุดต่อสายกราวด์	✓				
	49 SOCKET	ปลั๊กข้อต่อตัวเมีย	✓				
	GENERATOR & WELDER	50 SLOW DOWN SYSTEM	ระบบลดรอบเครื่องยนต์	✓			
		51 CIRCUIT BREAKER	วงจรเบรกเกอร์	✓			
52 THROTTLE LEVER		คันเร่งเครื่องยนต์	✓				

CUSTOMER SIGN	ENGINEER SIGN	C=CLEANING ทำความสะอาด	N=NOISY เสียง
		X=EXCHANGE เปลี่ยน	L=LEAK รั่วซึม
		R=REPAIR ซ่อมแซม	P=PAINT ทาสี
		T=TIGHTEN ขันให้แน่น	F=REFILL เติมน้ำมัน



บริษัท นิชิโอ เร็นท์ ออ (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 18/8 อาคาร พีโกเพลส ชั้น 12 ถนน สุขุมวิท 21 (อโศก)
แขวง คลองเตย เขต วัฒนา กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-665-7015-17



กก. 38749

ใช้เนมเอกสารเลขที่ PDS185-007

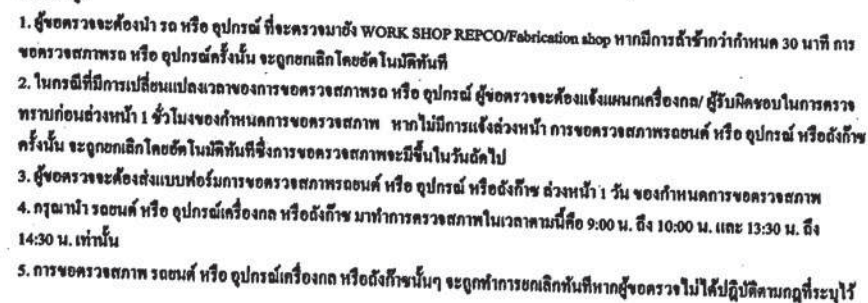
เครื่องจักรประเภท AIR COMPRESSOR รุ่น PDS

หมายเลขเครื่องจักร B4-6C24826 เท่านั้น



227700

ตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 14 มีนาคม 2566



บริษัทผู้ขออนุญาต TU วันที่ตรวจสอบ 6-Oct-22หมายเลขเครื่อง 1533A52169 ยี่ห้อ Air Max สี ---เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ใบอนุญาตเลขที่ POG GE / 22-015

เอกสารประกอบการตรวจสอบ

1.เอกสารตรวจสอบสภาพ ตรอ. (มีผลรับรองการตรวจตามมาตรฐานและยังไม่หมดอายุ 1 ปี)

2.สถิติการรับผลการผ่านตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานไฟฟ้า REPCO/RMT

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบเครื่องยนต์			
1.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	✓		
1.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	✓		
1.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดคันเร่งคงที่)	✓		
1.4	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)	✓		
2	สภาพตัวถัง			
2.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัว Generator เช่น ฝาปิดตัวเครื่อง)	✓		
2.2	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แบน สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)	✓		
3	ระบบหล่อสลับและของเหลว			
3.1	น้ำมันเครื่อง (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
3.2	น้ำมันหล่อเย็น (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
3.3	น้ำกรดแบตเตอรี่ (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER)	✓		
4	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
4.1	ตะแกรงครอบท่อไอเสีย (ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์ม ตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor))	✓		
4.2	อุปกรณ์ดับเครื่องฉุกเฉิน (ไม่ชำรุด สามารถใช้งานได้)	✓		
4.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	✓		
4.4	กระเบรงใต้เครื่อง (มีสภาพไม่ชำรุดป้องกันของเหลวได้)	✓		
ผู้ตรวจสอบ		ผู้รายงานการตรวจโดย		
[Redacted Signature]		[Redacted Signature]		
หัวหน้างานเครื่องกล		วิศวกรเครื่องกล		

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

รายการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปี



บริษัท เอเวอร์ เอเชีย (ไทยแลนด์) จำกัด

ที่อยู่เลขที่ 238/8 หมู่ 5 ถนน บางนา-ตราด กม.30 ตำบล / แขวง บางปอ
อำเภอ / เขต บางปอ จังหวัด สมุทรปราการ โทร 02-1300757

GENERATOR 80 KVA MODEL : SDG100S-3A5 S/N : 1533A52169 No : G100-01

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2565 ตรวจสอบครั้งต่อไป 14 กรกฎาคม 2566

ขณะทดสอบเครื่องจักรใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอเวอร์ เอเชีย (ไทยแลนด์) จำกัด

ทำการตรวจสอบโดย

บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด

เลขที่ 66/59 หมู่ 6 ถนนกรุงเทพ-ปทุมธานี ตำบลบางเค็ด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ 02-0063332, 090-9737891



บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด 66/59 หมู่ 6 ต.บางเค็ด อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000 โทร 090-9737891

Doc No : AVA-2022-07-55
Model Name : GENERATOR 80 KVA
Model No : SDG100S-3A5
S/N No : I533A52169
Machine No : G100-01

รายการตรวจสอบเครื่องจักรประจำปี

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า	นายปรัชญา กรวิไล	014	35	ปี
ที่อยู่เลขที่	66/59 หมู่ 6 ถนน	กรุงเทพมหานคร-ปทุมธานี	ตำบล / แขวง	บางเค็ด
อำเภอ / เขต	เมืองปทุมธานี	จังหวัด	ปทุมธานี	โทร 090-9737891
สถานที่ทำงาน	บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด	เลขที่	66/59	
ตรอก / ซอย	ถนน	กรุงเทพมหานคร-ปทุมธานี	ตำบล / แขวง	บางเค็ด
อำเภอ / เขต	เมืองปทุมธานี	จังหวัด	ปทุมธานี	โทรศัพท์ 02-0063332

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล พ.ร.บ.๒๕๔๒ และ ไม่ได้อยู่

ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ ชำนาญการ เลขทะเบียน กท.4121 วันที่หมดอายุ 17 พฤษภาคม 2569

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล	บริษัท เฮอร์ เอเซีย (ไทยแลนด์) จำกัด	เจ้าของผู้กระทำการแทน นางสาว พิมพ์นารา วัฒนชัยอิทธิ
ที่อยู่เลขที่	238/8 หมู่ 5 ถนน	บางนา-ตราด กม.30 ตำบล / แขวง
อำเภอ / เขต	บางพลี	จังหวัดสมุทรปราการ
โทร	02-1300757	

โรงงานอยู่ที่เลขที่ 238/8 หมู่ 5 ถนน บางนา-ตราด กม.30 ตำบล บางพลี แขวง บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ โทร 02-1300757

เครื่องจักร และอุปกรณ์ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนดและระยะเวลา

หลังจากการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สักหรือ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน

การใช้งานที่ระบุไว้เป็นเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สักหรือ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน

เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกปฏิบัติงานโดยไม่มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้ และปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุด หรือบกพร่องจนใช้งานได้ปลอดภัยแล้ว

จึงขอรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ใช้งานได้ปลอดภัย ตามข้อที่ 9 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และเครื่องมือฯ พ.ศ. 2564

โดยมีวันครบกำหนดการตรวจสอบประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 14 กรกฎาคม 2566

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2565 ตรวจสอบครั้งที่ 14 กรกฎาคม 2566

สำหรับข้าพเจ้าที่



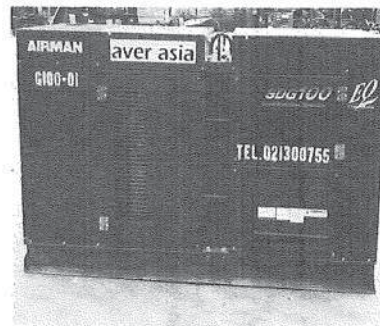
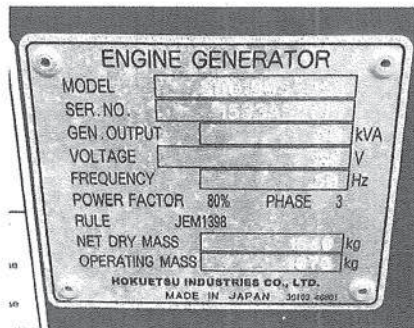
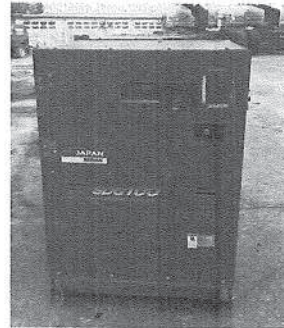
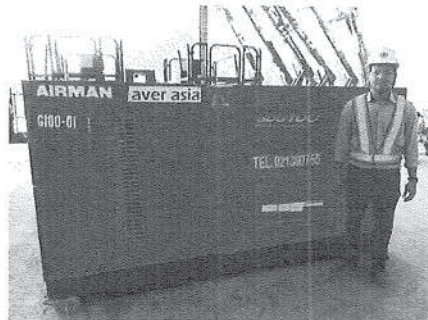
บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด 66/59 หมู่ 6 ต.บางเค็ด อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000 โทร 090-9737891

THREE-EN MORAL			
INSPECTION REPORT			
ถูกทำ	ประเภทเครื่องจักร	GENERATOR 80 KVA	วันที่ตรวจ
รหัสเครื่องจักร	G100-01	รุ่นเครื่องจักร	SDG100S-3A5
		SERIAL NO	I533A52169
เครื่องยนต์	1	น้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมัน / ไม่มี / มี	V
	2	ได้อากาศน้ำมันเครื่อง แคลเลียหาย / น้ำมันเร็ว	V
	3	ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงถึง, ปะโป้ ไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด / รั่ว	V
	4	ได้อากาศน้ำมันเชื้อเพลิง แคลเลียหาย / น้ำมันเร็ว	V
	5	ได้อากาศจากสาย สกรปรก / ผ่าครอบ / เสียหาย	V
	6	น้ำมันหล่อลื่น, น้ำมัน ระดับน้ำ / มีหรือร่ว / เต็มหน้า	V
	7	ท่อน้ำมันหล่อลื่น / เสียหาย / รั่ว	V
	8	แบตเตอรี่และขั้ว ระดับน้ำ / เสียหาย / ไม่มี	V
	9	สกรปรกเครื่องยนต์ ปลั๊ก / เสียงดัง / เสียงลมเทอร์สตาร์ท	V
	10	ระบบไอน้ำเชื้อเพลิง ท่อชำรุด / รั่ว / เสียงดัง / สกรปรก / เสียหาย	V
	11	มิเตอร์ / หลอดไฟเตือนต่างๆ ทำงานปกติ / ชำรุด	V
	12	เครื่องยนต์ หมุนปกติ / หมุนไม่ได้ / เสียหายปกติ	V
	13	ยารวรับแทนเครื่อง, สกรปรก / ปลั๊ก / ชำรุด	V
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1	ตรวจสอบเช็คเตอร์คอนดักเตอร์ / โครง / ถูกป็น	V
	2	ตรวจสอบเช็คสายไฟชั่วคราว	V
	3	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์แรงดันไฟฟ้า 380 V	V
	4	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz	V
	5	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	6	สวิตช์ตรวจสอบแรงดันแต่ละเฟส ปลั๊ก / ชำรุด	V
	7	สวิตช์ตรวจสอบแรงดันแต่ละเฟส ปลั๊ก / ชำรุด	V
	8	เบรกเกอร์สวิตช์ตัดล้นอัตโนมัติ (CB) ปลั๊ก / ชำรุด	V
	9	ระบบโอเวอร์โหลดสวิตช์ ทำงานปกติ / ไม่ปกติ	-
	10	มิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องอื่น	1	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	2	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	3	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดความถี่ไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	4	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	5	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	6	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	7	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	8	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	9	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดความถี่ไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	10	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
การบำรุงรักษา	1	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าเชื่อม ถูกป็น	V
	2	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าเชื่อม ถูกป็น	V
	3	ชุดมอติเตอร์แสดงผล ปลั๊ก / ไม่ปกติ / ชำรุด	V
	4	สวิตช์ปรับเลือกระบบอัตโนมัติ ปลั๊ก / ชำรุด	V
	5	ขั้วจ่ายไฟเชื่อม บวก / ลบ ผิดปกติ / ชำรุด / ไม่มี	V
	6	สวิตช์สกรปรกเครื่อง ปลั๊ก / ชำรุด / ถูกดูแลไม่มี	V
	7	มิเตอร์วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ปลั๊ก / ชำรุด	V
	8	ระบบควบคุมอุณหภูมิระบบน้ำเชื่อม ทำงานปกติ / ไม่ปกติ	V
	9	ระบบควบคุมอุณหภูมิระบบน้ำเชื่อม ปลั๊ก / ไม่ปกติ	V
	10	ระบบควบคุมอุณหภูมิระบบน้ำเชื่อม ปลั๊ก / ไม่ปกติ	V
การบำรุงรักษา	1	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	2	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	3	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดความถี่ไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	4	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	5	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	6	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	7	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	8	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	9	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดความถี่ไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	10	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
การบำรุงรักษา	1	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	2	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	3	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดความถี่ไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	4	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	5	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	6	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	7	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	8	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	9	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดความถี่ไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V
	10	ตรวจสอบเช็คมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้า ปลั๊ก / ชำรุด	V

วิศวกรตรวจสอบ

INSPECTION REPORT

ลูกค้า	ประเภทเครื่องจักร	GENERATOR 80 KVA	วันที่ตรวจ	14 กรกฎาคม 2565
รหัสเครื่องจักร	G100-01	รุ่นเครื่องจักร	SDG100S-3A5	SERIAL NO
				1533A52169



Doc No : AVA-2022-07-55
Model Name : GENERATOR 80 KVA
Model No : SDG100S-3A5
S/N No : 1533A52169
Machine No : G100-01
ตรวจสอบเมื่อวันที่ : 14 กรกฎาคม 2565
ตรวจครั้งที่ : 14 กรกฎาคม 2566





ឆ្នាំ ២០០៧

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิคมกลุ่มให้บริการทดสอบเครื่องจักร
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๓๓

2000

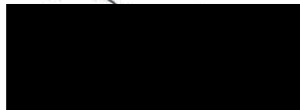
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๕๕๖๐๐๐๐๐๐๐๐

มีรายจ่ายค่าเช่าบ้าน ๒๐,๐๐๐ บาท

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจู่ และยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เรื่อง การเสนอขอหรือจ้าง (สิงห์) เครื่องจักร ส่วนประกอบชิ้นส่วนงานเครื่องจักร และอาจมีทั้ง สามารถดำเนินการได้เฉพาะจากงานซ่อมและงานบำรุงรักษา วัสดุวิศวกรรม ประกอบกับเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียน และกรมอุตุนิยมวิทยาได้ส่งใบมีความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๒ และ กรมอุตุนิยมวิทยาได้ส่งใบมีความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีบุคลากร จำนวน ๖ นาย ดำเนินงานเกี่ยวกับอุตุนิยมวิทยา

កំរិត កំណត់ទី ៩ លេខាង អ.ក. ២៥៦៥ តំបន់ទី ៧ លេខាង អ.ក. ២៥៦៥

1917 ๑ 25 ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐



Copyright © 2007 John Wiley & Sons, Ltd.



วิภาวดีนครหลวง



สถานตรวจสภาพรถ ปปี้-ตรอ.เซอร์วิส

66/32 ม.5 ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 21130

Tel:081-723-6561 Fax :038-601340

ตรวจครั้งที่

วันที่ 3 กรกฎาคม 2565

ใบอนุญาตเลขที่ ๖๐ ๐๐๑/๒๕๕๕

สืบอายุงานที่ 7 มีนาคม 2567

ใบรับรองการตรวจสภาพเครื่องมือ

วันที่ 3 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

0110 AIRMAN SPd 1008-3AS

เครื่อง NG G 100-01

ได้ผ่านกรตรวจสภาพแล้วเมื่อ วันที่ 3 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

ขอรับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้อง และมีค่ามาตรฐานถูกต้อง

บันทึกการตรวจ

of

11

4

31

หมายเหตุ

ปริมาณก๊าซ CO ไม่เกิน 1.50 %

ปริมาณก๊าซ HC ไม่เกิน 200PPM

ค่าควันท่ำ ไม่เกิน 50.0%

ระดับเสียง ไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ

ใช้สำหรับทำงานของบริษัท _____ เท่านั้น



Aver Asia (Thailand) Limited
บริษัท เอเวอร์ เอเชีย (ไทยแลนด์) จำกัด
238/8 Moo5 Bangna-Trad KM.30 Bang Bo, Bang Bo, Samutprakarn 10560 Tel:02-1300755-7
Fax : 02-1300759 E-Mail : thailand@averasia.com Website : www.averasia.com

Pre Delivery Inspection Machine

MODEL SD61005-3A5 DATE 4/10/22
SERIAL NO. 1933A52169 LOCATION AATL PY
UNIT NO. B100-01 HOUR METER

DESCRIPTION OF ITEM (S) CHECK

GENERAL	OK / NG	REMARK	AIR COMPRESSOR	OK / NG	REMARK
Engine Oil. (น้ำมันเครื่อง)	<input type="checkbox"/>		Engine Unload / Idle Speed. (เครื่องยนต์เดินเบา)	<input type="checkbox"/>	
Hydraulic Oil. (น้ำมันไฮดรอลิก)	<input type="checkbox"/>		Engine Full Load Speed. (เครื่องยนต์ทำงานเต็มกำลัง)	<input type="checkbox"/>	
Comp. Oil. (น้ำมันคอมเพรสเซอร์)	<input type="checkbox"/>		Engine Oil Pressure. (แรงดันน้ำมันเครื่อง)	<input type="checkbox"/>	
Radiator Water. (น้ำยาหล่อเย็น)	<input type="checkbox"/>		Engine Water Temp. (อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น)	<input type="checkbox"/>	
Drain Fuel Tank Water. (น้ำมันเชื้อเพลิงในถัง)	<input type="checkbox"/>		Discharge Temp. (อุณหภูมิ น้ำจากสายพาน)	<input type="checkbox"/>	
Engine Air Filter (Paper). (กรองอากาศหัวโม)	<input type="checkbox"/>		Air Discharge Pressure. (แรงดันอากาศจากท่อ)	<input type="checkbox"/>	
Engine Air Filter (Quartz). (กรองอากาศหัวรถ)	<input type="checkbox"/>		Safety Valve. (วาล์วรักษา)	<input type="checkbox"/>	
Fan Belt Tension. (การตึงสายพาน)	<input type="checkbox"/>		AERIAL PLATFORM		
Safety System. (ระบบความปลอดภัย)	<input type="checkbox"/>		Start Switch / Key Switch. (ปุ่มเริ่ม / ปุ่มเปิด)	<input type="checkbox"/>	
Battery. (แบตเตอรี่)	<input type="checkbox"/>		Emergency Switch. (ปุ่มหยุดฉุกเฉิน)	<input type="checkbox"/>	
OTHER			Foot Switch. (ปุ่มเหยียบ เมื่อขึ้นลงรถ)	<input type="checkbox"/>	
Wire Rope. (ลวด, สลิง)	<input type="checkbox"/>		Boom Function. (การทำงานของ Boom)	<input type="checkbox"/>	
Gear Oil. (น้ำมันเกียร์)	<input type="checkbox"/>		Telo Function. (การทำงานของ Telo)	<input type="checkbox"/>	
Wiring System. (ระบบสายไฟ)	<input type="checkbox"/>		Slew Function. (การทำงานของ Slew)	<input type="checkbox"/>	
Brake System. (ระบบเบรก)	<input type="checkbox"/>		Drive Function. (การทำงานของระบบขับเคลื่อน)	<input type="checkbox"/>	
Charging Voltage. (การชาร์จแบตเตอรี่)	<input type="checkbox"/>		Steering Function. (การทำงานของระบบบังคับ)	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Limit Switch. (สวิตช์ควบคุม Limit)	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Outigger. (ขาตั้งรถที่พับออกข้างนอก)	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Boom Structure. (โครงสร้างหัวของ Boom)	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Turntable. (การหมุนรอบของ Machine)	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		Levelling Function. (การทำงาน Levelling)	<input type="checkbox"/>	

SPARE PARTS / CHANGED

PARTS DESCRIPTION	PART NO.	QTY.	PART DESCRIPTION	PART NO.	QTY.

REMARKS เครื่องใช้งานได้ปกติ

TECHNICIAN an. APPROVED BY _____
DATE / TIME _____ DATE / TIME _____

SCG CONFIDENTIAL

OL2-ME-F-1396-000



แบบฟอร์มการขออนุญาตตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ช่วยยก

อุปกรณ์ช่วยยก

สลิงดำ	จำนวน	สะเก็น	จำนวน
Trolley	จำนวน	ก้ามชะลอ	จำนวน
EYE BOLT 1	จำนวน	รอกโซ่ 2	จำนวน
สลิงลวด	จำนวน	Man Basket	จำนวน

ชื่อผู้ขอตรวจ

(พนักงาน SCG)

ชื่อเจ้าของอุปกรณ์ / บริษัท

TCL / Vong G

วันที่ต้องการตรวจ

3-Oct-22

เข้า น.

บ่าย น.

สถานที่ตรวจ

Work shop MOC

เอกสารที่ต้องแนบในการตรวจ

ใบ Load Test Certificate ประจำ

ใบ Load Test Certificate จาก vendor (กรณีของใหม่)

ลงชื่อผู้ขอตรวจ

(พนักงาน SCG)

วันที่

ลงชื่อผู้รับเรื่อง

(เจ้าหน้าที่ Tool Room)

วันที่

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก

พนักงานที่ขอ

បរិមាត្រវត្តន៍

วันที่ขอตรวจสอบ 3-04-92

จำนวน _____ pcs.

เอกสารประกอบในการตรวจสอบ

☐ เอกสารรับรองผลผ่านการทดสอบการรับน้ำหนัก (Test load) อายุไม่เกิน 1 ปี (นับจากวันที่ทดสอบ)

[illegible]

หมายเหตุ

- ผ่านทุกข้ออนุญาตให้ใช้ปฏิบัติงานเป็นเวลา 1 เดือน
- ถ้าไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง ไม่อนุญาตให้ใช้งาน
- ผลการตรวจสอบกรณี ไม่ผ่าน ให้ทำการคัดแยกและทิ้งให้ชัดเจนเพื่อป้องกันการนำไปใช้งาน

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก

รอกโซ่

civil

พนักงานที่ขอตรวจสอบ ฉันทนา ฟูตระกูล

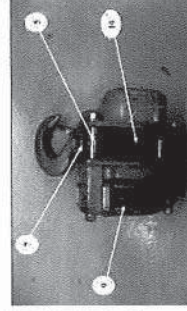
บริษัท ดิจิทัล เทคโนโลยี จำกัด

วันที่	จำนวน	pcs.
วันที่ตรวจสอบ	310/65	2

เอกสารประกอบในการตรวจสอบ

☐ เอกสารรับรองผลการทดสอบการรับน้ำหนัก (Test load) อายุไม่เกิน 1 ปี (นับจากวันที่ทดสอบ)

☐ เอกสารรับรองผลการทดสอบการรับน้ำหนัก (Test load) อายุไม่เกิน 1 ปี (นับจากวันที่ทดสอบ)



รายการตรวจสอบ		รหัสอุปกรณ์ SWL (คัน)	VDV# 001	VDV#002			
1	ตะขอยึดบาน : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ถ่วงอกจนเสียรูปทรง		2.4.1	2.4.1			
2	ตะขอยึดล่าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ถ่วงอกจนเสียรูปทรง						
3	แผ่นยึดตะขอยึดบาน : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่บิดงอ ไม่หลุดออกมา						
4	แผ่นยึดตะขอยึดล่าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่บิดงอ ไม่หลุดออกมา						
5	รื้อสล็อกโครสร้าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่หลวม หลุดงอหรือบิดงอ						
6	ตัวอยโซ้ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่แตกร้าว เสียรูปทรง						
7	ประกบยึดตะขอยึดบาน-ล่าง : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยแตกร้าว เสียรูปทรง						
8	โซ้ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่บิดงอ ไม่คู่กร่อน ไม่เป็นสนิม ไม่มีรอยบิ่น						
9	จานประกอบโซ้ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่แตกร้าวและหมุน ไม่ติดขัด						
10	ลูกข้อประกอบโซ้ : ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีแตกร้าว ไม่หลุดร้าว ไม่หมุนติดขัด						
สรุปผลการตรวจสอบ							
หมายเหตุ							
1. ส่วนทุกข้ออนุญาตให้ใช้ได้ปฏิบัติงานเป็นเวลา 1 เดือน							
2. ถ้าไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง ไม่อนุญาตให้ใช้งาน							
3. ผลการตรวจสอบกรณี ไม่ผ่าน ให้ทำการคัดแยกและสั่งให้ชัดเจนเพื่อป้องกันการนำไปใช้งาน							

鋒榜實業有限公司
苗栗縣苑裡鎮新復里1鄰15-2號
TEL:(037)860368 FAX:(037)863820
統一編號:22127278

CERTIFICATE OF QUALITY/QUANTITY

TESTING CERTIFICATE					
NAME AND NUMBER		SIZE: 10MMX30MM			NO.:
G804 LIFTING CHAIN					
QUANTITY	TEST ITEMS	PROOF TEST LOAD (KG)	PARAMETER	REMARK	
2000M	10MM*30MM*7 LINKS	6300	SPECIFICATION	10	30
WORKING LOAD LIMIT (KG)	3150	BREAKING LOAD LIMIT (KG)	12600	ELONGATION	15.9
CONCLUSION: qualified	TEST PERSON: POKAUM		MARKING	DATE: 2013.3.13	

Calculation Sheet
Stud Bolt and Washer

Project: NBL PHASE II
Renovate Main Substation and Utility Substation
TTCL Public Company Limited

Structural Engineering

Mr. Potchapon Ketwong
Vong89 Engineering Co., Ltd.
124/1 Injaimee Rd., Tha-it, Muang, Uttaradit 53000
Tel : 037-629-564, Mobile : 096-782-8242

หน่วยแรงแบกทานที่ยอมรับ; $F_p = 1.2F_u$

เมื่อ F_p คือหน่วยแรงแบกทานที่ยอมรับ, kg/cm^2

F_u คือหน่วยแรงดึงประลัยของเหล็ก, kg/cm^2

หน่วยแรงดึงที่เกิดขึ้น; $F_t = P/A_{net}$

เมื่อ F_t คือหน่วยแรงดึงที่เกิดขึ้น, kg/cm^2

P คือแรงดึงในแนวแกนขององค์อาคารคาน c_g ของหน้าตัด, kg

A_{net} คือพื้นที่หน้าตัดสุทธิขององค์อาคารที่หักพื้นที่ของรูเจาะ (เพื่อการต่อองค์อาคาร)

พื้นที่หน้าตัดสุทธิ; $A_{net} = I_{min}[b - n(d + 0.3) + (\sum r_s^2 / \sum 4g_s)] \leq 0.85b$ หรือ $0.85A_g$

เมื่อ A_{net} คือพื้นที่หน้าตัดสุทธิ, cm^2

I_{min} คือความหนาขององค์อาคารที่น้อยที่สุด, cm

b คือความกว้างขององค์อาคาร, cm

n คือจำนวนรูเจาะหรือสลักเกลียวในหน้าตัดที่พิจารณา

d คือขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของรูเจาะหรือสลักเกลียว, cm

r_s คือระยะระหว่างรูเจาะหรือสลักเกลียวของแต่ละแถวตามขวางขององค์อาคาร, cm

g_s คือระยะระหว่างแถวของรูเจาะหรือสลักเกลียว, cm

b_t คือพื้นที่หน้าตัดทั้งหมด มีค่าเท่ากับ A_g , cm^2

7-21-6
(นางสาว กนกนา เกตุวงศา)
วันที่ 8/5/61

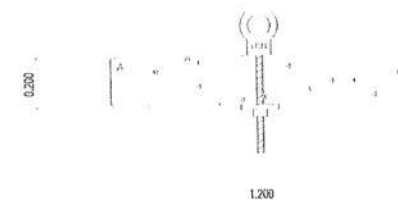
3

กำหนดให้ แรงดึงในแนวแกน; $P_u = 2,000 \text{ kg}$

ขนาดสลักเกลียว = 25 mm

กำหนดให้เป็นสลักเกลียว = 20 mm

ออกแบบสลักเกลียว (Bolt)



หาความสามารถในการรับแรงของสลักเกลียว

หน่วยแรงดึงที่ยอมรับ; $F_p = 1,470 \text{ kg/cm}^2$

แรงเฉือน (ระยะเบรคียว) = $(\pi D^2/4)F_v = 7,216 \text{ kg/1 ตัว}$

หน่วยแรงดึงประลัยของเหล็ก; $F_u = 4,070 \text{ kg/cm}^2$

หน่วยแรงแบกทานที่ยอมรับ; $F_p = 1.2F_u = 4,884 \text{ kg/cm}^2$

แรงแบกทานที่เกิดขึ้น = 24,420 kg

แรงปลอดภัย = 7,216 kg/1 ตัว

จำนวนสลักเกลียว; $n = 0.28 \text{ ตัว}$

ระยะขอบ; $e = 1.5D = 3.75 \text{ cm}$

ดังนั้น สลักเกลียว $\varnothing 25 \text{ mm}$ ชนิด A325 สามารถรับแรงได้ปลอดภัย

รอยต่อแบบรับแรงแบกทาน

ASTM A36

รับแรงเฉือนได้มากกว่าแรงแบกทาน

1 ตัว 1 ตัว

1 ตัว 7.50 cm

7-21-6
(นางสาว กนกนา เกตุวงศา)
วันที่ 8/5/61

4

กำหนดให้ แรงดึงในหน่วยกน: $P_u = 2,000 \text{ kg}$
 ค่าดึงเชิงยาว: $F_y = 2,400 \text{ kg/cm}^2$
 ขนาดสลักเกลียว = 25 mm
 ความหนาเป็นสลักเกลียว = 20 mm

ออกแบบเป็นสลักเกลียว (Nut)

0.150

การพิจารณาพื้นที่ของแป้นเกลียว

พื้นที่หน้าตัดของ: $A_{net} = t_{min} [b - n(d + 0.3)] + (\sum S_x^2 / \sum 4g)$

$= 2 \times [15 - 1(2.7 + 0.3)]$

การตรวจสอบให้เป็นแบบฉีกขาด ไม่ต้องคำนึงถึงผลของการฉีกขาด

$A_{net} = 24.40 \text{ cm}^2$

พื้นที่หน้าตัดของที่ดัด = $0.85b = 0.85 \times 15 \times 2 = 25.50 \text{ cm}^2$

ใช้พื้นที่หน้าตัดของ = $24.40 \text{ cm}^2 < 25.50 \text{ cm}^2$

น้ำหนักแรงดึงที่ยอมรับได้: $P_t = 0.60F_y = 1,440 \text{ kg/cm}^2$

แรงปลอดภัยที่สามารถรับได้: $P = P_t A_{net} = 35,136 \text{ kg} > 2,000 \text{ kg}$

ดังนั้น แป้นเกลียว $\varnothing 150 \times 20 \text{ mm}$ สามารถรับแรงได้ปลอดภัย

7 2 1
 (อาจารย์ ภาณุ ภาณุพงศ์)

วันที่ 27/5/59

สรุปเกณฑ์ที่ออกแบบแล้ว

สลักเกลียว และแป้นเกลียว

สลักเกลียว (Bolt): $\varnothing 25 \text{ mm}$ ชนิด A325

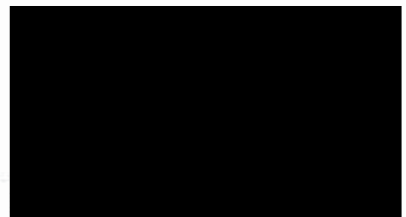
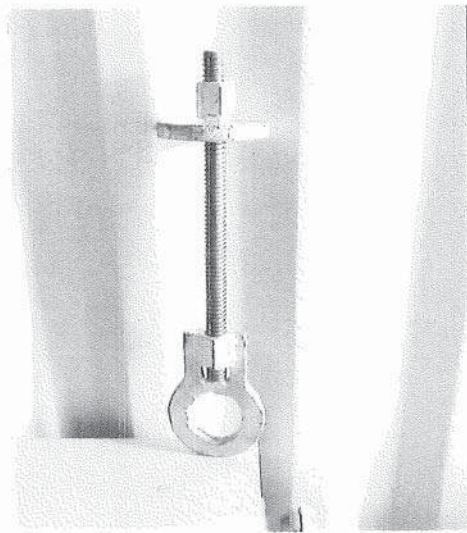
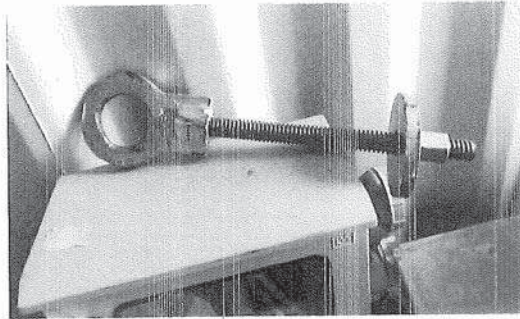
แป้นเกลียว (Nut): $\varnothing 150 \times 20 \text{ mm}$

สรุปสลักเกลียว และแป้นเกลียวสามารถรับแรงได้ปลอดภัย

หมายเหตุ

- การหาพื้นที่หน้าตัดของเสาหลาย ๆ แนว แล้วนำค่าที่ได้น้อยที่สุดมาใช้ แต่ต้องไม่เกิน 85 % ของพื้นที่ทั้งหมด
- การชำรุดของสลักเกลียวโดยทั่วไปเกิดจากแรงเค้นและแรงกด ทั้งนี้เนื่องจากแรงที่กระทำกับสลักเกลียวมีค่ามากกว่าแรงต้านทานของสลักเกลียว การป้องกันให้เพิ่มจำนวนสลักเกลียวให้มากขึ้น

7 2 1
 (อาจารย์ ภาณุ ภาณุพงศ์)
 วันที่ 27/5/59



รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1.ระบบสัญญาณไฟและเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	N/A	
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	N/A	
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	N/A	
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	N/A	
	1.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	N/A	
	1.6 ไฟหมุน (สีเหลือง)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	✓	
	1.7 ไฟหู้	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	N/A	
	1.8 ไฟบอกพิกัด (สีเขียวเหลืองแดง)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	N/A	
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด	✓	
2.ระบบเครื่องยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	✓	
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด	✓	
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งครั้งที่	✓	
	2.4 ผ่าครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	✓	
3.ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกิน 10 มม. หนูนัดคล่องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	N/A	
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10เมตร ที่ 20 KM/HR.เหยียบเบรค, เบรคมือ : ต้องจุลดวไม่ไ้ที่ 1500 RPM)	N/A	
	3.3 ส้อและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น๊อตล้อขันแน่น อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) กรณียางมีการหล่อดอก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกหล่อและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน	N/A	
4.ระบบหล่อส้นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	✓	
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	✓	
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	✓	
	4.4 น้ำมันคลัทช์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	✓	
5.ทัศนวิสัย	5.1 กระจก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา	✓	
	5.2 กระจกเงา	ต้องมีเพียงพอที่จะมองได้รอบคันรถยนต์	✓	
	5.3 ใบปัดน้ำฝน	สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก	✓	


บริษัท โซลูเทคเอ็นจิเนียริง เซอร์วิส จำกัด (Siam Engineering & Construction Co., Ltd.)
 เลขที่ 111 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
 โทรศัพท์ 02-260-1500 โทรสาร 02-260-1501 E-mail: info@seco.co.th
 บริษัท โซลูเทคเอ็นจิเนียริง เซอร์วิส จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและเงื่อนไขการใช้งานที่ปรากฏในเอกสารนี้

บว	
ที่อยู่	
(Addr	
ตำบล	
(Tamb	
โทรศัพท์	
สถาน	
ที่อยู่	
(Addr	
ตำบล	
(Tamb	

สำหรับเจ้าหน้าที่ (For an officer)

รายงานทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องดก กด หรือ เจาะเสาเข็ม

1. ชนิด ☐ ระบบไอน้ำ ☒ ระบบลมหรือไฮดรอลิก ☐ ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน
☐ ระบบดีเซลแอมเมอร์ ☐ ระบบอื่นๆ
2. ผู้ผลิต สร้างโดย Sunward Intelligent Equipment Co., Ltd. ประเทศ จีน (China)
 รุ่น (Model) ZYJ460B ปีที่ผลิต (Year) 2020 ตามมาตรฐาน N/A
 ออกแบบไว้ให้โครงสร้างเครื่องดกเสาเข็มสูง - เมตร ลูกค้มน้ำหนักที่ใช้ - ตัน
3. มีรายละเอียดและคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การตรวจสอบ และการบำรุงรักษา *อ้างอิงตามข้อ 30 ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง
☐ มีจากบริษัทผู้ผลิต ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☒ ไม่มี - ควรจัดหาคู่มือการใช้ให้เครื่องจักร
4. สภาพโครงสร้าง โครงสร้างได้รับการออกแบบมาจากผู้ผลิตโดยตรง
- 4.1 โครงสร้างเครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็มต้องมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 2 *อ้างอิงตามข้อ 31 (2) ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย โครงสร้างมาจากผู้ผลิต / ออกแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.2 โครงสร้างเครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็มต้องสร้างด้วยโลหะที่มีจุดคราก (Yield point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กก./ตร.มม.
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย *อ้างอิงตามข้อ 31 (1) ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง
- 4.3 โครงสร้างเครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็มต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือค้ำยันให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย *อ้างอิงตามข้อ 31 (3) ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง
- 4.4 คานติดตั้งรถและฐานรองรับคานต้องสามารถรับน้ำหนักกรอก ลูกค้มน้ำหนักเสาเข็มรวมกันโดยมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย *อ้างอิงตามข้อ 31 (4) ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง
- 4.5 รางเลื่อนเครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็มต้องสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักที่ใช้จริง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย *อ้างอิงตามข้อ 31 (5) ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง
- 4.6 กรณีที่เป็นเครื่องดกเสาเข็มระบบดีเซลแอมเมอร์ อุปกรณ์ที่ใช้ยึดกับ โครงสร้างเครื่องดกเสาเข็มต้องมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 6
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย *อ้างอิงตามข้อ 31 (6) ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง
- 4.7 กรณีนายจ้างจัดทำโครงสร้างเครื่องดกเสาเข็มเอง ต้องมีการออกแบบแสดงรายการคำนวณ โครงสร้างโดยวิศวกร
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
5. สภาพรอยเชื่อมต่อน / สภาพของเนื้อและหน้าตัด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
6. มีป้ายกำกับน้ำหนักยกและป้ายแนะนำการใช้เครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็มไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้บังคับเห็นได้ชัดเจน
☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย *อ้างอิงตามข้อ 40 ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง
7. มีการบันทึกตรวจสอบประจำวันในการตรวจสอบอุปกรณ์ รางเลื่อน แม่แรงและส่วนประกอบทั้งหมดของเครื่องดกเสาเข็มให้มีสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งตรวจสอบให้เครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็มติดตั้งอยู่บนพื้นที่ที่มั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
☒ ยังไม่มีการบันทึก เนื่องจากเป็นการติดตั้งเครื่องจักรใหม่ จึงยังมิได้ทำการบันทึกการใช้งาน
8. มีโครงเหล็กและหลังกลาดค้ำยันกันของคานค้ำยันหรือค้ำยันซึ่งมีขนาดค้ำยันแต่ละด้านไม่เกิน 20 มม และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเส้นลวดไม่น้อยกว่า 1.25 มม เว้นแต่จะมีหลักฐานซึ่งมีความแข็งแรงปลอดภัย *อ้างอิงตามข้อ 41 ของกฎกระทรวงฯ
☐ มีลวดค้ำยันกันของคาน ☒ มีหลังค้ำยันที่แข็งแรง ☐ ไม่มี
9. มีการป้องกันมิให้คนไต่ของเครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็มขึ้นกระโดด หรือมีระบบระบายอากาศเสียออกจากบริเวณทำงาน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย *อ้างอิงตามข้อ 34 ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง
10. งานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 70 ซม ขึ้นไป ต้องมีวิศวกรผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมประจำ
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย *อ้างอิงตามข้อ 43 ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง

หมดอายุ (Date of Expiry): 12 ธันวาคม 2565 (12 December 2022)

วิศวกรเครื่องกล (Mechanical Engineer)



11. มีการป้องกันพื้นที่การทำงาน หรือมีเครื่องหมายแสดงบริเวณพื้นที่ทดสอบ เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย *อ้างอิงตามข้อ 44 ของกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง
 (ขณะตรวจสอบมีการติดตั้งป้ายเตือนและปิดกั้นพื้นที่ ไว้แล้ว)
12. ระบบส่งกำลัง
- 12.1 ครอบบนและเพลาออก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
- 12.2 ชุดคันส่ง (แผ่นเหล็กเหนียวกัน / ลูกกลิ้งเหนือร่องรถส่วนบน) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
- 12.3 การส่งกำลังของระบบไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
13. ลวดสลิง ไม่มีการใช้ลวดสลิงเป็นส่วนประกอบของเครื่องจักรดังกล่าว
- 13.1 เชือกลวดเหล็กกล้าค้ำยันน้ำหนัก ขนาด - มม. ค่าความปลอดภัย - อายุการใช้งาน - ปี
- 13.2 เชือกลวดเหล็กกล้าลากเสาเข็ม ขนาด - มม. ค่าความปลอดภัย - อายุการใช้งาน - ปี
14. สภาพลวดสลิง ไม่มีการใช้ลวดสลิงเป็นส่วนประกอบของเครื่องจักรดังกล่าว
- 14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงเกินร้อยละ 5 ☐ ไม่มี ☐ มี
- 14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลาง ☐ ไม่มี ☐ มี
- 14.3 ขมวด ถูกกระแทก แดงเขียวหรือชำรุด ☐ ไม่มี ☐ มี
- 14.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด ☐ ไม่มี ☐ มี
- 14.5 มีเส้นลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในหนึ่งช่วงเกลียวหรือ 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน ☐ ไม่มี ☐ มี
15. ลูกค้มน้ำหนัก
- 15.1 มีหมายเลขกำกับและกำหนดน้ำหนักที่เห็นได้ชัด ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
- 15.2 สภาพของสลักล็อกลูกค้มน้ำหนัก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
- 15.3 คลิปล็อกสลักที่ลูกค้มน้ำหนัก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
16. สภาพชุดกว้าน
- 16.1 สภาพกว้าน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
- 16.2 สภาพเฟืองขับเคลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
- 16.3 สภาพสลักกว้าน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
- 16.4 สภาพเบรกและสลัก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
- 16.5 สภาพโซ่ขับเคลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
17. สภาพรางเลื่อนหรือการเคลื่อนที่ของเครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็ม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
18. สภาพแม่แรง หรือ กระบองไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย
19. การตรวจสอบเครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็มครั้งนี้ เป็นการตรวจในกรณี
- 19.1 หลังการติดตั้งเสร็จ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- 19.2 ตรวจตามวาระ - เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- 19.3 หลังการซ่อมแซมที่ผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- 19.4 อื่นๆ ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
20. บันทึกเพิ่มเติม
1. ณ วัน เวลา สถานที่ ที่ทำการตรวจสอบสภาพพบว่าเครื่องจักรดังกล่าวมีสภาพทั่วไปและฟังก์ชันการทำงานเป็นปกติ
2. ผู้บังคับเครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็มต้องมีความรู้ มีทักษะและสามารถควบคุมใช้งานได้อย่างดี และผ่านการอบรม
3. ก่อนเริ่มงานเสาเข็มนายจ้างต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงาน ทำหน้าที่ตรวจสอบให้เป็นไปตามข้อ 33 แห่งกฎกระทรวงฯ ก่อสร้าง พ.ศ.2564
4. ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างใช้งานเครื่องดก กด หรือ เจาะ เสาเข็ม ที่มีการขัดข้องหรือชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย จนกว่าจะแก้ไขเสร็จ
5. บันทึกที่ติดมาพร้อมกับเครื่องดกเสาเข็มนี้ไม่ได้ถูกใช้งาน จึงควรคงไว้และใช้ซ้ำในครั้งต่อไปยังต้องบันทึกกับบันทึก
6. กรณีมีการย้ายตำแหน่งของ Jack ไปยังตำแหน่งตามที่ผู้ผลิตได้ออกแบบไว้ หรือเปลี่ยนเป็นขนาดของ Jaw ขึ้นตาม specification จากผู้ผลิต หากวิศวกรขอรับรองว่าผู้ใช้งานสามารถกระทำได้ ยกเว้นการเปลี่ยนแปลงที่ไม่เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด จำเป็นต้องทำการตรวจสอบใหม่

หมดอายุ (Date of Expiry): 12 ธันวาคม 2565 (12 December 2022)

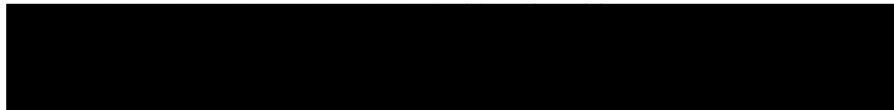
วิศวกรเครื่องกล (Mechanical Engineer)



CERTIFICATE OF INSPECTION

SOLUTECH Engineering Services Co.,Ltd. has been registered according section 11 (A juristic person) of the Occupational Safety, Health and Environment Act B.E.2554 (A.D.2011) with Crane Inspection License No.0602-03-2565-0003 validity from January 25,2022

This is to that undersigned inspector and witness the load test by Mechanical Engineer of SOLUTECH Engineering Services Co.,Ltd. He has obtained License for Professional Practice Major in Mechanical Engineering from the Council of Engineers under the law governing the Engineering Act B.E.1999 type follow Mechanical Engineering License No. ๓๓. 51032 and ๗๐.927 under section 11 (A juristic person)



Machinery Inspection Photo

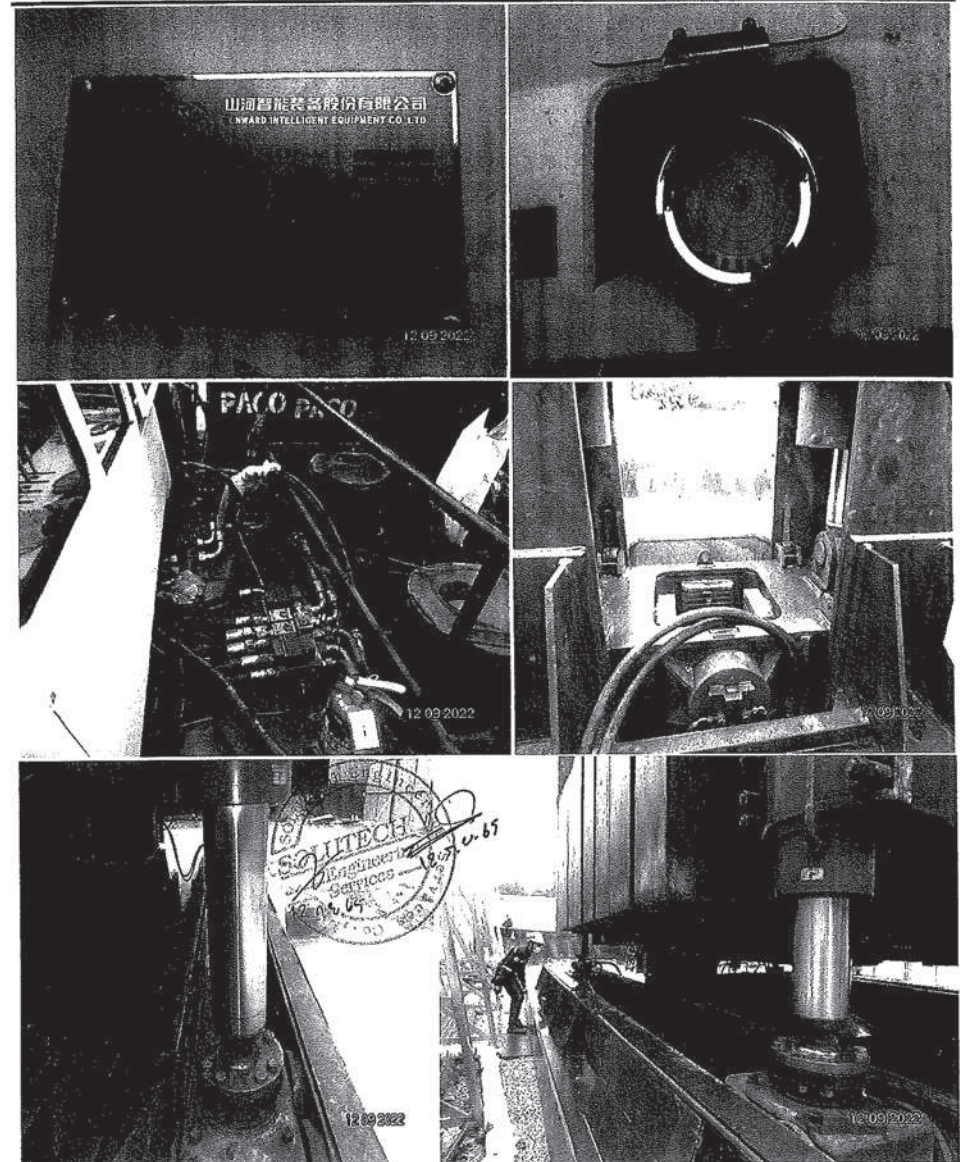


Signature: _____



12 September 2022

12 September 2022



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564

หน้า ๔๖
เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๑๕ ก ราชกิจจานุเบกษา ๒ มีนาคม ๒๕๖๔

หมวด ๓
งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงติด

ข้อ ๓๐ ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ ขนั่มบิวรัง เคลื่อนย้าย และรื้อถอน
เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะ นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการ
ให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสาร
ดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่งต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่น
ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติตามความปลอดภัยในการทำงานได้

* ข้อ ๓๑ เครื่องตอกเสาเข็มตามข้อ ๓๐ อย่างน้อยต้องมีคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

- (๑) โครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็มต้องสร้างด้วยโลหะที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า
๒,๔๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
- (๒) โครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒
- (๓) โครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
- (๔) คานติดตั้งรอกและฐานรองรับคานต้องสามารถรับน้ำหนักรอก ลูกตุ้มและน้ำหนักเสาเข็ม
รวมกันโดยมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕
- (๕) รางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มต้องสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนัก
ที่ใช้งานจริง

(๖) ในกรณีที่ใช้เครื่องตอกเสาเข็มระบบตีเพลตแอมเมอร์ อุปกรณ์ที่ใช้ยึดกับโครงเครื่องตอกเสาเข็ม
ต้องมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒

ข้อ ๓๒ เมื่อติดตั้งเครื่องตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบ
และรับรองว่าลูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะตามข้อ ๓๑ แล้ว จึงใช้เครื่องตอกเสาเข็มขึ้นได้
และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๓๓ ก่อนเริ่มงานเสาเข็ม งานกำแพงติด และเครื่องขุดเจาะในแต่ละวัน นายจ้าง
ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของชิ้นส่วนหรือกลไกการทำงานของเครื่องจักร
เครื่องมือ อุปกรณ์ และพื้นที่การทำงาน ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบอุปกรณ์ รางเลื่อน แม่แรง และส่วนประกอบของเครื่องตอกเสาเข็มให้อยู่ใน
สภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดี

(๒) ตรวจสอบอุปกรณ์และส่วนประกอบของเครื่องขุดเจาะให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้
เป็นอย่างดี

หน้า ๔๓
เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๑๕ ก ราชกิจจานุเบกษา ๒ มีนาคม ๒๕๖๔

(๓) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่การทำงานเสาเข็มและกำแพงติดให้มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ
ทั้งนี้ นายจ้างต้องเก็บเอกสารผลการตรวจสอบดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัย
ตรวจสอบได้

ข้อ ๓๔ กรณีที่ต้องใช้เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะที่มีควีนโอเสียนายจ้างต้องจัดให้มี
มาตรการป้องกันมิให้ควีนโอเสียนของเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะพุ่งกระเจายเป็นอันตราย
ต่อลูกจ้าง

ข้อ ๓๕ ในกรณีที่มีการติดตั้ง เคลื่อนย้าย หรือการทำงานของเครื่องตอกเสาเข็ม หรือ
เครื่องขุดเจาะอยู่ใกล้สายไฟฟ้า นายจ้างต้องดำเนินการให้มีระยะห่างและมาตรการป้องกันอันตราย
ตามมาตรฐานที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือการไฟฟ้าประจำ
ท้องถิ่นกำหนด

ข้อ ๓๖ ในกรณีที่มีการติดตั้ง หรือการใช้เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะ หรือการยก
เคลื่อนย้าย เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะที่อยู่ใกล้เสาแรงคลื่นโทรคมนาคม ก่อนให้ลูกจ้างทำงาน
นายจ้างต้องต่อสายตัวนำกับเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะเพื่อให้ประจุไฟฟ้าไหลลงดิน
ตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทยที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์ กำหนด

ข้อ ๓๗ ในกรณีที่เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะขัดข้อง ชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่
ไม่ปลอดภัย นายจ้างต้องให้ลูกจ้างใช้เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะดังกล่าว และติดป้ายห้ามใช้
งานแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน จนกว่าจะได้ซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดี
เสียก่อน

ข้อ ๓๘ การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็มระบบไฮดรอลิก ระบบลม ระบบไฮดรอลิก
ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน ระบบตีเพลตแอมเมอร์ หรือระบบอื่น รวมถึงเครื่องขุดเจาะ
นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยของลูกจ้างตามมาตรฐานที่สมาคมวิศวกรรมสถาน
แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กำหนด

ข้อ ๓๙ ในบริเวณที่มีการตอกเสาเข็มหรือการทำงานขุดเจาะสำหรับงานเสาเข็ม นายจ้าง
ต้องดำเนินการให้มีสิ่งกีดขวางสายตาผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะที่จะมองเห็น
การทำงานของเสาเข็มหรือขุดเจาะ

ข้อ ๔๐ นายจ้างต้องจัดให้มีป้ายกีดน้ำหนักรอกและป้ายแนะนำการใช้เครื่องตอกเสาเข็ม
ไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มเห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๔๑ ในการทำงานบังคับเครื่องตอกเสาเข็ม นายจ้างต้องจัดให้มีโครงเหล็กและหลังคา
ลวดตาข่ายกันของตกอยู่เหนือศีรษะของผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม โดยต้องมีขนาดช่องลวดตาข่าย
แต่ละด้านไม่เกิน ๒๐ มิลลิเมตร และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเส้นลวดไม่น้อยกว่า ๑.๒๕ มิลลิเมตร

หน้า ๕๔

เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๑๕ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒ มีนาคม ๒๕๖๔

หิ้งนี้ อย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เว้นแต่อุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มนั้น จะมีหลังคาซึ่งมีความแข็งแรงปลอดภัย

ข้อ ๔๖ ในการใช้เสาเข็มที่มีรูกลวงตรงกลางด้านในเสาเข็ม หรือรูกลวงบนพื้นดินที่เกิดจาก งานเสาเข็มหรืองานขุดเจาะ ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๑๕ เซนติเมตรขึ้นไป เมื่องานเสาเข็ม หรืองานขุดเจาะนั้นแล้วเสร็จแต่ละหลุม นายจ้างต้องจัดให้มีการปิดปากรูกลวงพื้นที่ด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงที่สามารถป้องกันมิให้สิ่งของหรือผู้ใดตกไปในรูได้

ข้อ ๔๗ งานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๗๐ เซนติเมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรที่มีประสบการณ์ด้านเสาเข็มเจาะประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน ของลูกจ้าง และลูกจ้างซึ่งทำงานต้องมีความชำนาญงานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่

ข้อ ๔๘ ในกรณีที่มีการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเพื่อการก่อสร้าง นายจ้าง ต้องกำหนดพื้นที่การทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเป็นเขตอันตราย และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแล การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็ม โดยจัดให้มีการตรวจสอบวิธีการ ขั้นตอน และอุปกรณ์ ที่ใช้ในการทดสอบตามวิธีหกรงกำหนด เช่น แม่แรง มาตรวัด การยึดกับเสาเข็มเสมอ แทนรับน้ำหนัก บรรทุก คานที่ใช้ทดสอบ โดยแสดงรายการคำนวณความแข็งแรงของอุปกรณ์ทดสอบทั้งหมด ให้สามารถรับน้ำหนักทดสอบได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่มิได้สังเกตเหตุที่อาจทำให้เกิดอันตรายในระหว่างการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุก ของเสาเข็ม ให้นายจ้างหยุดการทดสอบนั้นทันที

ข้อ ๔๙ นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ควบคุมการทำงานด้านกำแพงพิ ดอยู่ประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้าง

ข้อ ๕๐ ในระหว่างการก่อสร้างขึ้นได้ดินและการขุดดินออกจากบริเวณกำแพงพิ ด นายจ้าง ต้องติดตั้งอุปกรณ์วัดค่าการเคลื่อนตัว เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงพิ ด และเตือนอันตราย ที่อาจจะเกิดแก่ลูกจ้าง

ในกรณีที่ปรากฏการเคลื่อนตัวของกำแพงพิ ดมากกว่าวิธีหกรงกำหนด หรือมีสิ่งบ่งชี้เหตุ หรือ พฤติการณ์ที่อาจจะเกิดอันตรายแก่ลูกจ้าง นายจ้างต้องสั่งให้หยุดการทำงานและจัดให้มีการเคลื่อนย้าย ลูกจ้างออกจากบริเวณนั้นทันที เว้นแต่เป็นการทำงานเพื่อบรรเทาอันตรายที่เกิดขึ้น นายจ้างต้องจัดให้มี มาตรการป้องกันอันตรายเป็นกรณีพิเศษ

หมวด ๔

ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในงานก่อสร้าง

ข้อ ๕๑ ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ ซ่อมบำรุง และรื้อถอน ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว นายจ้าง

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ.2564

หน้า ๖

เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๕๒ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

(๒) ไม่สามเใส่เครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้

(๓) รวบรวมที่ปล่อยยวเกินสมควรหรือทำอย่างหนึ่งอย่างใดให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย

ข้อ ๗ ในบริเวณที่มีการติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่อง ป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร นายจ้างต้องติดป้ายแสดงการดำเนินการดังกล่าวโดยใช้เครื่องหมายหรือ ข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการ หรืออุปกรณ์ป้องกันมิให้เครื่องจักร นั้นทำงาน และให้แขวนป้าย หรือแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิทช์ไว้ที่สวิทช์ของ เครื่องจักรด้วย

ข้อ ๘ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน ขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกร เป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่น ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้

ในกรณีที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไปให้ออกก่ให้เกิดอันตราย โดยสภาพของเครื่องจักร นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าว และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๙ นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักรตรวจสอบเครื่องจักรนั้นให้อยู่ ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งาน โดยเครื่องจักรดังต่อไปนี้ นายจ้างต้องจัดให้มี การตรวจสอบประจำปี

(๑) เครื่องจักรที่ใช้ในงานยกและงานขนย้าย ได้แก่ รถยก ระบบสายพานลำเลียง

(๒) เครื่องจักรกลที่ใช้ในงานดินและงานถนน ได้แก่ รถแทรกเตอร์ รถถัง เครื่องจักรกล สำหรับงานขุด รถบด รถขุดล้มดิน (scraper) รถเกรด (grader) รถปูแอสฟัลต์ติดคอนกรีต (asphaltic concrete paver) รถพ่นยาง (bitumen distributor หรือ sprayer)

(๓) เครื่องจักรที่ใช้ในงานคอนกรีต ได้แก่ เครื่องผสมคอนกรีต (concrete mixer) เครื่องสั่นคอนกรีต (concrete vibrator) เครื่องปั๊มคอนกรีต (concrete pumping machine) เครื่องยิงคอนกรีต (shotcrete machine) เครื่องพ่นปูนทราย (mortar sprayer) รถคอนกรีตผสมเสร็จ (transit mixer truck)

(๔) เครื่องจักรที่ใช้ในงานฐานราก ได้แก่ เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องจักรที่ใช้สำหรับงานเจาะเสาเข็ม และกำแพงพิ ด เครื่องอัดปูน (cement grouting machine) เครื่องทำเสาเข็มดินผสมซีเมนต์ (soil cement column machine)

บริษัทฯ ได้รับการขึ้นทะเบียน ตามมาตรา 11 แห่ง พรบ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554
เป็นนิติบุคคล ผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โดยได้รับการขึ้นทะเบียนให้เป็นผู้ทดสอบ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564 ตั้งแต่ 25 มกราคม 2565

ใบอนุญาต เลขที่ : 0601-03-2565-0003 ผู้ทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรถยก)

ใบอนุญาต เลขที่ : 0602-03-2565-0003 ผู้ทดสอบปั้นจั่น

วิศวกรเครื่องกล ประจำบริษัท (ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล เลขทะเบียน พก 927)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล เลขทะเบียน พก 927
This Professional Engineering License No. 927
และประจำตัวประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล เลขทะเบียน พก 927
ชื่อและนามสกุล (Title/Name) [Redacted]
นามสกุล (Surname) [Redacted]
สาขา (Discipline) Mechanical Eng.
ใบอนุญาต เลขที่ : 927
วันที่ออก 7 Nov 2018
วันหมดอายุ 6 Nov 2022
เลขประจำตัว 202553 ประเภทสมาชิก วิศวกร
Member No. [Redacted] Membership Type [Redacted]
(นาย [Redacted] ประธานสภาวิศวกร)
(นาย [Redacted] ประธานสภาวิศวกร)
The scope of work is limited to
สภาวิศวกร COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th
วันที่ 12 กันยายน 2565
วันที่ 12 ธันวาคม 2565
วิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน พก.927
บริษัท โซลูเทคเอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส จำกัด

วิศวกรเครื่องกล ประจำบริษัท (ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล เลขทะเบียน พก 51032)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล เลขทะเบียน พก 51032
This Professional Engineering License No. 51032
และประจำตัวประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล เลขทะเบียน พก 51032
ชื่อและนามสกุล (Title/Name) [Redacted]
นามสกุล (Surname) [Redacted]
สาขา (Discipline) Mechanical Eng.
ใบอนุญาต เลขที่ : 51032
วันที่ออก 4 Jan 2020
วันหมดอายุ 4 Jan 2025
เลขประจำตัว 202553 ประเภทสมาชิก วิศวกร
Member No. [Redacted] Membership Type [Redacted]
(นาย [Redacted] ประธานสภาวิศวกร)
(นาย [Redacted] ประธานสภาวิศวกร)
The scope of work is limited to
สภาวิศวกร COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th
วันที่ 12 กันยายน 2565
วันที่ 12 ธันวาคม 2565
วิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน พก.51032
บริษัท โซลูเทคเอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส จำกัด

สามารถตรวจสอบรายชื่อนิติบุคคลที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตาม มาตรา 11 ได้ที่ เว็บไซต์ของความปลอดภัยแรงงาน

http://osh.labour.go.th/index.php?option=com_content&view=article&id=47&Itemid=194

SOLUTECH have obtained the License for Professional Practice / License for Juristic Person No. นต 1412/61

http://osh.labour.go.th/index.php?option=com_content&view=article&id=47&Itemid=194

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กองความปลอดภัยแรงงาน

รายงานผลการตรวจประเมิน / ได้รับใบอนุญาต

รายชื่อผู้ให้บริการขึ้นทะเบียน / ได้รับใบอนุญาต

0 ผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรถยก) ปั้นจั่น และรถยก

- รายชื่อผู้ให้บริการ (บุคคล)
- รายชื่อผู้ให้บริการ (นิติบุคคล)

0 ผู้ให้บริการการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและ
บ่งชี้การไฟฟ้า

- รายชื่อผู้ให้บริการ (บุคคล)
- รายชื่อผู้ให้บริการ (นิติบุคคล)

0 ผู้ให้บริการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
เกี่ยวกับไฟฟ้าสำหรับลูกจ้างซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

- รายชื่อผู้ให้บริการ (บุคคล)
- รายชื่อผู้ให้บริการ (นิติบุคคล)

นาย [Redacted] ประธานสภาวิศวกร

รายชื่อนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564 เรื่อง การทำสอบ ตามข้อ ๑๖๑

ร	ชื่อนิติบุคคล	การทดสอบเครื่องจักร		การทดสอบปั้นจั่น	
		รายชื่อผู้ประกอบการ/ ระยะเวลาให้บริการ	รายชื่อผู้ประกอบการ/ ระยะเวลาให้บริการ	รายชื่อผู้ประกอบการ/ ระยะเวลาให้บริการ	รายชื่อผู้ประกอบการ/ ระยะเวลาให้บริการ
๓	บริษัท โซลูเทค เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส จำกัด	0606-0606-0606-0606 วันเริ่ม : ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕ วันจบ : ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕	๑. นายสุวิทย์ ธีรวัฒน์ ๒. นายวิเศษ ธีรวัฒน์ ๓. นายวิเศษ ธีรวัฒน์	0606-0606-0606-0606 วันเริ่ม : ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕ วันจบ : ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕	๑. นายสุวิทย์ ธีรวัฒน์ ๒. นายวิเศษ ธีรวัฒน์ ๓. นายวิเศษ ธีรวัฒน์

ใบอนุญาต เลขที่ : 0601-03-2565-0003 ผู้ทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรถยก)

ใบอนุญาต เลขที่ : 0602-03-2565-0003 ผู้ทดสอบปั้นจั่น

บริษัทผู้อนุญาต _____ วันที่ตรวจสอบ _____ ใบอนุญาตเลขที่ JCB- _____
 เครื่องยนต์: ดีเซล ทะเบียนรถ JCB 409 _____

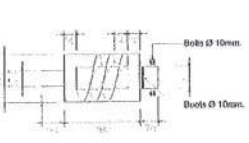
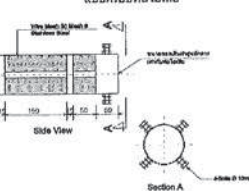
เอกสารประกอบการตรวจสอบ (เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☐ 1. สำเนาใบอนุญาตขึ้นรถยนต์ของผู้ขับรถคันนี้ (ตามประเภทของรถคันนี้)
☐ 2. สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
☐ 3. พ.ร.บ.รถยนต์

รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1. ระบบสัญญาณไฟและเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟในแนวกว้าง		
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟในแนวกว้าง		
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟในแนวกว้าง		
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟในแนวกว้าง		
	1.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟในแนวกว้าง		
	1.6 ไฟฉุกเฉิน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟในแนวกว้าง		
	1.7 ไฟหู้	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟในแนวกว้าง		
	1.8 ไฟหมุน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟในแนวกว้าง		
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่ชำรุด		
2. ระบบเครื่องยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด		
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด		
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ครันดำ ขณะเปิดคันเร่งคงที่		
	2.4 ผ่าครอบแบบเตอร์	ต้องติดแน่นกับตัวแบบเตอร์ และมีสภาพเรียบร้อย		
3. ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้ต้องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน		
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10 เมตร ที่ 20 KM/HR. เบรคมือ: ต้องจุดรถไว้ได้ (1500 RPM)		
	3.3 ส้อมและยาง	ดอกยางต้องไม่สึกหมด, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถ, น็อตล้อขันแน่น อายุยางเก่าเกิน 5 ปี) กรณียางมีการหล่นออก อายุยางเก่าเกิน 3 ปี และรอยร้าวระหว่างดอกยางและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน		
4. ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER		
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER		
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER		
	4.4 น้ำมันคัสท์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER		
5. หัดสนรื้อ	5.1 กระบอก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา		
	5.2 กระบอกงา	ต้องมีเพียงพอสั่งมองเห็นได้รอบคันรถ		
	5.3 ใบพัดปาด	สภาพยางมีดปาดต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระบอก		
6. สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ		
	6.2 BOOM และตัวถังและตัวถัง	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีการมีทาหล่อลื่นและสามารถยืด หด, ยกขึ้นลงได้คล่อง		
	6.3 คางเครงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)		
	6.4 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, ไม่สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้		
7. ระบบไฮดรอลิค (ต้องตั้งขาตั้งเพื่อการตรวจสอบ)	7.1 ขาตั้ง	ต้องตั้งจากพื้น, ไม่แกว่ง, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่เกิดการสั่น		
	7.2 กระบอกไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม		
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER		
	7.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม		
ผู้อนุญาต			ผู้ทำการตรวจสอบและผู้อนุมัติผลการตรวจสอบโดย REPCO/RMT	
ผู้ตรวจสอบ			ผู้อนุมัติ	
บริษัท			หัวหน้างานเครื่องกล	
วันที่ตรวจสอบ			วันที่	

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

วันที่ตรวจสอบ _____ บริษัทผู้อนุญาต _____ พนักงาน _____

Generator, Air com, High pressure water jet		รหัสอุปกรณ์	
รายการตรวจสอบ			
 <p>ตัวอย่าง แบบครอบท่อไอเสีย ขนาดครอบท่อสามารถปรับเป็นไปตามขนาดของท่อไอเสียได้</p>	1. ครอบท่อชนิด cyclone หรือชนิดที่ใช้หลักการจับการไหลของไอเสียในแนวทแยง ให้ถูกไฟฟั่นกวาดจากบริเวณแยกออกเพื่อให้อิทธิพลของแรงเหวี่ยงพัดพาไอเสียออกไป 2. วัสดุ Carbon steel or stainless steel ขนาดความหนา 1.5 mm 3. สภาพภายนอกทั่วไปไม่สมบูรณ์ ไม่แตกร้าว ไม่ผุ 4. จุดยึดมั่นคงแข็งแรง		
สรุปผลการตรวจ			
หมายเหตุ			
1. วันหมดอายุ 1 เดือน			
2. ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน			
3. ขนาดครอบท่อสามารถปรับเป็นไปตามขนาดของท่อไอเสียได้			
รถยนต์ทุกชนิด		รหัสอุปกรณ์	
รายการตรวจสอบ			
	1. ครอบท่อชนิด Wire mesh โครงสร้างกระบอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขึ้นอยู่กับท่อไอเสีย 2. วัสดุ stainless steel wire mesh #30 (รูเปิด 0.6 มม) หรือชนิดที่กว่า 3. เนื้อครอบท่อต้องเคลือบด้วยสีเงินจากปลายกระบอก 15 ซม. 4. จุดยึดเข้ากับท่อไอเสียต้องแข็งแรง		
สรุปผลการตรวจ			
หมายเหตุ			
1. วันหมดอายุ 1 เดือน			
2. ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน			
3. ขนาดท่อเข้าสามารถเป็นไปตามขนาดของท่อไอเสียได้			
ผู้ตรวจสอบ		ผู้อนุมัติ	
()		()	
วันที่ / /		วันที่ / /	

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล.....บจก.ชาญบริหารวิศวกรรม จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำการ.....
 ที่อยู่เลขที่..... 50/1 หมู่ 20 ถนน.....จามร/จอย.....จามร/จอย.....57.ถนน..... ตำบล/แขวง.....ลาวพวน.....
 อำเภอ/เขต.....จตุจักร.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร 10900.....
 ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่.....จก.ชาญบริหารวิศวกรรม จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำการ.....
 ที่อยู่เลขที่..... 50/1 หมู่ 20 ถนน.....จามร/จอย.....จามร/จอย.....57.ถนน..... ตำบล/แขวง.....ลาวพวน.....
 อำเภอ/เขต.....จตุจักร.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร 10900.....
 ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
 เครื่องจักร และอุปกรณ์มี ชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า.....รุ่น/โมเดล.....NO.9.....
 เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....รุ่น/โมเดล.....NO.9.....
 ยี่ห้อ..... CAT.....รุ่น.....313D2.....ปีผลิต.....
 หมายเลขเครื่อง/ SN.....GAP - 17076.....หมายเลขทะเบียน.....
 สร้างโดย..... CAT.....ประเทศ.....CHINA.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....IS.....
☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น
☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ
 ผู้รับเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า.....นายอนุวัฒน์ ป่ารุ่งกิจ.....อายุ.....38.....ปี ที่เลขที่.....289.....หมู่.....6.....จอย.....ถนน.....
 ตำบล/แขวง.....ศรีสะเกษ.....อำเภอ/เขต.....บ้านนา.....จังหวัด.....นครนายก.....โทรศัพท์.....089-9438050.....
 สถานที่ทำงาน.....บริษัท.....เอ็ม.เอส.จตุจักร.....แอนด์.....เอ็นจีเนียริง จำกัด.....เลขที่.....90/2.....หมู่ที่.....7.....จอย.....ถนน.....
 ตำบล.....ลำดวน.....อำเภอ.....วังน้อย.....จังหวัด.....พระนครศรีอยุธยา.....โทรศัพท์.....089-9438050.....
☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา.....เครื่องจักร.....แขนง.....เครื่องกล.....
 ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ.....สามัญวิศวกรรม.....
 เลขทะเบียน.....สก.4235.....วันที่หมดอายุ.....3 มีนาคม 565.....
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และ
 รอบระยะเวลา ที่รายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สักหรือ หรือชำรุดอันอาจจะ
 ก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้และปลอดภัย
☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีความปลอดภัย หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน
 ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตาม
 ข้อ 73 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551
 โดยมีวันครบ
 กำหนดการตรวจรับรองประจำปีครบถ้วนในวันที่.....19 พฤศจิกายน 2565.....

รับรองผลการตรวจสอบ ตั้งแต่ 20 พฤศจิกายน 2564 ถึง 19 พฤศจิกายน 2565 เท่านั้น

แนวทางพิจารณาในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมวดโยธา
 1. การติดตั้งโครงสร้างหลัก
 2. ฐานของเครื่องจักร
 3. โครงสร้างส่วนบน
 4. สภาพส่วนรับน้ำหนัก
 5. สภาพรอยเชื่อมต่อ
 6. สภาพของเป็นเกลียว สลักเกลียวยึดและผูกข้อ
 7. น้ำหนักถ่วง (Counterweight)
 8. อื่นๆ.....
 หมวดไฟฟ้า (ต่อ)
 3. ระบบควบคุมภัย
 4. สภาพของแผงวงจรควบคุม
 5. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า
 6. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
 7. สภาพลวดขึงไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
 8. อื่นๆ.....
 หมวดความปลอดภัย
 1. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร
 2. สภาพที่กันสั่น
 3. ราวจับ
 4. ราวจับคก
 5. แฉกกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น
 6. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่น
 ของหลังคาห้องบังคับ
 7. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหว
 ของเครื่องจักร
 8. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็น
 ของวัสดุเนื่องจากการทำงาน
 9. ระบบควบคุมที่ค้ำน้ำหนักใช้งาน
 10. ระบบเบรก (ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)
 11. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด
 12. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก
 13. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน
 14. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน
 15. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน
 16. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร
 17. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches)
 18. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ
 19. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณ
 ที่มีการใช้งานเครื่องจักร
 20. ระบบสายดิน
 21. ระบบสายต่อฟ้า
 22. อื่นๆ.....

หมวดเครื่องกล

1. ระบบต้นกำลัง
 2. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
 3. ระบบหล่อลื่น
 4. ระบบช่วงล่าง
 5. ระบบควบคุมการทำงาน
 6. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
 7. ระบบเชื้อเพลิง
 8. ระบบระบายความร้อน
 9. ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
 10. ระบบส่งกำลัง
 11. ระบบบังคับ (คลัตช์)
 12. สภาพของเพลาลูกเบี้ยว เพือง ไข่ สายพาน
 13. ระบบควบคุมไฮดรอลิก
 14. ระบบลม (Pneumatic)
 15. สภาพกลไกที่ได้น้ำมัน
 16. สภาพของท่อ น้ำมัน และข้อต่อ
 17. สภาพของท่อลมและข้อต่อ
 18. ระบบเบรก
 19. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง
 20. สภาพพรอก และตะขอ
 21. อื่นๆ.....

หมวดไฟฟ้า

1. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
 2. ระบบควบคุมการทำงาน

คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดย
 การควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาตามข้อกำหนด และระยะเวลาตามคู่มือ
 การใช้งาน หรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ เพื่อให้เครื่องจักร และอุปกรณ์สามารถใช้งานได้ต่อไปอย่างปลอดภัย การนำ
 แนวทางการตรวจสอบ และบำรุงรักษาฯ ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้
 และเหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจสอบความปลอดภัย
 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกรการตรวจสอบประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
 ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี
 ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดให้ช่างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการ
 ทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้และปลอดภัย

รับรองผลการตรวจสอบ ตั้งแต่ 20 พฤศจิกายน 2564 ถึง 19 พฤศจิกายน 2565 เท่านั้น

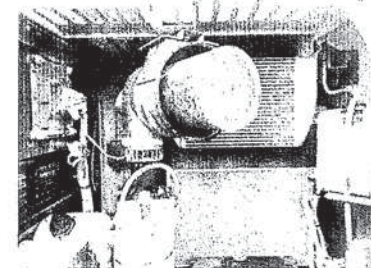
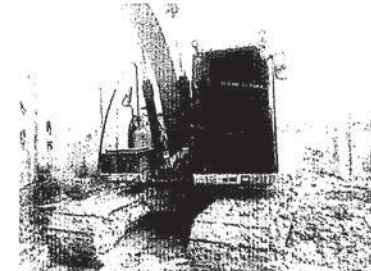
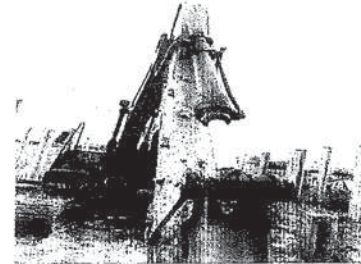
ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
 เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า.....รุ่นแก้ไข.....NO.9.....
 เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....รุ่นแก้ไข.....NO.9.....
 ชื่อ..... CAT..... รุ่น..... 313D2..... ปีที่ผลิต.....
 หมายเลขเครื่อง.....SN..... GAP - 17076..... หมายเลขทะเบียน.....
 สร้างโดย..... CAT..... ประเทศ..... CHINA..... ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....IS.....
☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น
☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ
 ผู้มีอำนาจ/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)..... ที่อยู่.....
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

No. ลำดับ	Description รายการตรวจ	Yes ปกติ	No ไม่ปกติ	N/A ไม่ เกี่ยวข้อง	No. ลำดับ	Description รายการตรวจ	Yes ปกติ	No ไม่ปกติ	N/A ไม่ เกี่ยวข้อง
1.	หมวดโครงสร้าง การติดตั้งโครงสร้างหลัก				30.	หมวดไฟฟ้า ระบบควบคุมการเคลื่อนที่			
2.	ฐานของเครื่องจักร	✓			31.	ระบบควบคุมการทำงาน	✓		
3.	โครงสร้างส่วนหุ้ม	✓			32.	ระบบควบคุมการขึ้น/ลง	✓		
4.	สภาพส่วนใบพัด	✓			33.	สภาพของแหล่งจ่ายพลังงาน	✓		
5.	สภาพของเครื่องยนต์	✓			34.	อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า	✓		
6.	สภาพของเบรกมือ สลักยึดยึดและหมุดยึด	✓			35.	สภาพของเครื่องไฟฟ้า	✓		
7.	Counterweight น้ำหนักถ่วง	✓			36.	สภาพไฟฟ้าในไฟ และอุปกรณ์อื่น	✓		
8.	อื่นๆ				37.	อื่นๆ			
9.	หมวดเครื่องกล ระบบขับเคลื่อน				38.	หมวดความปลอดภัย เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนที่ของเครื่องจักร			
10.	สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	✓			39.	เครื่องป้องกันจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องมาจากการทำงาน	✓		
11.	ระบบหล่อเย็น	✓			40.	ระบบควบคุมทิศทางน้ำทำงาน			✓
12.	ระบบช่วงล่าง	✓			41.	ระบบเบรก(ป้องกันการเคลื่อนไหลขณะทำงาน)	✓		
13.	ระบบควบคุมการทำงาน	✓			42.	อุปกรณ์สำหรับการป้องกันการเคลื่อนไหลขณะจอด	✓		
14.	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	✓			43.	แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหุ้ม			✓
15.	ระบบเชื้อเพลิง	✓			44.	สวิตช์หยุดเครื่องฉุกเฉิน	✓		
16.	ระบบระบายความร้อน	✓			45.	สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	✓		
17.	ฟัดรอปหรือฉนวนกันความร้อน	✓			46.	สัญญาณเตือนความเค้นขณะทำงาน	✓		
18.	ระบบส่งกำลัง	✓			47.	รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร			✓
19.	ระบบตัด(คัต)ไฟ	✓			48.	(Limit Switches) กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน			✓
20.	สภาพของเพลา ขับเคลื่อน เพลา โซ่ สายพาน	✓			49.	ระบบสายดิน	✓		
21.	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	✓			50.	ระบบสายข้อต่อ			✓
22.	Pneumatic ระบบลม	✓			51.	สภาพน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องจักร			✓
23.	ระบบไฮดรอลิกใช้ควบคุม	✓			52.	สภาพน้ำมันสิ้น			✓
24.	สภาพของท่อ น้ำมันและเชื้อเพลิง	✓			53.	ราวจับ			✓
25.	สภาพของท่อและเชื้อเพลิง	✓			54.	ราวขึ้นลง			✓
26.	ระบบเบรก	✓			55.	แสงกันวัสดุจากสับระดับพื้น	✓		
27.	สภาพสายสลิง ราวสายสลิง			✓	56.	เครื่องป้องกันอันตรายจากวัตถุเคลื่อนของหลังการดำเนินงาน	✓		
28.	สภาพรถ และตะขอ			✓	57.	Fire extinguisher in good condition ถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี			✓
29.	อื่นๆ				58.	อื่นๆ			

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

รับรองผลการตรวจสอบ ตั้งแต่ 20 พฤศจิกายน 2564 ถึง 19 พฤศจิกายน 2565 เท่านั้น

ภาพถ่ายรถที่ทำการตรวจสอบสภาพ



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

รับรองผลการตรวจสอบ ตั้งแต่ 20 พฤศจิกายน 2564 ถึง 19 พฤศจิกายน 2565 เท่านั้น

กรมการขนส่งทางบก
ใบอนุญาตขับรถ
นายสมชาย ใจดี
เลขที่ ๑๒๓๔๕
วันหมดอายุ ๒๕๖๕



สภานิติบัญญัติ

190485

นางสาวสมชาย ใจดี พ.ศ. ๒๕๕๕

รับรองเครื่องจักร รถยนต์ไฮ CAT NO.9
วันที่ 20 พ.ย. 64 ถึง 19 พ.ย. 65

รับส่ง สภานิติบัญญัติ

นางสาวสมชาย ใจดี พ.ศ. ๒๕๕๕

เลขที่ ๑๒๓๔๕

เลขที่ ๑๒๓๔๕

(นายสมชาย ใจดี)

เลขที่ ๑๒๓๔๕

รับรองผลการตรวจสอบ ตั้งแต่ 20 พฤศจิกายน 2564 ถึง 19 พฤศจิกายน 2565 เท่านั้น

ลำดับที่ 2873



ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

ใบอนุญาตที่ รย ๐๐๑ / ๒๕๕๕

กรมการขนส่งทางบกอนุญาตให้ นางเพ็ญภา กิตติพงษ์วิเศษ

จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ชื่อ พายัพเบง
ตั้งอยู่เลขที่ ๓๔๔/๔ หมู่ที่ ๑๐๐๐/๑๐๐๐ ถนน สุขุมวิท
ตำบล/แขวง ห้วยโป่ง อำเภอ/เขต เมือง ระยอง
รถยนต์ขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์
เพื่อตรวจสภาพ

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุสามปี นับตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓
ถึงวันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม ๒๕๖๖ พ.ศ. ๒๕๖๓

ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ พ.ศ. ๒๕๖๓



ใบอนุญาตนี้ต้องแสดงไว้ในที่เปิดเผย
และต้องยื่นคำขอต่ออายุก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

สถานตรวจสภาพรถฟ้าห้วยโป่ง

388/9 ถ.สุขุมวิท ด.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

ตรวจครั้งที่ 1

วันที่ 29 ธ.ค. 2566

ใบอนุญาตเลขที่ รย.001/2548

สิ้นอายุวันที่ 10 มีนาคม 2566

ใบรับรองการตรวจสภาพเครื่องมือ

วันที่ 29 ธ.ค. 2566 เดือน พ.ศ.

เครื่องมือ NO. 3 ได้ผ่านการตรวจสภาพแล้วเมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2566 เดือน พ.ศ.

รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมถูกต้องและมีค่ามาตรฐานถูกต้อง

บันทึกการตรวจ

ปริมาณก๊าซ CO% () ผ่าน () ไม่ผ่าน

ปริมาณก๊าซ HCPPM () ผ่าน () ไม่ผ่าน

ค่าควันดำ 11.0% (✓) ผ่าน () ไม่ผ่าน

ระดับเสียงของรถ 90.3เดซิเบล เอ (✓) ผ่าน () ไม่ผ่าน

หมายเหตุ

- ปริมาณก๊าซ CO ไม่เกิน 1.50 % (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ปริมาณก๊าซ HC ไม่เกิน 200 PPM (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ค่าควันดำไม่เกิน 50 % (เชื้อเพลิงดีเซลวัดค่าด้วยกระดาษกรอง)
- ระดับเสียงของรถไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ

ใช้สำหรับหน่วยงานบริษัท NBL PHASE 2 เท่านั้น

CERTIFICATE

This is to certify that

นายธงชัย ชียางคะบุตร

Has successfully attended and passed the
K.N.Safety training seminar entitled

ผ่านการฝึกอบรม

หลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกลหนัก

Heavy Machinery Safety Training Course

Duration of course : 6 Hours

Date of Completion : July 23, 2022

Certificate No : KNSM 2022 - 0033

Training Provider : K.N.Safety Management Co., Ltd.



K.N.Safety Training Center

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป. 63-016

In-House Training

Tel : +66(0)33640944 + 66(0)813899402 Email: knsafety.group@gmail.com www.knsafety.com

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ รถ Trailer น้ำหนัก ขนาด/จำนวน 1 คัน / 1 คัน
 ชื่อผู้ขอตรวจ พิภพ สังกัด บริษัท PACC แคนก โทร
 ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร นวล ปทุมพร โคตรศิริ บริษัท PACC
 เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังท้าย SE-6120 ชุดถัง/SE-611 ชุดถัง ใช้งานที่ NBL-PE
 วันที่ต้องการขอตรวจสอบ 25 มิ.ย. 65 เวลา
 ระยะเวลาของการขออนุญาต 1 เดือน สถานที่ตรวจสอบ
 จุดประสงค์ของการใช้งาน (ใช้ขนถ่ายอุปกรณ์ หน้า- 00ก.หน้า)

ลงชื่อผู้ขอตรวจ พิภพ สังกัด บริษัท ผู้รับเรื่อง

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำรถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสอบจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซอื่นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถยนต์

SE-CM-F-0034-006

บริษัทผู้ขออนุญาต PACC วันที่ตรวจสอบ 25 มิ.ย. 65
 ทะเบียนรถ SE-6120 ชุดถัง/SE-611 ชุดถัง ใช้งานที่ NBL-PE
 ชนิดของรถยนต์ ☐ รถกระบะ ☐ รถบรรทุกสารเคมี ☐ รถบรรทุก
 เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ☒ อื่นๆ รถ Trailer ในอนุญาตเลขที่ CA/ -

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์(เอกสารต้องมียกทุกรายการ)

- ☒ 1.สำเนาใบอนุญาตขึ้นรถยนต์ของผู้ขึ้นรถยนต์ชนิดนั้นๆ(ตามประเภทของรถยนต์)
☒ 2.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
☒ 3.พ.ร.บ.รถยนต์
☒ 4.ประกันภัยรถยนต์ ประเภท

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบสัญญาณไฟและเสียง			
1.1	ไฟหน้า (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.2	ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.3	ไฟถอยหลัง (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.4	ไฟเลี้ยว (ซ้าย - ขวา) (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.5	ไฟเบรก (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.6	ไฟฉุกเฉิน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.7	ไฟหรี (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)			
1.8	แตร (ทำงานปกติและไม่ชำรุด)			
2	ระบบเครื่องยนต์			
2.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)			
2.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)			
2.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ชดเชยด้วยแรงดัน)			
2.4	ไดสตาร์ท (สภาพไม่ชำรุด และทำงานปกติ)			
2.5	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)			
3	ระบบช่วงล่าง			
3.1	พวงมาลัย (หมุนได้คล่อง, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน)			
3.2	เบรคเท้า - มือ (ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์)			
3.3	ล้อและยาง (ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, อายุเฉลี่ยไม่เกิน 5 ปี) (กรณียางมีการผลัดดอก อายุเฉลี่ยไม่เกิน 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกผลัดและเนื้อยางต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน)			
4	สภาพตัวถัง			
4.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัวรถเช่นกันชนเป็นต้น)			
4.2	กระบะท้าย (สลักล๊อค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน)			
4.3	ถัง/แคปซูลบรรจุสารเคมี (ไม่มีการรั่วซึม มีการยึดติดกับโครงสร้างรถมั่นคง)			
4.4	ตู้คอนเทนเนอร์ (สลักล๊อค สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยต้องยึดแน่นกับตัวรถ สลักล๊อค ยึดแน่นหนา สภาพสมบูรณ์)			
4.5	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีการนำน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้)			
5	ทัศนวิสัย			
5.1	กระจก (ต้องไม่ชำรุด, ไม่แตกกร้าว, มองเห็นชัดเจน)			
5.2	กระจกเงา (ต้องมีเพียงพอที่จะมองเห็นรอบคันรถยนต์)			
5.3	ใบปัดน้ำฝน (สภาพยางมีดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก, สามารถเคลื่อนตัวได้คล่อง)			
6	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
6.1	เข็มขัดนิรภัย (ต้องไม่ชำรุด, ใช้งานได้ปกติ)			
6.2	ตะแกรงครอบท่อไอเสีย (ตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)			
6.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)			
ผู้ขออนุญาต พิภพ สังกัด บริษัท (094-352-5147)		ตรวจสอบสภาพโดย (หัวหน้างานเครื่องกล)		รับรองการตรวจโดย (วิศวกรเครื่องกล)

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

ตามข้อ 1 แห่งข้อ

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 15 มิถุนายน 2564 เลขทะเบียน 83-6740 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล
ลักษณะ/มาตรฐาน ลากจูง ยี่ห้อ UD TRUCK
แบบ/รุ่น GNE08N34R350SS9 สี ขาว
เลขตัวรถ JPCZX20D9HT030359 อยู่ที่บ้าน
ยี่ห้อเครื่องยนต์ UD TRUCK เลขเครื่องยนต์ GH8534287A1P อยู่ที่บ้าน
จำนวน 6 ลูก 350 แรงม้า กิโลวัตต์ 3 เฟส 6 ลูก ยาง 10 เส้น
น้ำหนักบรรทุก 7900 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ปีน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 17100 กก. น้ำหนักรวม 25000 กก.

เจ้าของรถ

15 มิถุนายน 2564

ผู้ประกอบกิจการขนส่ง บริษัท ขนส่งสินค้า จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0135521000070 สัญชาติ

ที่อยู่ 1339 ถ.พระราม 9 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย จ.กรุงเทพมหานคร

ประกอบกิจการขนส่งประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 19 กรกฎาคม 2565

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท ขนส่งสินค้า จำกัด

ที่อยู่ 1339 ถ.พระราม 9 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย จ.กรุงเทพมหานคร
ที่ตั้งสาขา 7 ม.2 ถ.ทางเข้าจังหวัดลำปาง ต.บางจะแวง อ.เมือง จ.ลำปาง

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

(.....)

ผู้ประกอบกิจการขนส่ง

เจ้าของรถ

[Signature]

เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส
ทำการแทนนายทะเบียนประจำจังหวัดกรุงเทพมหานคร
นายทะเบียน 10
5

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
15 มี.ค. 64	ก18255079/640008553	2/64-1/65	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 65	ปลท(กาญจนา)	ปลท(กาญจนา) วิชา
16 มี.ค. 65	ก19017110/650008553	2/65-1/66	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 66	ปลท(กมลกร)	





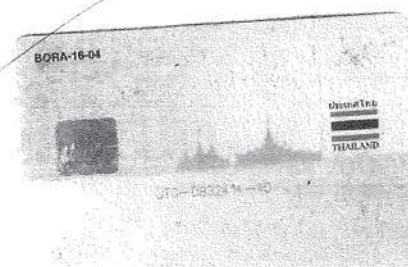
ใบปลิวจาก นิตยสาร 'ไฮโดรเจน' เดือน สิงหาคม 2551 ฉบับนี้ มีทั้งภาพของ รามเกียรติ์ และชุดโบราณที่เก็บรักษา

นายพชรภูมิ	39400	กก.
------------	-------	-----

วันเสียดำเนิน	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่/คู่มือ/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สตร.	เงินเพิ่ม บาท/สตร.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
15 มี.ค. 64	ก18255080/640008554	2/64-1/65	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 65	ปท(กาญจนา)	ปท(กาญจนา) รัช
16 มี.ค. 65	ก19017116/650005544	2/65-1/66	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 66	ปท(กนกดา)	



ใบแสดงคุณวุฒิ พลเอก พลโท พลตรี



บัตรประชาชน 1300000775d | ออกจากระบบ

TH EN

ทะเบียนรถจักรยานยนต์ | เงินสมทบ | สอนภาษาอังกฤษ | สถานะใบการจ้างสุจริต | ข้อมูลผู้ใช้งาน | เปลี่ยนแปลงสิทธิ์

ข้อมูลเงินสมทบกองทุนประกันสังคม | ข้อมูลเงินสมทบกองทุนเงินทดแทน | ตรวจสอบสถานะผู้ประกันตน

1. กรอกรายละเอียดข้อมูลส่วนตัวเพื่อยืนยันตัวตน

เลขประจำตัวประชาชน

ตรวจสอบ

เลขบัตรประชาชน 1340900113150 เป็นผู้ประกันตน
อยู่ภายใต้สถานะประกันการ 1300000775 สาขา 130003

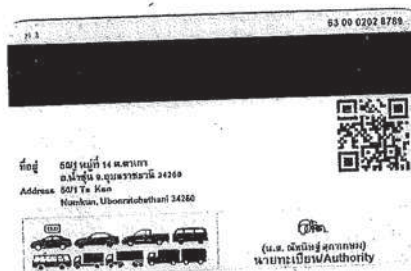
หากพบปัญหาการใช้งานระบบ หรือสอบถามวิธีการทำธุรกรรม ติดต่อได้ที่เบอร์โทร. 0 2956 2400 หรือที่ e-Mail: helpdesk@sso.go.th

© Copyright 2009 Social Security Office - All right reserved.
สงวนลิขสิทธิ์ในเอกสารนี้ การขออนุญาต 88/28 พ.ย. 4
กฎหมายว่าด้วย คุ้มครองสิทธิ สัญญาฉบับที่ 11000

เว็บไซต์กรมประกันสังคม | นโยบายความเป็นส่วนตัว



ข้อมูลส่วนบุคคล
ในไฟล์ PDF นี้





หน้าแรก > ตรวจสอบสิทธิรักษาพยาบาล

ตรวจสอบสิทธิรักษาพยาบาล

ชื่อ - สกุล



สิทธิปัจจุบัน ปฐมราบี

วันเริ่มสิทธิรักษาพยาบาล 01/01/2560 วันหมดสิทธิรักษาพยาบาล

จนสิ้นสุดความเป็นผู้ประกันตน

ข้อมูล ณ วันที่ 19/04/2565

สำนักงานประกันสังคม



ย้อนกลับ ประวัติการเปลี่ยนแปลงสถานพยาบาล

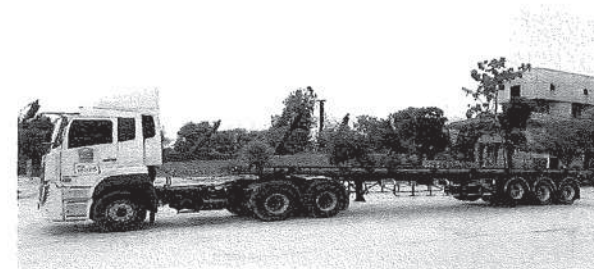
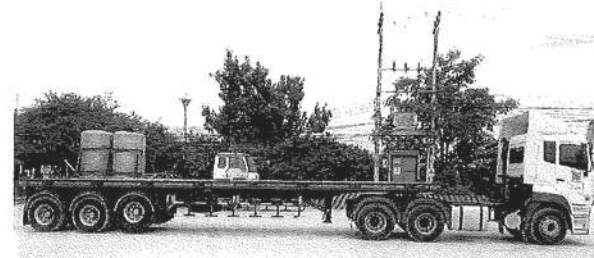
Copyright© 2017 Social Security Office. All right reserved.

หากมีข้อสงสัยในการเข้าสู่ระบบ ติดต่อที่ e-mail: info@sso1506.com

นโยบายเว็บไซต์ | การปฏิเสธความรับผิดชอบ

o2sewvspro002.sso.go.local

รถเทรลเลอร์ (คันใหม่)



Foreigners should not be allowed to

1051655047808

SANG

Worms: 100% / fight to engage in battle 100%

↓ วิชากรรมกร

และทุกประเภทงานก็ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างตัวเท่าตามตรา 7 บรรคหนึ่ง

ผู้ให้บริการรายอื่นๆ จะคิดค่าเช่า
ผู้ให้บริการรายอื่นๆ จะคิดค่าเช่า

ผู้ได้รับอนุญาตคือได้รับการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2565 มิฉะนั้น การอนุญาตให้ทำงานและการอนุญาตให้อยู่ ในราชอาณาจักรจะสิ้นสุดลง

Intervention content / Validity points

1 Y.U. 2564
1 Nov 2021

13 η.π. 2566
13 Feb 2023

ตอนใต้ ม. ชัยนาท / ๒๖๓๗๑-๓๓ จังหวัดกรุงเทพมหานคร

$$-1 \leq \frac{\sqrt{1-\alpha}}{\sqrt{1-\alpha}} \leq \frac{\sqrt{1-\alpha}}{\sqrt{1-\alpha}}$$

(นายพิเชษฐ์ ทองพันธ์)

ฉบับที่ 1 ม.ย. 2565

ผู้อำนวยการสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว
 120 หมู่ 10
 ต.บ้านใหม่



บริษัท สแฟฟเท็กซ์ อินโนเวชันเซอร์วิส จำกัด
Scafftag Innovation Service Co., Ltd
Certificate No. Crane-2022/124

บริษัท สแควฟแพ็ค อินโนเวชั่นเซอวิสเซ จำกัด

จอมอวตัมบัตร^๑ไว้เพื่อแสดงว่า

With this certificate, here to certify that

8678

การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับบัญชาแก่ผู้บังคับบัญชา

ผู้ควบคุมการใช้ปิ่นัน และผู้ยึดเกาะวัสดุ

ตามกฎกระทรวงแรงงานว่าด้วยวิธีการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

ข้อมูลในวันที่ 7-10 เมษายน 2565 ระหว่างเวลา 24 ชั่วโมง

ไว้ไว้ ณ วันที่ 10 เมษายน 2565

(นายไกรสรี พรหมณรงค์)

(นางสาวปรณพัชร ทับทิมโต)
ผู้บริหารหน่วยฝึกอบรม

เลขที่วุฒิบัตรวิทยากรปีฉั้้น RSA-Crane 02252/2012

SCAFFTAG INNOVATION SERVICE CO., LTD.

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	รถ HIAB	ขนาด/จำนวน	1 คัน
ชื่อผู้ขอตรวจ	สุภาพร ชูเดช	บริษัท	ชินริช
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร	สุภาพร ชูเดช	บริษัท	ชินริช
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	81-0443	สีถัง	สีเงิน
วันที่ต้องการขอตรวจสอบสภาพ	28 ก.ค. 65	สถานที่	CCR/NBL
ระยะเวลาของการขออนุญาต	30 วัน	สถานที่ตรวจสอบสภาพ	หน้าประตู P1
จุดประสงค์ของการใช้งาน	งาน		

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำรถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจสอบมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสอบสภาพ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติซึ่งการขอตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสอบสภาพ
- กรุณานำรถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

ARNAL
REPCO

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถ HIAB

SE-CM-F-0075-004

บริษัทผู้ขอ

ขนาดรถ HIAB

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์(เอกสารต้องไม่ครบทุกรายการ)

- ☐ 1.เอกสาร ปจ.2 หมายเลข.....วันหมดอายุ..... (ตรงกับปจ.2 ระบุ)
- ☐ ผู้บังคับรถเครนตาม ปจ.2 ชื่อ..... (ตรงกับปจ.2 ระบุ)
- ☐ 2.สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถชนิดนี้ๆ(ตามประเภทของรถยนต์)
- ☐ 3.สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
- ☐ 4.พ.ร.บ.รถยนต์
- ☐ 5.ประกันภัยรถยนต์ ประเภท.....
- ☐ 6.LOAD CHART(ต้องตรงกับรุ่นรถ HIAB)

รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1.ระบบสัญญาณไฟและเสียง	1.1 ไฟหน้า	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.2 ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.3 ไฟถอยหลัง	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.4 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.5 ไฟเบรก	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.6 ไฟหมุน (สีเหลือง)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	N/A	
	1.7 ไฟหรี	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.8 ไฟบอกพิกัด (สีเขียวเหลืองแดง)	ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร และผ่าครอบไฟไม่แตกร้าว	/	
	1.9 แตร	ทำงานปกติและไม่ใช่ชุด	/	
2.ระบบเครื่องยนต์	2.1 สภาพทั่วไป	ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด	/	
	2.2 เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด	/	
	2.3 ความสะอาดของไอเสีย	ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งครั้งที่	/	
	2.4 ผ่าครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย	/	
3.ระบบช่วงล่าง	3.1 พวงมาลัย	ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้คล่องทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน	/	
	3.2 เบรคเท้า - มือ	เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 10เมตร ที่ 20 KM/HR.เหยียบเบรค, เบรคมือ : ต้องจุดรถไม่ให้ไถที่ 1500 RPM)	/	
	3.3 ส้อและยาง	ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, น๊อตล้อขันแน่น อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) กรณียางมีการหลุดดอก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3ปีและรอยต่อระหว่างดอกยางต้องต่อเนื่องต้องอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน	/	
4.ระบบหล่อลื่นและของเหลว	4.1 น้ำมันเครื่อง	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	/	
	4.2 น้ำมันเบรค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	/	
	4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี)	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	/	
	4.4 น้ำมันคลัทช์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER	/	
5.ทัศนวิสัย	5.1 กระจก	ต้องไม่มีวัสดุใด ๆ ขวางสายตา	/	
	5.2 กระจกเงา	ต้องมียึดพ่วงที่จะมองเห็นรอบคันรถยนต์	/	
	5.3 ใบพัดน้ำฝน	สภาพยางปิดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแน่นกับกระจก	/	

รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
6.สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น กันชน, ประตู, ฯลฯ	✓	
	6.2 กระบะท้ายและฝาถังข้าง	สลักล็อกสำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่นไม่หลวมคลอนและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓	
	6.3 ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	✓	
	6.4 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาทังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	✓	
7.ระบบไฮดรอลิค (ต้องตั้งขาหนึ่งเพื่อการตรวจสอบ)	7.1 ขาหยั่ง	ต้องตั้งฉากกับพื้น, ไม่โก่งงอ, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีอาการสะตุ	✓	
	7.2 กระบอกไฮดรอลิค	ทุกกระบอกต้องคล้องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	✓	
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓	
	7.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิค	สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	✓	
8.อุปกรณ์ของรถ HIAB	8.1 BOOM	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีจารบีทาหล่อลื่นและสามารถยืด หด, ยกขึ้นลงได้คล่อง	✓	
	8.2 อุปกรณ์ยกมุม	ผู้บังคับรถต้องเห็นชัดเจน	✓	
	8.3 การสับรอกของลูกรอก	ต้องไม่แตกร้าว	✓	
	8.4 Limit switch ที่ปลายบูม	ต้องใช้งานดีระบบการยกได้	✓	
	8.5 สลิง	ต้องไม่ชำรุด และต้องมีสารหล่อลื่นสลิงเคลือบสลิงอยู่	✓	
	8.6 Hook	ต้องไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	
	8.7 ระดับน้ำตัวเครน	ไม่ชำรุด ใช้ตรวจสอบได้ปกติ	✓	
	8.8 ถังดับเพลิง	ต้องมีประจำรถต้องใชขนาด ผงเคมีแห้ง ขนาด 15lb 6A20B	✓	

ผู้ขออนุญาต	ผู้ทำการตรวจสอบและผู้อนุมัติผลการตรวจสอบโดย REPCO/RMT
ผู้ขอ บริษัท	

หมายเหตุ

1.ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน



ST CRANE AND SUPPLY CO.,LTD.

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด



เอกสารทดสอบความปลอดภัย (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

แบบ ปจ.๒

เครนติรดาบรรทุก



UNIC UR330

S/N : A109258 Cap. : 2.9 Tons.

บริษัท ตะวัน ช.ชีวิล จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 28 กันยายน 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 28 ธันวาคม 2565

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง - หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110

ตรวจปจ.ติดต่อ 094-9702001 Mobile :082-4662020 Fax : 038-017909 E-Mail : st-crane@hotmail.com

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 Fax : 038-017909, Mobile : 082-4662020



ST-2-0677-09/65

MOBILE CRANE

ทะเบียน 87-0443 ชลบุรี

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่เข้ารับการขึ้น และรื้อขึ้น (เป็นงานติดตั้งเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า นาย โยมนพพร ภูพานเพชร อายุ 38 ปี
ที่อยู่เลขที่ 1/49 หมู่ 1 ต.วอกร/ชอช - ถนน - ตำบล/แขวง เนินพระ
อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 089-5738595
สถานที่ทำงาน บจก. เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย เลขที่ 39 หมู่ - ถนน ห้วยโป่ง-หนองบอน ตำบล/แขวง ห้วยโป่ง
อำเภอ/เขต เมืองระยอง จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 038-017909
ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต ระดับสามัญวิศวกร
เลขทะเบียน สก - 4130 ตั้งแต่วันที่ 30-พ.ค.-64 ถึง 29-พ.ค.-69

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้งาน

☒ ออกสภาการณ ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆระบุ

ของมีลักษณะ บริษัท ตะวัน ช.ชีวิธ จำกัด เจ้าของ / ผู้กระทำการ

ที่อยู่เลขที่ 62/68 หมู่ 5 ต.วอกร/ชอช - ถนน - ตำบล/แขวง สมเด็จ

อำเภอ/เขต เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี โทรศัพท์

เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2565 ตรวจสอบครั้งต่อไป : 28 ธันวาคม 2565

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

ข้อผู้บังคับปั้นจั่น (1) นาย สุทธิ นามวงษ์ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้อผู้บังคับปั้นจั่น (2) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้อผู้บังคับปั้นจั่น (3) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นที่ใช้งานและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไข

ส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานไม่ได้ถูกต้องปลอดภัย หรือทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.2564

ลายเซ็นเจ้าหน้าที่

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 Fax : 038-017909, Mobile : 082-4662020



- 2 -

รายการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น ☒ รดปั้นจั่นไฮดรอลิกอย่าง S/N A109258 ☐ รดปั้นจั่นสแตนด์บาย ☐ แบบอื่นๆ (ระบุ) ทะเบียน 87-0443 ชลบุรี
2. ผู้ผลิต สร้างโดย UNIC ประเทศ -
รุ่น UR330 ปีที่ผลิต - เลขมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS
ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) - ที่อยู่ - โทร -
3. ขนาดที่ปลอดภัยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 1.15 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 2.90 ตัน
☒ ที่มุมของสามกาศ 2.90 ตัน ที่มุมของสามกาศน้อยสุด 1.15 ตัน
☐ อื่นๆ
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ ☒ มาพร้อมปั้นจั่น ☐ นิวิศกรตรวจสอบ
5. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขส่วนใดส่วนหนึ่งของปั้นจั่น ☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
6.1 สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
6.3 สภาพของน๊อตสลักเกลียวยึดและหมุดยึด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เวช เพ วีหรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
9. ระบบดัดกำลัง
9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
9.1.1 ระบบหล่อลื่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
9.1.3 ระบบระบายความร้อน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
9.1.4 การติดตั้งมู่เกาแข็งแรง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
9.1.5 ที่ครอบปิดหรือกาวหนึ่กท่อไอเสีย ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 Fax : 038-017909, Mobile : 082-4662020



- 3 -

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบคัตตอกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.2 การงอออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.3 การสึกหรอที่ข้อต่อของตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอหักหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.5 ไม่มีการเสียดสีหรือการสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.6 มีขดลวดที่ติดกับลวดสลิงหลุดจากตะขอ

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909, 094-9702001 Fax : 038-017909, Mobile : 082-4662020



- 4 -

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 mm ทำความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน - ปี

14.2 เส้นลวดในขั้วหนึ่งเกลียวมีขนาดตั้งแต่ 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15. สภาพของลวดสลิงนิ่ง (Standing Ropes)

15.1 ขนาดของเส้นผ่านศูนย์กลาง - ทำความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ - อายุการใช้งาน - ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.2 ไม่มีการขบวด ถูกบดกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวเส้นลวดเคลื่อนคดจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

19. ฟ้าชดเชยไฟฟ้าเหนี่ยวนำที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21. รูปภาพการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22. เครื่องลั่นเทลิทพร้อมใช้งาน ได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23. ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti-two block devices ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.2 Boom backstop devices ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.3 Swing radius warning devices ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.4 Boom Angle indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23.5 อื่นๆ ระบุ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel : 038-017909, 094-9702001 Fax : 038-017909, Mobile : 082-4662020



- 5 -

24. ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25. ระดับวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบในการยก ระบุ Counterweight น้ำหนัก 2 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย และ ดัลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ -

อื่นๆ ระบุ -

27. การทดสอบการรับน้ำหนักเป็นขั้นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี

27.1 ปั่นขึ้นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของหิกลดอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1-1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ 1-1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20-50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 ปั่นขึ้นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินหิกลดอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ติดตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน ใช้ได้ตามที่กำหนดไว้ใน Load Chart ของรถ _____ ตัน (ไม่เกินหิกลดอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งข้างต้นยกหรือ

อุปกรณ์ปกติ

บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel : 038-017909, 094-9702001 Fax : 038-017909, Mobile : 082-4662020



- 6 -

ถ้าชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั่นขึ้น (ชนิดเคลื่อนที่)

- วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดหิกลดอย่างปลอดภัยของปั่นขึ้นแต่ละชนิด
- วิศวกรต้องคำนวณหาวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
- โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก เรือรับแรงของปั่นขึ้นขณะยก เช่น คาน เสา เพล่า ล้อ รางเลื่อน แม่เหล็ก
- ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชือก เป็นต้น
- ต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งปั่นขึ้นบนรถ เรือ แท้ ป๊ะหรือพาหนะรถยนต์อย่างอื่น
- โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ระยะ ความเร็ว วิธี หมุน
- ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการเขยอนก้านบูมขึ้นเกินขีด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินขีด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

7. Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดกับโครงรถ H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แม่แรง และระบบไฮดรอลิก

8. น้ำหนักยกที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง

เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของกลดสลึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย คาลิเปอร์

หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

9. กรณีปั่นขึ้นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุดโดยไม่เกินหิกลดอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั่นขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6 x 1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั่นขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9 x 1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มีถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบไว้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

บริษัท เอสที แอนด์ ซีฟฟลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909,094-9702001 Fax : 038-017909,Mobile :082-4662020



กรมแรงงาน
กระทรวงแรงงาน

การรับทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเป็นจีน

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๐๘๔

ใบสำคัญนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕๖๕-๐๑-๒๕๖๕
โดยมีเงื่อนไขว่า ผู้ให้บริการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการทดสอบเป็นจีน
เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมแรงงาน กระทรวงแรงงาน
ด้านความปลอดภัยในการทำงาน และด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง
ในการปฏิบัติงานทดสอบเป็นจีน
หากผู้ให้บริการฝ่าฝืนเงื่อนไขการทดสอบเป็นจีน
กรมแรงงานมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบสำคัญนี้
และสั่งปรับผู้ฝ่าฝืนตามระเบียบกระทรวงแรงงาน
ว่าด้วยการทดสอบเป็นจีน

นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบเป็นจีน

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบเป็นจีน

นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบเป็นจีน



นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบเป็นจีน
2-40990-0-002 99.1
นายสมชาย ใจดี
Mr. Komon Jitthaporn



335608

นายสมชาย ใจดี รับ Mobile Crane ทะเบียน 87-0443 ชลบุรี

บริษัท ตะวัน ช.ชีวิต จำกัด

ตรวจสอบระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 28 ธันวาคม 2565

บริษัท เอสที แอนด์ ซีฟฟลาย จำกัด

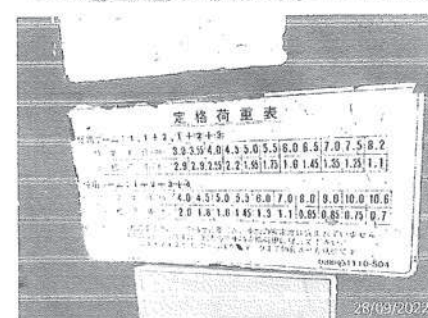
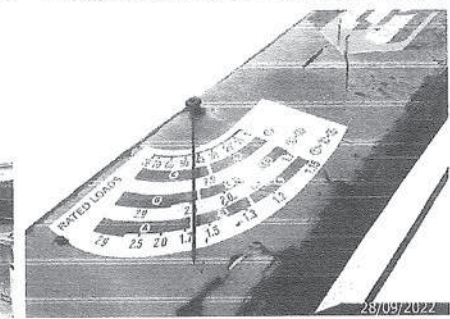
39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

Tel : 038-017909,094-9702001 Fax : 038-017909,Mobile :082-4662020



MOBILE CRANES ทะเบียน 87-0443 ชลบุรี

Inspection No. ST-2-0677-09/65



บริษัท เอสที เครน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

39 ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Tel : 038-017909, 094-9702001 Fax : 038-017909, Mobile : 082-4662020



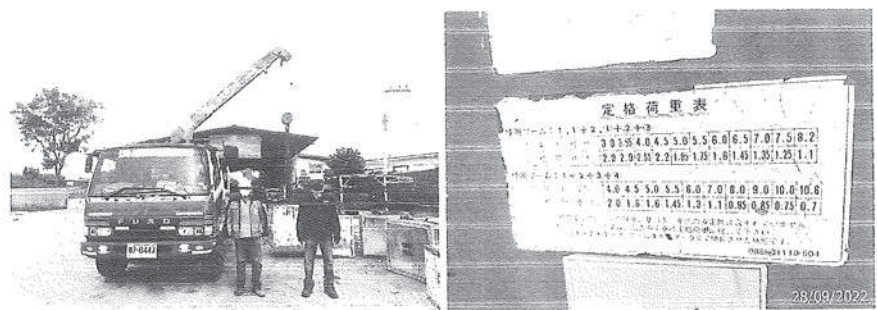
Original

Certificate no. : ST -2-0677-09/65

Date of : 28 กันยายน 2565

REPORT INSPECTION & LOAD TESTING

Client : บริษัท ตะวัน ช.ซีวิล จำกัด
Equipments : Boom Truck
Brand / Model : UR330
Serial No. : A109258
Registration No. : 87-0443 ชลบุรี



HOLDING BRAKE RECORD

Capacity 2.9 (Ton)

ON LOAD	Cap. (Ton)	BOOM ANGLE	WORKING RADIUS	MEASURING DATA (m)		
				0 min	10 min	20 min
100% (2 Ton)	2	40	4 m	0.5	0.5	0.5

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	Capacity(Ton)	HOISTING	
		UP	DOWN
100% (2 Ton)	2	OK	OK

(Mr. Komain Phupanpet)
Inspector Engineer

Date of load test : 28 กันยายน 2565
Date of expired : 28 ธันวาคม 2565

รายการจดทะเบียน

วันที่จดทะเบียน : 11 เมษายน 2566
วันจดทะเบียน : 14 ธันวาคม 2564
ชนิดเครื่อง : ลิฟต์
ลักษณะการใช้งาน : กระเช้าบรรทุก (ลิฟต์กระเช้า)
ลักษณะ/มาตรฐาน : เก้า ห้า โย
แบบ/รุ่น : FK617K-510901
เลขตัวรถ : MITSUBISHI
ยี่ห้อเครื่องยนต์ : 210
จำนวน : 210
น้ำหนักรถ : 5800 กก.
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา : 3600 กก.

เลขทะเบียน : 87-0443
จังหวัด : ชลบุรี
ประเภท : รถบรรทุก ล้อขับเคลื่อน
MITSUBISHI
ยี่ห้อ : MITSUBISHI
เลขเครื่องยนต์ : 6D17-773510
ลิฟต์ : 2 เฟลา ลิฟต์ ยาว 6 เล่ม
จำนวนผู้โดยสารนั่ง : 2 คน
น้ำหนักรวม : 9400 กก.

เจ้าขอรถ

ผู้ประกอบการขนส่ง : บริษัท ตะวัน ช.ซีวิล จำกัด
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ : 0205554010201
ที่อยู่ : 69/68 หมู่ 5 ต.เลี้ยว อ.เมือง จ.ชลบุรี
ประกอบรถส่งประเภท : รถบรรทุก ล้อขับเคลื่อน
วันสิ้นอายุใบอนุญาต : 21 พฤศจิกายน 2569
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ : บริษัท ตะวัน ช.ซีวิล จำกัด
ที่อยู่ : 69/68 หมู่ 5 ต.เลี้ยว อ.เมือง จ.ชลบุรี

สัญญา : 0000336
วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง : 14 ธันวาคม 2564
สัญญา : 0205554010201
ใบอนุญาตเลขที่ : ช.บ. 636/2564
มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย : มีกรรมสิทธิ์ ✓
โทร : 082-4662020

ลงชื่อ : ()
ผู้ประกอบการขนส่ง : ()
เจ้าขอรถ : ()
ลงชื่อ : ()

តំណាង



ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0 2017 3333

พหุบริษัท : NSI

Company Code

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

THE SCHEDULE

ป/294

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

M65RYP-00313

อาณาเขตคุ้มครอง

ประเทศไทย

ผู้เอาประกันภัย

ชื่อ

บริษัท ตะวัน ซ. ซิวิจจำกิต

ชื่อ

Home

69/68 ม.5 ต.เสม็ด

ที่อยู่

Address

อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000

ผู้ขับขี่ 1

Driver 1

วันเดือนปีเกิด

Birth Date

อาชีพ

Occupation

ผู้ขับขี่ 2

Driver 2

วันเดือนปีเกิด

Birth Date

อาชีพ

Occupation

ผู้เอาประกันภัย

Beneficiary

ระยะเวลาประกันภัย

Period Insured

จาก

4 กุมภาพันธ์ 2565

เวลา 02:39 น.

ถึง

4 กุมภาพันธ์ 2566

เวลา 16:30 น.

รายการรถที่เอาประกันภัย

Particulars of Motor Vehicle

ลำดับ

Item

รหัส

Code

ชื่อรถ

Make/Model

เลขเครื่องยนต์

Engine No.

เลขตัวถัง/เลขตัวถัง

Chassis/Engine No.

ปี

Model Y.

แบบตัวถัง

Body Type

จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

No. of Seats/Weight (kg)

320

MITSUBISHI

870443 ซบ

6D17773510

FK617KS10901

2013

บรรทุกเอียง

อุปกรณ์พิเศษ

9,400(ก.ก.)

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงกรมธรรม์ที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

Limit of Liability : This policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

Third Party Cover

1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย

1.1 ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

บาท/ครั้ง

Baht/Each Accident

1.2 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

Limit of Liability for Property

200,000 บาท/ครั้ง

200,000 Baht/Each Accident

ความเสียหายต่อรถยนต์

Ovn Damage

1.1 ความเสียหายส่วนแรก

Amount of Deductible

500,000 บาท/คน

500,000 Baht/Person

วันที่ออกใบประกันภัย 4 กุมภาพันธ์ 2565 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย 4 กุมภาพันธ์ 2565
 Agreement made on Policy issued on
 เหตุเกิด ณ สถานที่ตั้งของสำนักงานประกันภัยของบริษัทประกันภัย ณ สำนักงานของบริษัท
 The accident occurred at the place of the insurance company's office at the company's office



ฝึกความรอบรู้ปิดด้านหน้าที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำนำทางหลัง)

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ส่งชื่อผู้ตรวจ สุวิทย์ ชุมนาน

()

วันที่ 29/09/15

ผู้รับเรื่อง คช

()

วันที่ 29/09/15

หมายเหตุ:

1. ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงก่อนกำหนดการขอตรวจสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
3. ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ส่วนหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสภาพ
4. กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
5. การขอตรวจสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซอื่นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL

REPCO

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพเครื่องกลทั่วไป

SE-CM-F-0037-004

บริษัทผู้ขออนุญาต ชินใน ร. สิวอล จำกัด วันที่ 29/09/15

ชนิดของอุปกรณ์เครื่องกล ☐ อุปกรณ์ลมแรงดันสูง (>10kg) ☐ Diaphragm pump

☐ อุปกรณ์ไฮดรอลิก

☐ อื่นๆ _____

ใบอนุญาตเลขที่ _____/MC/ _____

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1 อุปกรณ์ไฮดรอลิก				
ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน			/
วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วใช้งานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง			/
เกอวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน			/
ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน			/
สายไฮดรอลิกประกอบอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน			/
2 อุปกรณ์ลมแรงดันสูง (>10kg)				
ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม			/
วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วใช้งานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง			/
เกอวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม			/
ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม			/
สายลมประกอบอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม			/
3 Diaphragm pump				
ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม/น้ำ (เอกสารรับรองการทดสอบการทำงานของ Pump อาจใช้เกิน 1 ปี)			/
วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วใช้งานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง			/
เกอวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม/น้ำ			/
ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม/น้ำ			/
4 อุปกรณ์เครื่องกลอื่นๆ Plate มอเตอร์				
ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและชิ้นส่วนที่สำคัญต้องไม่หลุด			/
เครื่องยนต์(ดีเซลเท่านั้น)	ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด			/
เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังทั้งในขณะที่เดินเบาและเร่งสุด			/
ฝาครอบแบตเตอรี่	ต้องปิดแน่นกับตัวแบตเตอรี่และมีสภาพเรียบร้อย			/
สวิตช์ควบคุม	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด			/
รายการอื่นๆ(ถ้ามี)				/
1.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด			/
2.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด			/
3.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด			/
4.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีสภาพชำรุด			/
ผู้ขออนุญาต <u>สุวิทย์ ชุมนาน</u>		ตรวจสอบโดย _____		รับรองการตรวจโดย _____

หมายเหตุ

1. ผ่านทุกข้อให้อนุญาตเป็นเวลา 1 เดือน (ตามสีของสติ๊กเกอร์)
2. ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านให้อนุญาตให้ใช้งาน

สถานตรวจสภาพรถฟ้าห้วยโป่ง

388/9 ถ.สุขุมวิท ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

ตรวจครั้งที่.....
วันที่.....-1 ส.ค. 2565

ใบอนุญาตเลขที่ รย.001/2548

สิ้นอายุวันที่ 10 มีนาคม 2566

ใบรับรองการตรวจสภาพเครื่องมือ

วันที่.....เดือน.....-1 ส.ค. 2565 พ.ศ.....

เครื่องมือ NO. 13-1 ได้ผ่านการตรวจสภาพแล้วเมื่อวันที่.....เดือน.....-1 ส.ค. 2565 พ.ศ.....

รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมถูกต้องและมีความมาตรฐานถูกต้อง

บันทึกการตรวจ

ปริมาณก๊าซ CO.....% () ผ่าน () ไม่ผ่าน

ปริมาณก๊าซ HC.....PPM () ผ่าน () ไม่ผ่าน

ค่าควันดำ.....13-1.....% (✓) ผ่าน () ไม่ผ่าน

ระดับเสียงของรถ.....99-4.....เดซิเบล เอ (✓) ผ่าน () ไม่ผ่าน

ลงชื่อ..... N P

(นงลักษณ์ เปาอินทร์)

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพ



ลงชื่อ..... N P

(นงลักษณ์ เปาอินทร์)

ผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ

- ปริมาณก๊าซ CO ไม่เกิน 1.50 % (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ปริมาณก๊าซ HC ไม่เกิน 200 PPM (เชื้อเพลิงเบนซิน)
- ค่าควันดำไม่เกิน 50 % (เชื้อเพลิงดีเซลวัดค่าด้วยกระดาษกรอง)
- ระดับเสียงของรถไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ

ใช้สำหรับพนักงานบริษัท.....BST.....เท่านั้น

ลำดับที่ 2873



ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

ใบอนุญาตที่ รย ๐๐๑ / ๒๕๔๘

กรมการขนส่งทางบกอนุญาตให้.....นางเพ็ญภา กิตติพงษ์วิเศษ.....

ที่อยู่/ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘๘/๙ หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....สุขุมวิท

ตำบล/แขวง.....ห้วยโป่ง.....อำเภอ/เขต.....เมือง.....ระยอง

จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ชื่อ.....ฟ้าห้วยโป่ง

ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘๘/๙ หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....สุขุมวิท

ตำบล/แขวง.....ห้วยโป่ง.....อำเภอ/เขต.....เมือง.....ระยอง

รถยนต์ขนาดน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์

เพื่อตรวจสภาพ.....

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุสามปี นับตั้งแต่วันที่ ๑๑ เดือน.....มีนาคม.....๒๕๖๓

ถึงวันที่ ๑๐ เดือน.....มีนาคม.....๒๕๖๖ พ.ศ.....

ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน.....กุมภาพันธ์.....๒๕๖๓ พ.ศ.....



ใบอนุญาตนี้ต้องแสดงไว้ในที่เปิดเผย
และต้องยื่นคำขอต่ออายุก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

SCG CONFIDENTIAL



SE-CM-F-0032-003

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพ FORKLIFT

บริษัทในกลุ่ม SCG Chemicals

ใบอนุญาตเลขที่ ____ / FO/____ - ____

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ รถ Boom Lift ขนาด/จำนวน 1 คัน
 ชื่อผู้ตรวจ นาย ชัยสิทธิ์ ตันจ้อย บริษัท PSA แผนก civil โทร 082-4597801
 ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร บริษัท อททโอ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท อททโอ (ประเทศไทย) จำกัด
 เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว BL 140021 ใช้งานที่ NBL
 วันที่ต้องการตรวจสอบสภาพ 30/6/65 เวลา 13.00 น.
 ระยะเวลาของการขออนุญาต 31/06/65 สถานที่ตรวจสอบ NBL
 จุดประสงค์ของการใช้งาน ใช้งานบนรถถังและรั้วชั่วคราว อิงแผ่น Metal Sheet

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการตรวจสอบสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการตรวจสอบสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ส่วนหน้า 1 วัน ของกำหนดการตรวจสอบสภาพ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาลานานี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การตรวจสอบสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

ข้อมูลรถชนิด FORKLIFT

หมายเลขรถ BL14-027 ยี่ห้อ GENIE สี เทาฟ้า

ขนาด Fork lift _____ ยี่ห้อ Forklift _____

เครื่องยนต์ ☒ ดีเซล ☐ ไฟฟ้า(ต้องผ่านการตรวจจากแผนกไฟฟ้า)

รายการการตรวจสอบ

ผลการตรวจสอบ:

ผ่าน ไม่ผ่าน

1. ระบบสัญญาณไฟและเสียง

- | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1.1 ไฟหน้า | (ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.2 ไฟท้าย | (ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา) | (ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.4 ไฟเบรก | (ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.5 ไฟฉุกเฉิน | (ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.6 ไฟหรี | (ต้องมองเห็นชัดเจนในระยะ 20 เมตร) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.7 แตร | (ต้องได้ยินชัดเจนในระยะ 20 เมตร) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2. ระบบเครื่องยนต์

- | | | | |
|------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 2.1 สภาพทั่วไป | (ต้องไม่สกปรกมาก, ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ฉีกขาด) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.2 เสียงเครื่องยนต์ | (ต้องไม่ดังมาก ทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 ความสะอาดของไอเสีย | (ต้องไม่มีควันขาว หรือ ควันดำ ขณะเปิดลิ้นเร่งคงที่) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.4 ฝาครอบแบตเตอรี่ | (ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่ และมีสภาพเรียบร้อย) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ระบบช่วงล่าง

- | | | | |
|--------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 3.1 พวงมาลัย | (ระยะฟรีต้องไม่มากเกินไป, หมุนได้คล่อง ทั้งซ้ายและขวา, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.2 เบรคเท้า - มือ | (เบรคเท้า: ต้องไม่เกิน 5 เมตร ที่ 20 KM/HR. เหยียบเบรคสุด และขาเบรคไม่ควรเกิน 5-6 CM จากระดับพื้นรถ) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.3 เบรคมือ | (ดึงเบรคมือแล้วรถต้องไม่ไหล) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.4 ล้อและยาง | (ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, น็อตล้อขันแน่น) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ระบบหล่อลื่นและของเหลว

- | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 4.1 น้ำมันเครื่อง | (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.2 น้ำมันเบรค | (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.3 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (ถ้ามี) | (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.4 น้ำมันคลัทช์ | (ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



SE-CM-F-0032-003

4.5 น้ำหล่อเย็น	(ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6 น้ำล้างกระบอก (ถ้ามี)	(ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.7 น้ำกรดแบตเตอรี่	(ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ทัศนวิสัย			
5.1 กระบอกเงา	(ต้องมีเพียงพอที่จะมองเห็นรอบคันรถยนต์)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. ระบบไฮดรอลิก			
6.1 กระบอกไฮดรอลิก	(ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2 น้ำมันไฮดรอลิก	(ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPERกับLOWER)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิก	(สภาพของสายต้องไม่มีรอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. สภาพตัวถัง			
7.1 โครงสร้างรถ	(ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น counter weight)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	(ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบพร้อมตรวจสอบ ครอบท่อไอเสีย (spark arrestor))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. อุปกรณ์ความปลอดภัย			
9.1 เข็มขัดนิรภัย	(ต้องติดตั้งประจำรถ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2 ดับเพลิง (เคมีแห้ง)	(ต้องติดตั้งประจำรถต้องขนาด 15 lb 6A20B) (ต้องยึดติดกับโครงสร้างของตัวรถ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3 ไฟหมุน	(ต้องมองเห็นในระยะ 20 เมตร)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

วันที่อนุญาต 01-08-22 วันหมดอายุ 31-08-22

หมายเหตุ

- ผ่านทุกข้อให้อนุญาตเป็นเวลา 1 เดือน นับจากวันขออนุญาตโดยให้ผู้ตรวจสภาพรับรองการตรวจสอบ
- ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน

AKT/O

บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด
AKTIO (THAILAND) CO., LTD.

88/2 Moo 5 Debaratna Road, Km.39 T.Bangsamak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Tel. : (66) 038-500-488 Fax. (66) 038-500-410-13
E-mail : rental@aktio.co.th, sales@aktio.co.th

หนังสือรับรองหลักฐานการครอบครองกรรมสิทธิ์เครื่องจักร ของ บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 25 เมษายน 2565

เรียน ลูกค้าผู้มีอุปการคุณทุกท่าน

บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทให้เช่าเครื่องจักรก่อสร้าง และ ขายเครื่องจักรก่อสร้างมือสอง ซึ่งจำนวนทรัพย์สินในครอบครองมีมากกว่าพันรายการที่ใช้ดำเนินงานในธุรกิจของเรา เพื่อเป็นการยืนยันถึงสถานะเครื่องจักรในกรรมสิทธิ์ของบริษัท

จึงมีความประสงค์ชี้แจงมายังเอกสารฉบับนี้และขอรับรองว่าเครื่องจักรที่ให้เช่าแก่ท่าน ประเภทดังกล่าว เป็นของบริษัทอากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างแท้จริง หากผู้ใดนำเอกสารไปกระทำการโอนและซื้อขายหรือเพื่อวัตถุประสงค์ใดๆที่มีขอบด้วยกฎหมาย ทางบริษัทจะดำเนินการคดีตามกฎหมายทันทีโดยไม่มีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



คุณยูชิโรอเบะ

(MR. YUICHIROH ABE)
ผู้มีอำนาจนาม

*เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อรับรองหลักฐานการครอบครองกรรมสิทธิ์เท่านั้น ไม่ใช่เอกสารซื้อขาย

OFF OFFICE :
บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด
88/2 Moo 5 Debaratna Road, Km.39 T.Bangsamak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Tel. : (66) 038-500-488 Fax. : (66) 038-500-410-13
E-mail : rental@aktio.co.th, sales@aktio.co.th

บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด
88/2 Moo 5 Debaratna Road, Km.39 T.Bangsamak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Tel. : (66) 038-500-488 Fax. : (66) 038-500-410-13
E-mail : rental@aktio.co.th, sales@aktio.co.th

บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด
88/2 Moo 5 Debaratna Road, Km.39 T.Bangsamak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Tel. : (66) 038-500-488 Fax. : (66) 038-500-410-13
E-mail : rental@aktio.co.th, sales@aktio.co.th

บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด
88/2 Moo 5 Debaratna Road, Km.39 T.Bangsamak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Tel. : (66) 038-500-488 Fax. : (66) 038-500-410-13
E-mail : rental@aktio.co.th, sales@aktio.co.th

AKTIO

บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด
AKTIO (THAILAND) CO., LTD.88/2 Moo 5 Debaratna Road, Km. 39 T.Bangpakong, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Tel. : 038-500-488 Fax : 038-500-410-13 E-mail : rental@aktio.co.th, sales@aktio.co.th

หนังสือขออนุญาตประกันภัยการขนส่งสินค้าของ บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด

No	GROUP	INC Code	Asset Code	Asset Name	Water	Model	Serial No	Engine	Year	AcqDate
575	LF	BL14	BL140015	BOOM LIFT 12 M.	ANCH	SP120	414912	N/A	1990	19/03/2010
576	LF	BL14	BL140016	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414913	N/A	1990	05/04/10
577	LF	BL14	BL140017	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414914	N/A	1990	10/02/10
578	LF	BL14	BL140018	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414915	N/A	1991	10/02/10
579	LF	BL14	BL140019	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414916	N/A	1991	10/02/10
580	LF	BL14	BL140020	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414917	N/A	1991	10/02/10
581	LF	BL14	BL140021	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414918	N/A	1991	10/02/10
582	LF	BL14	BL140022	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414919	N/A	1991	10/02/10
583	LF	BL14	BL140023	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414920	N/A	1991	10/02/10
584	LF	BL14	BL140024	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414921	N/A	1991	10/02/10
585	LF	BL14	BL140025	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414922	N/A	1991	10/02/10
586	LF	BL14	BL140026	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414923	N/A	1991	10/02/10
587	LF	BL14	BL140027	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414924	N/A	1991	10/02/10
588	LF	BL14	BL140028	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414925	N/A	1991	10/02/10
589	LF	BL14	BL140029	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414930	N/A	1991	10/02/10
590	LF	BL14	BL140030	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414931	N/A	1991	10/02/10
591	LF	BL14	BL140031	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414932	N/A	1991	10/02/10
592	LF	BL14	BL140032	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414933	N/A	1991	10/02/10
593	LF	BL14	BL140033	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414934	N/A	1991	10/02/10
594	LF	BL14	BL140034	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414935	N/A	1991	10/02/10
595	LF	BL14	BL140035	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414936	N/A	1991	10/02/10
596	LF	BL14	BL140036	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414937	N/A	1991	10/02/10
597	LF	BL14	BL140037	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414938	N/A	1991	10/02/10
598	LF	BL14	BL140038	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414939	N/A	1991	10/02/10
599	LF	BL14	BL140039	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414940	N/A	1991	10/02/10
600	LF	BL14	BL140040	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414941	N/A	1991	10/02/10
601	LF	BL14	BL140041	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414942	N/A	1991	10/02/10
602	LF	BL14	BL140042	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414943	N/A	1991	10/02/10
603	LF	BL14	BL140043	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414944	N/A	1991	10/02/10
604	LF	BL14	BL140044	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414945	N/A	1991	10/02/10
605	LF	BL14	BL140045	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414946	N/A	1991	10/02/10
606	LF	BL14	BL140046	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414947	N/A	1991	10/02/10
607	LF	BL14	BL140047	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414948	N/A	1991	10/02/10
608	LF	BL14	BL140048	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414949	N/A	1991	10/02/10
609	LF	BL14	BL140049	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414950	N/A	1991	10/02/10
610	LF	BL14	BL140050	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414951	N/A	1991	10/02/10
611	LF	BL14	BL140051	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414952	N/A	1991	10/02/10
612	LF	BL14	BL140052	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414953	N/A	1991	10/02/10
613	LF	BL14	BL140053	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414954	N/A	1991	10/02/10
614	LF	BL14	BL140054	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414955	N/A	1991	10/02/10
615	LF	BL14	BL140055	BOOM LIFT 14 M.	ANCH	SP120	414956	N/A	1991	10/02/10

เอกสารนี้เป็นหลักฐานการประกันภัยการขนส่งสินค้าของ บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด และใช้เพื่อเป็นหลักฐานในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเท่านั้น หากมีข้อสงสัยหรือข้อผิดพลาด กรุณาติดต่อ บริษัท อากทีโอ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 038-500-488

บริษัท ซัมโป ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
Sampo Insurance (Thailand) Public Company Limited200 ปีประเทศไทย 100 ปีสยาม 100 ปีรัตนโกสินทร์
100 ปีประเทศไทย 100 ปีสยาม 100 ปีรัตนโกสินทร์
100 ปีประเทศไทย 100 ปีสยาม 100 ปีรัตนโกสินทร์
100 ปีประเทศไทย 100 ปีสยาม 100 ปีรัตนโกสินทร์

1339

ชำระค่ากรม

2136401		ตารางกรมธรรม์ประกันภัย SCHEDULE	
<input type="checkbox"/> ไทย <input checked="" type="checkbox"/> ต่างประเทศ		การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก PUBLIC LIABILITY INSURANCE	
รหัสบริษัท Co. Code : SIT		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. HQ-SLP-0000001-00000-2022-01	
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย Name of Insured : AKTIO (THAILAND) CO., LTD.		ที่อยู่ Address : 88/2 Moo.5 Debaratna KM.39 Rd., T.Bangpakong, A.Bangpakong Chachoengsao 24180	
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : Machine Rental for Construction and Used & New Machinery Sales			
3. สถานที่ประกอบกิจการที่เอาประกันภัย : Any Places in Thailand			
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : Thailand			
5. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มตั้งแต่วันที่ 01/01/2022 ถึงวันที่ 31/12/2022			
6. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะการเสี่ยงภัยที่ระบุไว้เท่านั้น This Policy Affords Coverages Only With Respect to Those Descriptions of Risk for Which a Wording "Covered" is Shown.			
7. จำนวนเงินจำกัดความรับผิด : As per attachment			
8. ความรับผิดส่วนแรกที่มีเอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง : As per attachment			
9. เบี้ยประกันภัยที่คิดคำนวณจาก : Estimated Turn over			
10. เบี้ยประกันภัย : 472,500.00			
11. เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย : Attached Endorsements			
12. เครื่องจักรกลที่ได้รับคุ้มครอง : Plant Extension Cover			
(ดูข้อยกเว้น 8.3) (See Exclusion No. 8.3)			
วันที่ทำสัญญาประกันภัย : 01/01/2022		วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย : 05/01/2022	
Agreement made on		Policy issued on	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ ขอออกใบรับค่าเบี้ยประกันภัย และใบรับประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก และใบรับประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก
As Evidence The Company has issued This Policy and the Receipt for Premium and the Certificate of Insurance and the Certificate of Insurance and the Certificate of Insurance



บริษัท สมโป ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
Sampo Insurance (Thailand) Public Company Limited

890 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์ 0-2050-0000 โทรสาร 0-2050-0000
โทรสาร 0-2050-0000 โทรสาร 0-2050-0000

890 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์ 0-2050-0000 โทรสาร 0-2050-0000
โทรสาร 0-2050-0000 โทรสาร 0-2050-0000

CONTRACTORS' PLANT AND MACHINERY INSURANCE POLICY SCHEDULE

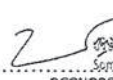
Policy No. HQ-SEP-0000001-00000-2022-01	Name and address of Insured AKTIO (THAILAND) CO.,LTD.
Incorporated in this Policy is (are) Questionnaire(s) and Proposal(s) No(s) 88/2 Moo 5, Debaratna Rd., Km.39. Tumbul Bangsamak, Amphur Bangkok, Chachoengsao 24180	
The following endorsements are attached to and form part of this Policy: As per list attached	Location or geographical area where this cover attaches As per list attached
Premium Stamp Duty VAT	Baht Baht Baht
Remark : The insurance under this policy does not cover loss or damage to the insured property caused by FLOOD. Period of Insurance: 01/01/2022 to 31/12/2022 (both date inclusive) from As per list attached	Annual premium (inclusive of extra premiums for the above-mentioned endorsements) 31,900,000.00


Specification of Insured Items

Item No.	Qty	Description of Items (type, manufacturer, capacity)	Year of manufacture	Deductible	Sum insured (Baht)
		1,726 Units of Machineries (As per list attached)		As per attachment	Baht

Total sum insured		Baht
<input type="checkbox"/> Agent	<input checked="" type="checkbox"/> Broker Sampo Brokers (Thailand) Co., Ltd.	License No. 300175/2522
In witness whereof the Undersigned being duly authorized by the Insurers and on behalf of the Insurers has (have) hereunto set this (their) hand(s)		
this 20th	day of	December 2021

Signature

 **SOMPO**
Sampo Insurance (Thailand) Public Company Limited
กรรมการ


Authorized Signature

CONTRACTORS' PLANT AND MACHINERY INSURANCE RENTAL ASSETS OF 2022

Attached List of Policy No. : HQ-SEP-0000001-00000-2022-01

AKTIO (THAILAND) CO., LTD.

To increase the following property insured in the schedule of this Policy

Period of Insurance: January 01, 2022 to December 31, 2022 (Both date inclusive)

ATTACHING TO AND FROMING A PART OF POLICY NO. HQ-SEP-0000001-00000-2022-01

No	GROUP	M/C Code	Asset Code	Asset Name	Maker	Model	Serial No.	Engine No.	Year	Pass year	AcqDate
149	HV	BHLD	BHLD0030	BACKHOE LOADER	JCB	3CX	JCB3CX4TH2512209	H00140956	2017	5	30-08-17
150	HV	BHLD	BHLD0031	BACKHOE LOADER	JCB	3CX	JCB3CX4TH2514751	H00153017	2017	5	17-09-18
151	HV	BHLD	BHLD0032	BACKHOE LOADER	JCB	3CX4WD	JCB3CX4TH2668649	H00185488	2018	4	21-11-18
152	HV	BHLD	BHLD0033	BACKHOE LOADER	JCB	3CX4WD	JCB3CX4TH2668651	H00185327	2018	4	21-11-18
153	HV	BHLD	BHLD0034	BACKHOE LOADER MAKER	JCB	3CX4WD	JCB3CX4TH2668657	H00185328	2018	4	21-11-18
154	HV	BHLD	BHLD0035	BACKHOE LOADER MAKER	JCB	3CX4WD	JCB3CX4TH2668659	H00185329	2018	4	21-11-18
155	LF	BL14	BL140008	BOOM LIFT 14 M.	AI CHI	SP120	4144567	N/A	2006	16	14/12/2006
156	LF	BL14	BL140009	BOOM LIFT 12 M.	AI CHI	SP120	4144476	N/A	1990	32	01-07-07
157	LF	BL14	BL140011	BOOM LIFT 12 M.	AI CHI	SP120	4144779	N/A	1990	32	25/05/2007
158	LF	BL14	BL140014	BOOM LIFT 12 M.	AI CHI	SP120	4144887	N/A	1990	32	19/03/2010
159	LF	BL14	BL140015	BOOM LIFT 12 M.	AI CHI	SP120	4141913	N/A	1990	32	06-04-10
160	LF	BL14	BL140016	BOOM LIFT 14 M.	AI CHI	SP120	4147738	N/A	1990	32	10-02-10
161	LF	BL14	BL140017	BOOM LIFT 14 M.	AI CHI	SP120	4141323	N/A	1990	32	10-02-10
162	LF	BL14	BL140018	BOOM LIFT 14 M.	AI CHI	SP120	4144812	N/A	1990	32	10-02-10
163	LF	BL14	BL140019	BOOM LIFT 14 M.	AI CHI	SP120	4141394	N/A	1990	32	10-02-10
164	LF	BL14	BL140021	BOOM LIFT 14 M.	AI CHI	SP120	4146118	N/A	1990	32	18/11/2010
165	LF	BL14	BL140022	BOOM LIFT 14 M.	AI CHI	SP120	4146118	N/A	1990	32	18/11/2010
166	LF	BL14	BL140025	BOOM LIFT 14 M.	GENIE	S-45 4WD	45007-13980	10239554	2007	15	03-05-18
167	LF	BL14	BL140027	BOOM LIFT 14 M.	GENIE	S-45 4WD	45007-13978	10239102	2007	15	03-05-18
168	LF	BL14	BL140028	BOOM LIFT 14 M.	GENIE	S-45	45113-17529	12229248071	2013	9	28-05-20
169	LF	BL14	BL140029	BOOM LIFT 14 M.	GENIE	S-45	45113-17559	12041261071	2013	9	28-05-20
170	LF	BL12	BL120027	BOOM LIFT 18M	AI CHI	SP18A	696485	305255	2006	16	20/08/2006
171	LF	BL12	BL120028	BOOM LIFT 18M	AI CHI	SP18A	696522	305363	2006	16	20/08/2006
172	LF	BL12	BL120029	BOOM LIFT 18M	AI CHI	SP18A	696529	305468	2006	16	20/08/2006
173	LF	BL12	BL120030	BOOM LIFT 18M	AI CHI	SP18A	696594	305584	2006	16	20/08/2006
174	LF	BL12	BL120031	BOOM LIFT 18M	AI CHI	SP18A	696626	305694	2006	16	20/08/2006
175	LF	BL12	BL120034	BOOM LIFT 18 M.	AI CHI	SP18A	714363	343755	2007	15	01-12-06
176	LF	BL12	BL120035	BOOM LIFT 18 M.	AI CHI	SP18A	714404	343756	2007	15	01-12-06
177	LF	BL12	BL120036	BOOM LIFT 18 M.	AI CHI	SP18A	714404	343655	2007	15	26/09/2008
178	LF	BL12	BL120039	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-60	36008-18809	10577848	2008	14	18-06-16
179	LF	BL12	BL120040	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-60	36008-18809	10577848	2008	14	18-06-16
180	LF	BL12	BL120041	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-60	36008-19533	10562428	2008	14	22-05-17
181	LF	BL12	BL120042	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-60	36008-17946	10447913	2008	14	24-06-17
182	LF	BL12	BL120043	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	695316	301182	2006	16	25/08/2006
183	LF	BL12	BL120044	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	695347	301117	2006	16	25/08/2006
184	LF	BL12	BL120045	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	695415	301202	2006	16	25/08/2006
185	LF	BL12	BL120046	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	710215	314148	2007	15	19/09/2007
186	LF	BL12	BL120047	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	711097	316747	2007	15	19-09-07
187	LF	BL12	BL120048	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	688094	271544	2005	17	11-04-10
188	LF	BL12	BL120049	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	688323	271508	2005	17	11-04-10
189	LF	BL12	BL120050	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	735126	416024	2011	11	22/12/2011
190	LF	BL12	BL120051	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	735141	416025	2011	11	22/12/2011
191	LF	BL12	BL120052	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	735150	456993	2015	7	30/06/2015
192	LF	BL12	BL120053	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	735156	456996	2015	7	30/06/2015
193	LF	BL12	BL120054	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	735162	457014	2015	7	30/06/2015
194	LF	BL12	BL120055	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	735168	457015	2015	7	30/06/2015
195	LF	BL12	BL120056	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	735172	457034	2015	7	30/06/2015
196	LF	BL12	BL120057	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	739937	426485	2013	9	01-03-16
197	LF	BL12	BL120058	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	739969	426487	2013	9	01-03-16
198	LF	BL12	BL120059	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	740015	426488	2013	9	01-03-16
199	LF	BL12	BL120060	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	740018	426489	2013	9	01-03-16
200	LF	BL12	BL120061	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	740117	428100	2013	9	01-03-16
201	LF	BL12	BL120062	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	740165	428113	2013	9	01-03-16
202	LF	BL12	BL120063	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	744628	436302	2013	9	14-12-16
203	LF	BL12	BL120064	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	744682	436303	2013	9	14-12-16
204	LF	BL12	BL120065	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	744708	436477	2013	9	14-12-16
205	LF	BL12	BL120066	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	744754	436478	2013	9	14-12-16
206	LF	BL12	BL120067	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	744838	440489	2013	9	14-12-16
207	LF	BL12	BL120068	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	744885	440518	2013	9	14-12-16
208	LF	BL12	BL120069	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	744910	440519	2013	9	14-12-16
209	LF	BL12	BL120070	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	744935	440547	2013	9	14-12-16
210	LF	BL12	BL120071	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	745013	440574	2013	9	14-12-16
211	LF	BL12	BL120072	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	745071	440625	2013	9	14-12-16
212	LF	BL12	BL120073	BOOM LIFT 20 M.	AI CHI	SP18B	745074	440626	2013	9	14-12-16
213	LF	BL12	BL120074	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-65	55113-10867	11444352	2011	9	07-10-20
214	LF	BL12	BL120075	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-65	55113-10868	11444353	2011	9	07-10-20
215	LF	BL12	BL120076	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-65	55113-10869	11444354	2011	9	07-10-20
216	LF	BL12	BL120077	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-65	55113-10870	11444355	2011	9	07-10-20
217	LF	BL12	BL120078	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-65	55113-10871	11444356	2011	9	07-10-20
218	LF	BL12	BL120079	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-65	55113-10872	11444357	2011	9	07-10-20
219	LF	BL12	BL120080	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-65	55113-10873	11444358	2011	9	07-10-20
220	LF	BL12	BL120081	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-65	55113-10874	11444359	2011	9	07-10-20
221	LF	BL12	BL120082	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-65	55113-10875	11444360	2011	9	07-10-20
222	LF	BL12	BL120083	BOOM LIFT 20 M.	GENIE	S-65	55113-10876	11444361	2011	9	07-10-20



บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด 88/89 หมู่ 8 ต.นาเกลือ อ.เมือง ๔ ปทุมธานี 12000 โทร 090-2780233

Doc No ATO-2022-03-03
Model Name 800M LIFT
Model No S-454WD
S/N No S4507-11878
Machine No BL14-427

ปจ.๒

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับขึ้นและลงบันได (บันไดเลื่อนอัตโนมัติ)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ทั่วถึงเกณฑ์ และวิธีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันได

ชื่อผู้ตรวจ	นาย ปรีชากร ตรีโยธ	อายุ	35	ปี
ชื่อผู้ตรวจ	6609 หมู่ 6 ถนน	กรุงเทพมหานคร-ปทุมธานี	ตำบล / แขวง	บางเคือง
อำเภอ / เขต	เมืองปทุมธานี	จังหวัด	ปทุมธานี	โทร
สถานที่ทำงาน	บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด	เลขที่	6659	
เครื่อง / ยาน	บันไดเลื่อนอัตโนมัติ	กรุงเทพมหานคร-ปทุมธานี	ตำบล / แขวง	บางเคือง
อำเภอ / เขต	เมืองปทุมธานี	จังหวัด	ปทุมธานี	โทรศัพท์
				02-904-3332

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒ และไม่ได้

รวมว่าถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญ วิศวกร เลขทะเบียน ๓๓.4121 วันที่หมดอายุ 17 พฤษภาคม 2564

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ขึ้นบันไดในทาง

☐ จุดเสาเข็ม ☐ ก่อสร้าง ☒ ขึ้น ๗ ระบุ

ของนิติบุคคล	บริษัท อากาศไทย (ประเทศไทย) จำกัด	เจ้าของ / ผู้เช่าในทาง	คุณเสาวจิต พันธ์พานิช
ชื่อผู้ตรวจ	88/2 หมู่ 5 ถนน	กรุงเทพมหานคร-ปทุมธานี	ตำบล / แขวง
อำเภอ / เขต	บางปะกง	จังหวัด	ฉะเชิงเทรา
เมื่อวันที่	4 มีนาคม 2565	ตรวจสถานที่เกิด	4 มีนาคม 2565

ขอตรวจสอบบันไดในทาง	บริษัท อากาศไทย (ประเทศไทย) จำกัด
ข้อบกพร่อง (1)	<input type="checkbox"/> ด้านการยอมรับ (มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการยอมรับ
ข้อบกพร่อง (2)	<input type="checkbox"/> ด้านการยอมรับ (มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการยอมรับ
ข้อบกพร่อง (3)	<input type="checkbox"/> ด้านการยอมรับ (มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการยอมรับ

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบบันไดและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แก้ไขปรับปรุงส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการดำเนินการตรวจสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันไดขึ้นและลงบันไดอัตโนมัติดังกล่าวปลอดภัยตามข้อที่ ๔๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการความปลอดภัย 400/2554 ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และเครื่องมือ พ.ศ. ๒๕๖๔

อำนาจหน้าที่

1



บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด 88/89 หมู่ 8 ต.นาเกลือ อ.เมือง ๔ ปทุมธานี 12000 โทร 090-2780233

ปจ.๒

รายการตรวจสอบบันได

1. แผนบันไดขึ้น

☐ ระบบบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ☐ ระบบบันไดเลื่อนธรรมดา

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย

GENIE

ประเทศ

รุ่น

S-454WD

ปีผลิต

2007

ตามมาตรฐาน (ถ้ามี)

ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

3. ความปลอดภัยในการทำงาน (Safe Working Load)

☒ พื้นฐานบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ☐ พื้นฐานบันไดเลื่อนธรรมดา

☐ พื้นฐานบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ☐ พื้นฐานบันไดเลื่อนธรรมดา

☐ พื้นฐานบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ☐ พื้นฐานบันไดเลื่อนธรรมดา

4. รายละเอียดของบันได (Specifications) และผู้ผลิตการใช้งาน การประกอบ การตรวจสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มีบันไดขึ้นและลงอัตโนมัติ ☐ มีบันไดขึ้นและลงธรรมดา

5. การติดตั้งและใช้งาน (Installation and Use) การประกอบ การตรวจสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☐ มีบันไดขึ้นและลงอัตโนมัติ ☐ มีบันไดขึ้นและลงธรรมดา

6. โครงสร้างบันได

6.1 สภาพโครงสร้างของบันไดขึ้นและลงอัตโนมัติ

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

6.2 สภาพของบันไดขึ้นและลงอัตโนมัติ

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

6.3 สภาพของบันไดขึ้นและลงอัตโนมัติ

☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

7. การติดตั้งและใช้งาน (Installation and Use) การประกอบ การตรวจสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☐ มีบันไดขึ้นและลงอัตโนมัติ ☐ มีบันไดขึ้นและลงธรรมดา

8. การติดตั้งและใช้งาน (Installation and Use) การประกอบ การตรวจสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☐ มีบันไดขึ้นและลงอัตโนมัติ ☐ มีบันไดขึ้นและลงธรรมดา

9. ระบบน้ำหนัก

9.1 สภาพของน้ำหนักของเครื่องจักร

9.1.1 ระบบน้ำหนัก

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

9.1.2 ระบบน้ำหนัก

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

9.1.3 ระบบน้ำหนัก

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

9.1.4 การติดตั้งน้ำหนัก

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม

☐ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

2



THREE-EN MORAL

บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด 8888 หมู่ 8 ต.บางเค้ง อ.เมือง จ.นนทบุรี 12000 โทร 080-2780233

ปจ.๒

- 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
- 9.2 ระบบกำลัง ระบบที่ต่อกำลังและระบบเบรก
 9.2.1 สภาพของเพล่า ข้อต่อเพล่า เพื่อง ไล่ ตามตาม
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
- 9.2.2 ระบบกลีง
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
- 9.2.3 ระบบเบรก
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
10. ความปลอดภัย (Guard) ตัวที่กั้นรอบตัวเครื่อง ตัวที่กั้นมือให้ หรือตัวที่กั้นเป็นอันตราย
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
11. ระบบควบคุมการทำงานของชิ้นส่วน
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
- 11.1 สภาพของแผงควบคุม
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
- 11.2 สภาพของใบที่ใช้งาน
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
12. ระบบไฮดรอลิก และระบบเบรก (Pneumatic)
 12.1 สภาพของท่อลมและข้อต่อ
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
- 12.2 สภาพของลมและข้อต่อ
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
13. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนต่อเวลาที่ชิ้นส่วนทำงาน
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
14. ป้ายบอกที่ห้ามเข้าออกใกล้ไว้ที่ชิ้นส่วน และของของของ
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
15. การวางตัวของเครื่องไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นได้ชัดเจน
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
16. ระบบความปลอดภัย
 16.1 Anti-two block devices ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
- 16.2 Boom backstop devices ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
- 16.3 Swing radius warning devices ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
- 16.4 Boom Angle devices ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
- 16.5 อื่น ๆ ระบุ ☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ
17. ระบบรักษาความปลอดภัย (ระกันคน หรือคนหรือระดับความสูง)
☒ ดีเยี่ยม ☐ ไม่ดีเยี่ยม ระบุ



วิศวกรผู้ทดสอบ

3



THREE-EN MORAL

บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด 8888 หมู่ 8 ต.บางเค้ง อ.เมือง จ.นนทบุรี 12000 โทร 080-2780233

ปจ.๒

18. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ถ็มน้ำหนัก น้ำหนัก 0.20 ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ เครื่องวัดความเร็วโปรย, กล้องมอง
 การวัดความเร็วลม ระบุ เครื่องวัดความเร็วลม
 อื่น ๆ ระบุ
19. การทดสอบการรับน้ำหนักที่มีน้ำหนักจริง เป็นารทดสอบในกรณี
 19.1 ชิ้นส่วนใหม่
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของกักตุนอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่
☐ 1-1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ 1-1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20-25 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- 19.2 ชิ้นส่วนใช้งานแล้ว
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานจริง ☒ ไม่เกินขีดจำกัดอย่างปลอดภัยของผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือวิศวกรกำหนด
☒ ตามรายการ 6 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังจากติดตั้งเสร็จ (กรณีใช้ครั้งแรก) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังจากใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังจากซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
20. น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 0.20 ตัน (ไม่เกินขีดจำกัดอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับปรุง และ อนุมัติ



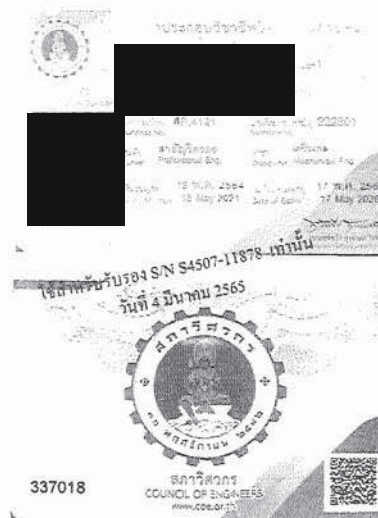
วิศวกรผู้ทดสอบ

4

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ไฟฟ้ารับขึ้นจัน(ชนิดเคลื่อนที่)

- [illegible]

วิมลวรรณ



Doc No : ATO-2022-03-03
Model Name: BOOM LIFT
Model No : S-454WD
S/N No : S4507-11878
Machine No.: BL14-027

ตรวจสอบเมื่อวันที่

4 มีนาคม 2565

คราวนี้ออกครั้งต่อไป

4 กันยายน 2565



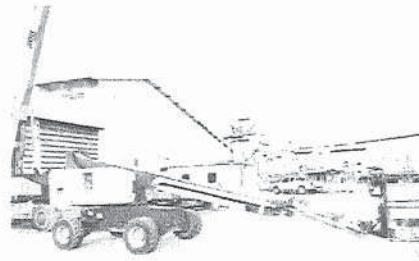
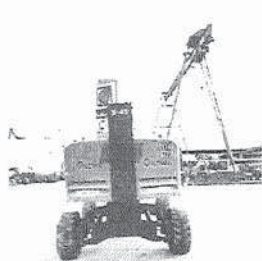
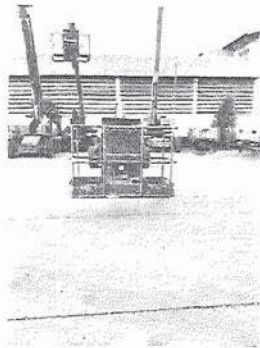
วิชาวกรรณการศส



THREE-EN MORAL บริษัท ทรินเอ็น โมรอล จำกัด 66/59 หมู่ 6 ต.บางเหือง อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000 โทร 080-0789223

ปจ.๒

รูปวิศวกรตรวจสอบเครื่องจักร



วิศวกร (นาย)

CUS-MP-22-07-031

AKTIO

Certificate of Training **AKTIO (THAILAND) CO., LTD.**

This is to certify that

นาย พิเชษฐ์ อินคำ

สังกัด บริษัท PSA CONSTRUCTION CO.,LTD.

Has successfully completed 3 hours of training entitled

Basic control for BOOM LIFT 14 M.

Aktio (Thailand) machine only

Aug-22

Date of issue :01/08/2022

Date of expiry :30/11/2022



Mr. Chalernpol Kangketwong , Aktio Training Officer

AKT/O

Certificate of Training AKTIO (THAILAND) CO., LTD.

This is to certify that

นาย ประจวบศักดิ์ มหุดิถุภย์
สังกัด บริษัท PSA CONSTRUCTION CO.,LTD.

Has successfully completed 3 hours of training entitled

Basic control for BOOM LIFT 14 M.

Aktio (Thailand) machine only

Aug-22

Date of issue :01/08/2022

Date of expiry :30/11/2022

Mr. Chalernpol Kangketwong , Aktio Training Officer

AKT/O

Certificate of Training AKTIO (THAILAND) CO., LTD.

This is to certify that

นาย โยธิน พลยางนอก
สังกัด บริษัท PSA CONSTRUCTION CO.,LTD.

Has successfully completed 3 hours of training entitled

Basic control for BOOM LIFT 14 M.

Aktio (Thailand) machine only

Aug-22

Date of issue :01/08/2022

Date of expiry :30/11/2022

Mr. Chalernpol Kangketwong , Aktio Training Officer



POC/CA/82-040

CM

SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำรถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของการขอตรวจสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสภาพ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสภาพในเวลาตามนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้

SCG CONFIDENTIAL

REPCO

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถยนต์

SE-CM-F-0034-006

บริษัทผู้ขออนุญาต อ.วัน ช. วันที่ตรวจสอบ 2/1/25
ทะเบียนรถ บ-7007 กทม. ยี่ห้อ HYUNDAI สี สี
ชนิดของรถยนต์ ☐ รถกระบะ ☐ รถบรรทุกสารเคมี ☒ รถบรรทุก
เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น ☐ อื่นๆ ใบอนุญาตเลขที่ CA/ -

เอกสารประกอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์(เอกสารต้องมีครบทุกรายการ)

- ☒ 1. สำเนาใบอนุญาตขึ้นทะเบียนของผู้อื่นที่รถยนต์ชนิดนั้นๆ(ตามประเภทของรถยนต์)
☒ 2. สำเนาเอกสารการจดทะเบียน (เสียภาษี)
☐ 3. พ.ร.บ. รถยนต์
☐ 4. ประกันภัยรถยนต์ ประเภท

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	ระบบสัญญาณไฟและเสียง			
1.1	ไฟหน้า (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.2	ไฟท้ายและไฟส่องทะเบียน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.3	ไฟถอยหลัง (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.4	ไฟเลี้ยว (ซ้าย - ขวา) (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.5	ไฟเบรก (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.6	ไฟฉุกเฉิน (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.7	ไฟหรี (ทำงานปกติและผ่าครอบไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.8	แตร (ทำงานปกติและไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	ระบบเครื่องยนต์			
2.1	สภาพทั่วไป (ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.2	เสียงเครื่องยนต์ (ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.3	ความสะอาดของไอเสีย (ต้องไม่มีควันขาวหรือควันดำ ขณะเปิดคันเร่งครั้งที่)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.4	ไคสตาร์ท (สภาพไม่ชำรุด และทำงานปกติ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.5	แบตเตอรี่ (สภาพไม่ชำรุดและมีการติดตั้งเรียบร้อย)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ระบบช่วงล่าง			
3.1	พวงมาลัย (หมุนได้คล่อง, ไม่มีเสียงดังขณะหมุน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.2	เบรคเท้า - มือ (ต้องใช้งานได้และอยู่ในสภาพสมบูรณ์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.3	ล้อและยาง			
(ดอกยางต้องมีสภาพสมบูรณ์, แก้มยางไม่ฉีกขาด, ความดันลมยางต้องตรงตามคู่มือของรถยนต์, อายุเนื้อยางห้ามเกิน 5 ปี) (กรณียางมีการหลุดลอก อายุเนื้อยางห้ามเกิน 3 ปีและรอยต่อระหว่างดอกยางต้องต่อเนื่องและอยู่ในสภาพดีและไม่หลุดร่อน)				
4	สภาพตัวถัง			
4.1	โครงสร้าง (ชิ้นส่วนสำคัญต้องไม่หลุดจากตัวรถเช่นกันชนเป็นต้น)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.2	กระบอกท้าย (สลัดล็อก สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.3	ถัง/แคปไซลูมบรรจุสารเคมี (ไม่มีการรั่วซึม มีการยึดติดกับโครงสร้างรถมั่นคง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.4	ตุ้กลอนเทรนเนอร์ (สลัดล็อก สำหรับเปิด/ปิด ต้องยึดแน่น ไม่หลวมคลอน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยต้องยึดแน่นกับตัวรถ สลักล็อก ยึดแน่นหนา สภาพสมบูรณ์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.5	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมันไม่มีความน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แขน สามารถล็อกกับการรั่วซึมน้ำมันได้)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	ทัศนวิสัย			
5.1	กระจก (ต้องไม่ชำรุด, ไม่แตกร้าว, มองเห็นชัดเจนน)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.2	กระจกเงา (ต้องมีเพียงพอที่จะมองเห็นได้รอบคันรถยนต์)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5.3	ใบปัดน้ำฝน (สภาพยางปัดน้ำฝนต้องไม่ฉีกขาดและแนบกับกระจก, สามารถเคลื่อนตัวได้คล่อง)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	อุปกรณ์ความปลอดภัย			
6.1	เข็มขัดนิรภัย (ต้องไม่ชำรุด, ใช้งานได้ปกติ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.2	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบ ครอมบ์ฟอไอเสีย (spark arrestor)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.3	ถังดับเพลิง (ต้องมีประจำรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb 6A20B)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ผู้ขออนุญาต <u>อ.วัน ช.</u>		ตรวจสอบโดย <u> </u>	รับรองการตรวจโดย <u> </u>	
(<u> </u>)		(<u> </u>)	(<u> </u>)	
		หัวหน้างานเครื่องกล	วิศวกรเครื่องกล	

หมายเหตุ : ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านใบอนุญาตให้ใช้งาน



บริษัท มิซูโมะ สุมิตซึโมะ จำกัด สาขาประเทศไทย (บริษัทประกันชีวิต) 0100547000785
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch (Co Reg No. 0100547000785)
175 อาคารเอสดีทีทาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนสาทรใต้ แขวงสนามจันทร์ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
175 Sathorn City Tower 14th Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn Bangkok 10120, Thailand
Tel. +66(0) 2679 6165 - 87, Fax. +66(0) 2679 6211, Service Feedback +66(0) 2679 6699
www.ms-ins.co.th

1210211401621



claim

01/CD/PI
THE SCHEDULE L1350-001

MSI
Policy No. BDA/CT/21-211401621

Insured Name: EKARATH PRODUCTS CO., LTD.
Address: 497,499 RAMINTRA RD., RAMINTRA, KHANNAYAO, BANGKOK 10230
Insured Date: December 31, 2021
Expiry Date: December 31, 2022

TRUCK CAPACITY OVER 12 TONS

Model	Make	License No.	Body Type	Capacity
2.400	ISUZU	61-7007	MP1EXZ77ND1000143	TRUCK 0.0/15000

Limit of Liability: 1,000,000,000 Baht / Each Accident

Sum Insured: 2,530.00
Premium: 0.00
Total: 2,530.00

COMMERCIAL

November 23, 2021

November 23, 2021

1210211401621

MP1EXZ77ND1000143

1210211401621

November 23, 2021



บริษัท มิซูโมะ สุมิตซึโมะ จำกัด สาขาประเทศไทย (บริษัทประกันชีวิต) 0100547000785
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch (Co Reg No. 0100547000785)
175 อาคารเอสดีทีทาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนสาทรใต้ แขวงสนามจันทร์ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
175 Sathorn City Tower 14th Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn Bangkok 10120, Thailand
Tel. +66(0) 2679 6165 - 87, Fax. +66(0) 2679 6211, Service Feedback +66(0) 2679 6699
www.ms-ins.co.th
ศูนย์บริการลูกค้า โทร 24 ชั่วโมง 0 2679 5000 (Hotline Call Center 24 Hr. : 0 2679 5000)

EJ590

MSI
Company Code: 0100547000785
Tax Identification No. 0100547000785

THE SCHEDULE L1350-001 ORIGINAL P101/CD/B0122/L1350-001

Policy Number: BDA/CT/21-211401621 (CVN)

Insured Name: EKARATH PRODUCTS CO., LTD.
Address: 497,499 RAMINTRA RD., RAMINTRA, KHANNAYAO, BANGKOK 10230

Insured Date: December 31, 2021
Expiry Date: December 31, 2022

TRUCK CAPACITY OVER 12 TONS

Model	Make	License No.	Body Type	Capacity
2.400	ISUZU	61-7007	MP1EXZ77ND1000143	TRUCK 0.0/15000

Limit of Liability: 1,000,000,000 Baht / Each Accident

Sum Insured: 2,530.00
Premium: 0.00
Total: 2,530.00

COMMERCIAL

November 23, 2021

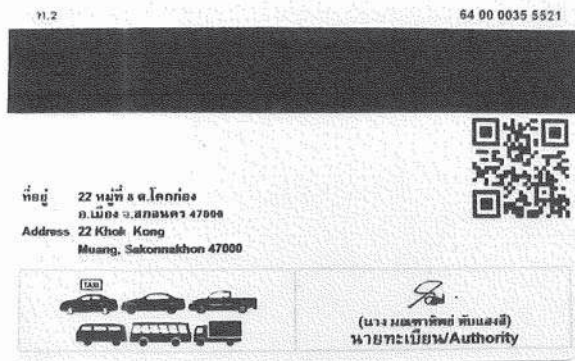
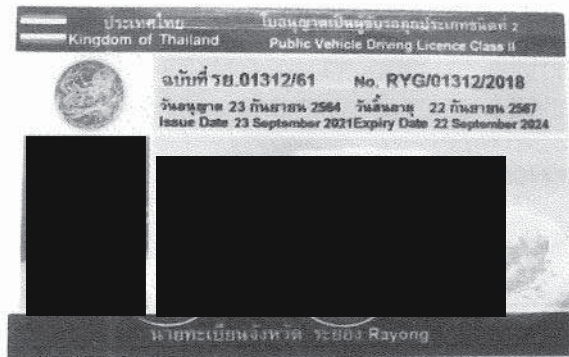
November 23, 2021

1210211401621

MP1EXZ77ND1000143

1210211401621

November 23, 2021



SCG CONFIDENTIAL

SE-CM-F-0030-000

แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาตตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์เครื่องกลและถังก๊าซ

ชนิดของรถ / อุปกรณ์ที่จะทำการตรวจสอบ	รถกระบะ 1000	ขนาด/จำนวน	1	สี	สี
ชื่อผู้ขอตรวจ	สมใจดี	บริษัท	SCG	แผนก	Sup
ชื่อเจ้าของรถ / อุปกรณ์เครื่องจักร		บริษัท		โทร	
เลขทะเบียนรถ / อุปกรณ์/Serial No. ดังกล่าว	๘๗๖ ๕๕๕	ใช้งานที่	1300		
วันที่ต้องการขอตรวจสภาพ	11/12/2019	เวลา	09:30		
ระยะเวลาของการขออนุญาต	1 ชั่วโมง	สถานที่ตรวจสอบ	บฟ.งาน 1300		
จุดประสงค์ของการใช้งาน	สามารถใช้งานได้				

ลงชื่อผู้ขอตรวจ

หมายเหตุ:

- ผู้ขอตรวจจะต้องนำ รถ หรือ อุปกรณ์ ที่จะตรวจมายัง WORK SHOP REPCO/Fabrication shop หากมีการล่าช้ากว่ากำหนด 30 นาที การตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันที
- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเวลาของการตรวจสอบสภาพรถ หรือ อุปกรณ์ ผู้ขอตรวจจะต้องแจ้งแผนกเครื่องกล/ผู้รับผิดชอบในการตรวจทราบก่อนล่วงหน้า 1 ชั่วโมงของกำหนดการขอตรวจสภาพ หากไม่มีการแจ้งล่วงหน้า การตรวจสอบสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ครั้งนั้น จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติทันทีซึ่งการขอตรวจสภาพจะมีขึ้นในวันถัดไป
- ผู้ขอตรวจจะต้องส่งแบบฟอร์มการขอตรวจสภาพรถยนต์ หรือ อุปกรณ์ หรือถังก๊าซ ล่วงหน้า 1 วัน ของกำหนดการขอตรวจสภาพ
- กรุณานำ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซ มาทำการตรวจสอบสภาพในเวลาคานนี้คือ 9:00 น. ถึง 10:00 น. และ 13:30 น. ถึง 14:30 น. เท่านั้น
- การขอตรวจสภาพ รถยนต์ หรือ อุปกรณ์เครื่องกล หรือถังก๊าซนั้นๆ จะถูกทำการยกเลิกทันทีหากผู้ขอตรวจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎที่ระบุไว้



SE-CM-F-0037-004

บริษัทผู้ขออนุญาต TTCL

तुल ११/१२/२०२२

ชนิดของอุปกรณ์เครื่องกล

☐ อุปกรณ์โลหะแรงดันสูง (>10kg)

☐ Diaphragm pump

☐ ឧបករណ៍ថែទាំសកល

☒ ส่วน ๑. กบฏการ. ๒๐๑

ใบอนุญาตเลขที่ ____/MC/

รายการการตรวจสอบสภาพ		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่เกี่ยวข้อง
1	อุปกรณ์ไฮดรอลิก			
	ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		
	วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วทำงานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง		
	เกจวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		
	ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		
	สายไฮดรอลิกประกอบอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		
2	อุปกรณ์ลมแรงดันสูง (>10kg)			
	ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม		
	วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วทำงานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง		
	เกจวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม		
	ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม		
	สายลมประกอบอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม		
3	Diaphragm pump			
	ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม/น้ำ (เอกสารรับรองการทดสอบการทำงานของ Pump อนุภาค 1 ฐ)		
	วาล์วของอุปกรณ์	วาล์วทำงานได้ดี ปิด/เปิดได้คล่อง		
	เกจวัดความดัน	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม/น้ำ		
	ข้อต่อต่างๆ	ไม่ชำรุดและไม่มีการรั่วของลม/น้ำ		
4	อุปกรณ์เครื่องกลอื่นๆ			
	ตัวอุปกรณ์	ไม่ชำรุดและชิ้นส่วนที่สำคัญต้องไม่หลุด		
	เครื่องยนต์(ดีเซลเท่านั้น)	ไม่มีน้ำมันซึมจากเครื่องยนต์, สายไฟไม่ชำรุด		
	เสียงเครื่องยนต์	ต้องไม่ดังทั้งในขณะเดินเบาและเร่งสุด		
	ฝาครอบแบตเตอรี่	ต้องยึดแน่นกับตัวแบตเตอรี่และมีสภาพเรียบร้อย		
	สวิตช์ควบคุม	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีความชำรุด		
	รายการอื่นๆ(ถ้ามี)			
	1.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีความชำรุด		
	2.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีความชำรุด		
	3.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีความชำรุด		
	4.	ใช้งานได้ตามปกติและไม่มีความชำรุด		
ผู้อนุญาต		ตรวจสอบโดย	รับรองการตรวจโดย	
นายวิชาญ		นายวิชาญ	นายวิชาญ	
(นายวิชาญ)		(นายวิชาญ)	(นายวิชาญ)	

หมายเหตุ

- 1.ผ่านทุกข้อให้อนุญาตเป็นเวลา 1 เดือน (ตามสีของสติ๊กเกอร์)
- 2.ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ไปงาน

UGS

BST[illegible]



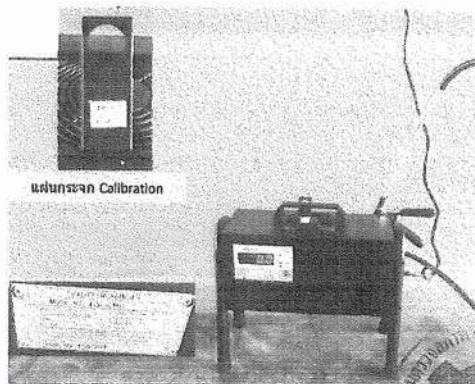
สถานตรวจสภาพรถ ห้วยยา (ตาชั่งมาตรฐาน)
69/31 ถนนพหลโยธิน - หาดทรายทอง ต.บางตาหลวง อ.เมือง
จ.ระยอง 21150

เอกสารประกอบการตรวจสอบ

บริษัทผู้ขอใบอนุญาต บริษัท ขาญนครวิหกรรม จำกัด (สำนักงานใหญ่) วันที่ 10/12/2565 เวลา 14.20
รถเลขทะเบียน ๗๗71 จังหวัด กรุงเทพมหานคร ซึ่โครดกระบะเลข.....
ประเภทเครื่องจักร เครื่องจักรทุ่นดิน ลักษณะ.....เครื่องจักรขนาดเล็ก.....น้ำหนัก.....กก.

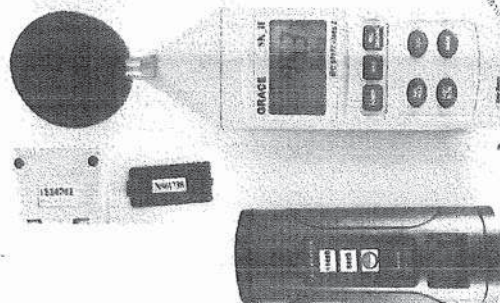
เครื่องมือในการตรวจสอบ เครื่องทุ่นดิน Tamping Rammer Milkasa MT-76D

1. เครื่องวัดความดันแบบ ที่บ่งแสดง



แผ่นกระดาษ Calibration

2. เครื่องวัดระดับเสียง



เครื่องกำเนิดเสียง Calibration





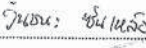


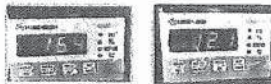
สถานตรวจสภาพรถ ห้วยยา (ตาชั่งมาตรฐาน)
69/31 ถนนพหลโยธิน - หาดทรายทอง ต.บางตาหลวง อ.เมือง
จ.ระยอง 21150

บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องตัดคอนกรีต HUSQVARNA





เลขที่ TPY221210001.....

บริษัทผู้ขอใบอนุญาต บริษัท ขาญนครวิหกรรม จำกัด วันที่ตรวจสอบ 10/12/2565 เวลา 14.20 น.
รถเลขทะเบียน ๗๗ 771 จังหวัด กรุงเทพมหานคร ซึ่โครดรอบ 3.....
ประเภทเครื่องจักร เครื่องจักรเล็ก ลักษณะ.....ทุ่นดิน.....น้ำหนัก.....กก.

รายการที่ตรวจ	ผล	สรุปการตรวจสภาพ
ระบบเครื่องจักรเครื่องทุ่นดิน RM-75-GX160		ผลการทดสอบระบบเสียงและ ความถี่ของเครื่อง
1 ด้านแหล่งตัวรถ.....อยู่ด้านข้างเครื่องจักร.....	/	No...Ref.510003061.....
2 ชนิดเครื่องจักร..... Rammer DS70 Y 13 in	/	* ระบบเสียง อยู่ในค่า Standard ตามที่มาตรฐานกำหนดไว้
3 ชนิดเชื้อเพลิง..... Diesel	/	ผลการทดสอบค่าเสียงได้ 93.1-93.4 dB A = 93.4 dB A
4 เครื่องยนต์ No..... Ref.510003061.....	/	* ระบบความถี่ อยู่ในค่า Standard ตามที่มาตรฐานกำหนดไว้
5 ใช้เครื่องยนต์แบบ..... 5.5 HP.....	/	ผลการทดสอบค่าความถี่ได้ 15.4-12.1 = 14.0 %
5 เครื่องยนต์มีกระโหลก ตมกระโหลก เครื่องยนต์แบบกระโหลก	/	
5 เครื่องยนต์มีน้ำหนัก น้ำหนัก..... 10kg.....	/	
สภาพตัวเครื่องเครื่องทุ่นดิน RM-75-GX160		
6 โครงสร้าง..... โครงสร้างเหล็ก แบบยกเคลื่อนย้าย.....	/	 ✓/1 ผ่าน [] ไม่ผ่าน
7 ตั้งขึ้นน้ำหนักหรือเหล็ก..... ปรกติ.....	/	
8 แบคเตอร์..... ปรกติ.....	/	
9 น้ำหนักเครื่อง..... ปรกติ.....	/	
อุปกรณ์การประกอบกับ		
10 ตะกรงครอบโกลน..... ปรกติ.....	/	(ลงชื่อ) ช่างตรวจที่ 1.
11 อุปกรณ์สำหรับเครื่องทุ่นดิน..... ปรกติ.....	/	
12 สังกะสีเหล็ก..... ปรกติ.....	/	
13 กระบะรองใต้เครื่อง..... ปรกติ.....	/	
ระบบเครื่องวัดเสียง Standard sound ≤ 95 dB A (0.5 M)		นายอภิชัย สุขสวัสดิ์ ตำแหน่งนายช่างควบคุม เลขที่อนุญาต 641000283
14 เครื่องวัดเสียง ครั้งที่ 1..... 93.1 dB A.....	/	(ลงชื่อ) ช่างตรวจที่ 2
15 เครื่องวัดเสียง ครั้งที่ 2..... 93.4 dB A.....	/	
		
ระบบเครื่องวัดเสียง เครื่องวัดเสียง ระบบที่บ่งแสดง Standard 45%		
16 ค่าความถี่การทดสอบ ครั้งที่ 1..... 15.4 %	/	(ลงชื่อ) ช่างตรวจที่ 3
17 ค่าความถี่การทดสอบ ครั้งที่ 2..... 12.1 %	/	
		

นางอภิชัย สุขกิจ
ตำแหน่งช่างตรวจ เลขที่อนุญาต 641000283
วันที่ 10-12-65
นางอภิชัย สุขกิจ
ตำแหน่งช่างตรวจ เลขที่อนุญาต 641000283
วันที่ 10-12-65
นางอภิชัย สุขกิจ
ตำแหน่งช่างตรวจ เลขที่อนุญาต 641000283
วันที่ 10-12-65
นางอภิชัย สุขกิจ
ตำแหน่งช่างตรวจ เลขที่อนุญาต 641000283
วันที่ 10-12-65

รายการการตรวจ			ผลการตรวจสอบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
6.สภาพตัวถัง	6.1 โครงสร้างรถ	ต้องไม่มีชิ้นส่วนสำคัญหลุดจากตัวรถ เช่น ก้านชน, ประตู, ฯลฯ	✓	
	6.2 ตะแกรงครอบท่อไอเสีย	ตรวจสอบตามมาตรฐาน SE-CM-F-0114 แบบฟอร์มตรวจสอบครอบท่อไอเสีย (spark arrestor)	✓	
	6.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันไม่มีคราบน้ำมันรั่วซึม, ฝาถังน้ำมันอยู่ในสภาพปกติ, แน่น สามารถป้องกันการรั่วซึมน้ำมันได้	✓	
7.ระบบไฮดรอลิก (ต้องตั้งขาหยั่งเพื่อการตรวจสอบ)	7.1 ขาหยั่ง	ต้องตั้งจากพื้น, ไม่ไถ่ลง, สมมาตรทั้งซ้าย-ขวา และขณะทำงานต้องไม่มีการสั่นไหว	✓	
	7.2 กระบอกไฮดรอลิก	ทุกกระบอกต้องคล่องตัว, ไม่มีรอยรั่วซึม	✓	
	7.3 น้ำมันไฮดรอลิก	ระดับต้องอยู่ระหว่าง UPPER กับ LOWER	✓	
	7.4 สายส่งน้ำมันไฮดรอลิก	สภาพของสายต้องไม่รอยแตก, ไม่มีรอยรั่วซึม	✓	
8.อุปกรณ์ของรถเครน	8.1 BOOM	ต้องไม่แตกร้าว, ต้องมีจารบีทาหล่อลื่นและสามารถยืด หด, ยกขึ้น ลงได้คล่อง	✓	
	8.2 อุปกรณ์เบรก	ผู้บังคับรถต้องเห็นชัดเจน	✓	
	8.3 การสึกหรอของลูกกรอก	ต้องไม่แตกร้าว	✓	
	8.4 Limit switch ที่ปลายบูม	ต้องใช้งานตัดระบบการยกได้	✓	
	8.5 ระบบเบรกของ Drum	ต้องทำงานได้ ไม่ชำรุด	✓	
	8.6 การสึกหรอที่มันส์ของ Drum	ต้องไม่ชำรุด	✓	
	8.7 สลิง	ต้องไม่ชำรุด และต้องมีสารหล่อลื่นสลิงเคลือบสลิงอยู่	✓	
	8.8 Hook	ต้องไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	
	8.9 ระดับน้ำตัวเครน	ไม่ชำรุด ใช้ตรวจสอบได้ปกติ	✓	
	8.10 ถังดับเพลิง	ต้องมีประจำรถต้องใช้น้ำดับเพลิง ขนาด 15lb 6A20B	✓	

ผู้ขออนุญาต	ผู้ทำการตรวจสอบและผู้อนุมัติผลการตรวจสภาพโดย REPCO/RMT
	

หมายเหตุ

- ถ้าข้อใดข้อหนึ่งไม่ผ่านไม่อนุญาตให้ใช้งาน
- กรณีมีการต่อ JIB ต้องให้ทางวิศวกรเครื่องกลของบริษัทเครนมาทำการตรวจ และผ่านการรับรองก่อนใช้งาน



GNE
GEARNARA ENGINEERING

ปจ.2

Gearnara Engineering Company Limited

E-Mail : gearnara.gne@gmail.com , Tel : 089-5738595

1/49 หมู่ 1 ต. เนินพระ อ. เมือง จ. ระยอง 21000, TAX ID : 0215560002729

เอกสารรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.2

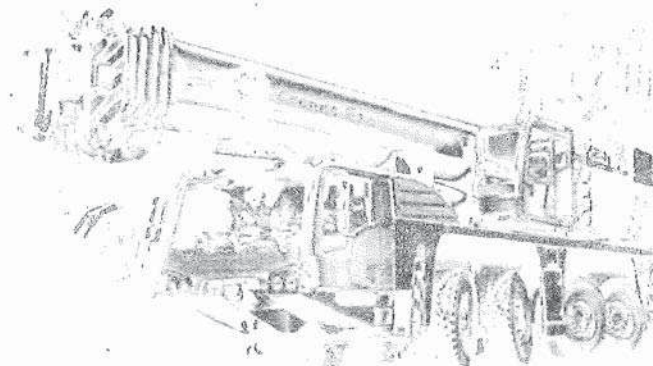
ROUGH TERRAIN CRANE BRAND TADANO

MODEL TR500M-3,S/N:581927, 71-9030 สมุทรปราการ

R50-60

บริษัท เดอะเครน ระยอง จำกัด

บริษัท เดอะเครน



ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 03 ธันวาคม 2565 ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 03 มีนาคม 2566 ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถบัส และเรือปั่น (ปั่นจักรยานเคลื่อนที่) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของบัส

ข้าพเจ้า.....นายโกเมทร์ ภูพานเพชร.....อายุ.....38.....ปี
ที่อยู่เลขที่.....1/49.....หมู่ 1.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ราชชุมพล.....ตำบล/แขวง.....เนินพระ.....
อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....089-5738595.....
สถานที่ทำงาน.....บริษัท เกียรตินาเอ็นจิเนียริ่ง.....จำกัด.....เลขที่.....1/49.....หมู่ 1.....
ตรอก/ซอย.....ถนน.....ราชชุมพล.....ตำบล/แขวง.....เนินพระ.....
อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....089-5738595.....
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ.....สามปีวิศวกรเครื่องกล.....เลขทะเบียน.....สก 4130.....วันที่หมดอายุ.....29 พ.ค. 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ใช้งาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....
ของนิติบุคคล.....บริษัท เดอะเกรน ระยอง จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำแทน.....นางสาวเจนจิรา แพร่งสี.....
ที่อยู่เลขที่.....4/2.....หมู่ที่.....4.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....นิคมพัฒนา.....
อำเภอ/เขต.....นิคมพัฒนา.....จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....038-897041-4.....
เมื่อวันที่.....03 ธันวาคม 2565.....ขณะทดสอบบัสที่ใช้งานอยู่ที่.....บริษัท เดอะเกรน ระยอง จำกัด.....
ชื่อผู้บังคับบัส (1).....(ตามเอกสารแนบ).....☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(2).....☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(3).....☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบัสและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว
จึงขอรับรองว่าบัสที่เครื่องยนต์นี้ใช้งานได้ปลอดภัยตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน

(.....นายโกเมทร์ ภูพานเพชร.....)

(.....นางสาวเจนจิรา แพร่งสี.....)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน



วันที่ 03 ธันวาคม 2565

สำหรับเจ้าหน้าที่

ทะเบียน 71-9030 สมุทรปราการ
R50-60

รายการทดสอบบัส

- แบบบัส ☒ รถบัสไฮดรอลิคตัวอย่าง ☐ รถบัสล้อตีนตะขาน
☐ เรือปั่น ☐ แบบอื่นๆ (ระบุ).....
- ผู้ผลิต สร้างโดย.....TADANO.....ประเทศ.....JAPAN.....
รุ่น.....TR500M-3.....ปีผลิต.....1997.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....
ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....
- ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^①
☒ ที่แขนบัสไฮดรอลิค.....0.55 T @ 34.0m.....ที่แขนบัสไฮดรอลิค.....50.0 T @ 2.5m.....
☐ ที่มอมงศาสูงสุด.....ตัน ที่มอมงศาต่ำสุด.....ตัน
☐ อื่นๆ.....
- รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการ
ตรวจสอบ ☒ มีภาพพร้อมบัส ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบัส ☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
- โครงสร้างบัส ☒ มีภาพพร้อมบัส ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.1 สภาพโครงสร้างหลักบัส ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน้ำหนัก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
6.3 สภาพของหม้อต้มน้ำกลั่นและหม้อต้มน้ำ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การยึดบัสไว้กับรถ เรือ แพ ใ้ระ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มีน้ำหนัก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มีน้ำหนัก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9. ระบบดันกำลัง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9.1.1 ระบบหล่อลื่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9.1.3 ระบบระบายความร้อน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9.1.4 การติดตั้งน้ำหนักถ่วง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

ทดสอบเมื่อวันที่ 03 ธันวาคม 2565.....วิศวกรผู้ทดสอบ(นายโกเมทร์ ภูพานเพชร)



9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น ⑤

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 18: 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3.2 รอกของตะขอมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 16: 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3.3 รอกหลังแขนมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 16: 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.2 การถ่วงออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.3 การล็อกหอกที่ห้อยตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.5 ไม่ปรากฏเสียงรบกวนหรือสั่นไหวของหอกหรือตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....18.0.....ม.ม...ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....5..... อายุการใช้งาน.....ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. ตารางยกของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. ระบบความปลอดภัย ⑥

23.1 Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.2 Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.3 Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.4 Boom Angle Indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.5 อื่นๆระบุ.....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

ทดสอบเมื่อวันที่ 03 ธันวาคม 2565. วิศวกรผู้ทดสอบ (นายโกเมทร์ ภูพานเพชร)

24. ขายันพื้น (Outriggers) ①

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ ②

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ.....Counterweightน้ำหนัก.....20.0Ton @ 7.4 m.....

เครื่องมือวัดระบุ ระบุ.....ดัลลิเมต,เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์.....

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....ตรวจสอบด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในการนี้

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด ③ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก...3...เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75% Load chart (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ② วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
 - ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542
 - ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ⑥ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle Indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ⑦ Outriggers หมายความว่ารวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
 - ⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ⑨ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6 X 1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9 X 1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

GNE

GEARNARA ENGINEERING

1/49 หมู่ 1 ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง 21000, TAX ID : 0215560002729

Gearnara Engineering Company Limited

E-Mail : gearnara.gne@gmail.com ,Tel : 089-5738595

ปจ.2



วิศวกรเครื่องกล
GNE
GEARNARA ENGINEERING CO., LTD.

GNE

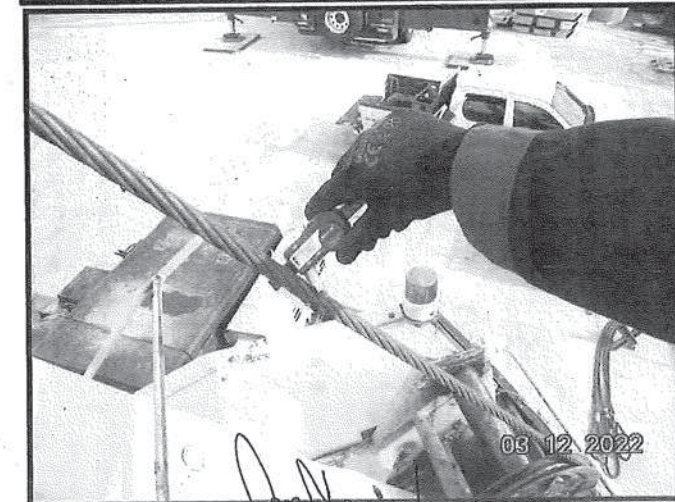
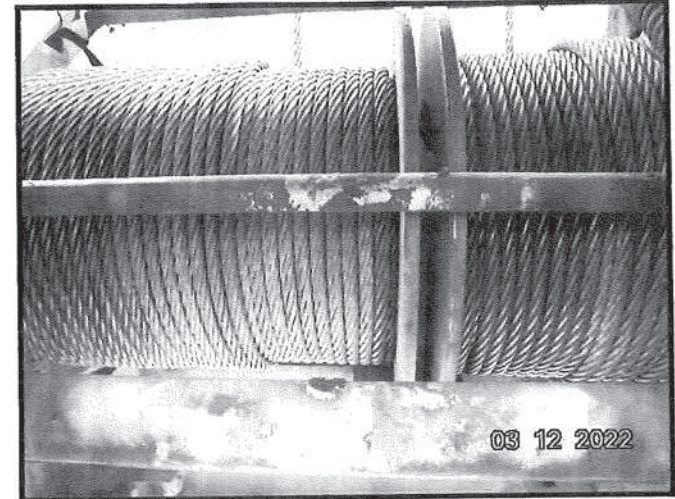
GEARNARA ENGINEERING

1/49 หมู่ 1 ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง 21000, TAX ID : 0215560002729

Gearnara Engineering Company Limited

E-Mail : gearnara.gne@gmail.com ,Tel : 089-5738595

ปจ.2



โกเมนทร์ ภูพานเพชร สก.4130

วิศวกรเครื่องกล
GNE
GEARNARA ENGINEERING CO., LTD.

TR-500M 定格総荷重表

L (m)		R (m)		A (°)		L (m)		R (m)		A (°)		L (m)		R (m)		A (°)	
1.0		1.0		1.0		1.0		1.0		1.0		1.0		1.0		1.0	
2.5		2.5		2.5		2.5		2.5		2.5		2.5		2.5		2.5	
3.0		3.0		3.0		3.0		3.0		3.0		3.0		3.0		3.0	
4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0	
5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0	
6.0		6.0		6.0		6.0		6.0		6.0		6.0		6.0		6.0	
7.0		7.0		7.0		7.0		7.0		7.0		7.0		7.0		7.0	
8.0		8.0		8.0		8.0		8.0		8.0		8.0		8.0		8.0	
9.0		9.0		9.0		9.0		9.0		9.0		9.0		9.0		9.0	
10.0		10.0		10.0		10.0		10.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
11.0		11.0		11.0		11.0		11.0		11.0		11.0		11.0		11.0	
12.0		12.0		12.0		12.0		12.0		12.0		12.0		12.0		12.0	
13.0		13.0		13.0		13.0		13.0		13.0		13.0		13.0		13.0	
14.0		14.0		14.0		14.0		14.0		14.0		14.0		14.0		14.0	
15.0		15.0		15.0		15.0		15.0		15.0		15.0		15.0		15.0	
16.0		16.0		16.0		16.0		16.0		16.0		16.0		16.0		16.0	
17.0		17.0		17.0		17.0		17.0		17.0		17.0		17.0		17.0	
18.0		18.0		18.0		18.0		18.0		18.0		18.0		18.0		18.0	
19.0		19.0		19.0		19.0		19.0		19.0		19.0		19.0		19.0	
20.0		20.0		20.0		20.0		20.0		20.0		20.0		20.0		20.0	
21.0		21.0		21.0		21.0		21.0		21.0		21.0		21.0		21.0	
22.0		22.0		22.0		22.0		22.0		22.0		22.0		22.0		22.0	
23.0		23.0		23.0		23.0		23.0		23.0		23.0		23.0		23.0	
24.0		24.0		24.0		24.0		24.0		24.0		24.0		24.0		24.0	
25.0		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0	
26.0		26.0		26.0		26.0		26.0		26.0		26.0		26.0		26.0	
27.0		27.0		27.0		27.0		27.0		27.0		27.0		27.0		27.0	
28.0		28.0		28.0		28.0		28.0		28.0		28.0		28.0		28.0	
29.0		29.0		29.0		29.0		29.0		29.0		29.0		29.0		29.0	
30.0		30.0		30.0		30.0		30.0		30.0		30.0		30.0		30.0	
31.0		31.0		31.0		31.0		31.0		31.0		31.0		31.0		31.0	
32.0		32.0		32.0		32.0		32.0		32.0		32.0		32.0		32.0	
33.0		33.0		33.0		33.0		33.0		33.0		33.0		33.0		33.0	
34.0		34.0		34.0		34.0		34.0		34.0		34.0		34.0		34.0	

L : ブーム長さ
R : 作業半径
A : ブーム角度の範囲
(無負荷時)

REPORT INSPECTION & LOAD TESTING

Client : บริษัท เคอะเครน ระยอง จำกัด
Equipment : Rough Terrain Crane
Brand / Model : TADANO, TR500M-3
Serial No. : S/N:581927, R50-60
Registration No. : 71-9030 สมุทรปราการ

HOLDING BRAKE RECORD

ON LOAD	Cap. (Ton)	BOOM ANGLE	WORKING RADIUS	MEASURING DATA (m)		
				0 min	10 min	20 min
102% (20.0T)	19.6	53.9	7.4 m	0.4	0.4	0.4

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	Capacity(Ton)	HOISTING	
		UP	DOWN
102% (20.0 T)	19.6	OK	OK

Date of load test : 03 ธันวาคม 2565
Date of expired : 03 มีนาคม 2566

(Mr. Komarn Phupanpet)
Inspector Engineer
GNE
GEARNARA ENGINEERING CO., LTD.



แบบ ก.ก.นค

ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๑๒๐๒-๐๑๖๕๕๕-๐๑๔๔

ขึ้นทะเบียนให้ นายโกเมนทร์ ภูพานเพชร
เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๒-๑๙๐๙๙-๑๐๐๐๑๕๙๕๑
ที่อยู่ ๑๙๙ หมู่ ๑ ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง ๒๑๐๐๐
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกล พัดลม ระบายอากาศ และไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๑
ทั้งนี้ สามารถดำเนินการประกอบธุรกิจได้ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร
การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๑
การขึ้นทะเบียนให้ นายโกเมนทร์ ภูพานเพชร เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๒-๑๙๐๙๙-๑๐๐๐๑๕๙๕๑
พ.ศ. ๒๕๕๕

ใบรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใช้รถทดสอบปั้นจั่นและรถยกยี่ห้อ TADANO รุ่น TR500M-3

นางเบญจมาภรณ์
๗ ๙ ๒๖๖๓ ๐๐๐๑ ๒๕
(นายทะเบียน)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

I have Inspection the Rough Terrain Crane Brand.....TADANO.....
Model.....TR500M-3.....S/N: 561927.....
Company.....บริษัท เดอะเครน ระยอง จำกัด.....
AT SITE.....บริษัท เดอะเครน ระยอง จำกัด.....
นายโกเมนทร์ ภูพานเพชร
Mr. Kornain Phuanphet

นายโกเมนทร์ ภูพานเพชร



รายการจดทะเบียน



แบบ/รุ่น TR551-0480
เลขตัวรถ TR551-0480
ยี่ห้อเครื่องยนต์ NISSAN
จำนวน 6 ชุด 350
น้ำหนักบรรทุก 37800 กก.
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา
อยู่ที่ หน้าซ้าย
ยี่ห้อ SWA เครื่อง
อยู่ที่ SWA เครื่อง
แรงม้า 20 แรงม้า 4 ลิตร 4 ลิ้น
จำนวนผู้โดยสารที่นั่ง คน ยืน คน
กก. น้ำหนักรวม กก.

ลำดับที่ 1
เจ้าของรถ
วัน เดือน ปี ที่ครบครอง 26 ตุลาคม 2561



ประกอบกิจการส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
วันสิ้นอายุใบอนุญาต 3 ธันวาคม 2561
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เดอะเครน ระยอง จำกัด
ที่อยู่ 44/๘๖ หมู่ 1 ต.เสด็จจว.ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....
ผู้ประกอบการขนส่ง
ลงชื่อ.....
เจ้าของรถ
ลงชื่อ.....
นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

10

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่/วันที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
10 พ.ย. 57	009218346/580001160	4/57-3/58	4350.00		30 ก.ย. 58	สส(เกษ)	
11 ก.ย. 58	010352508/580015639	4/58 3/59	4350.00		30 ก.ย. 59	สส(สุประวีณ)	
12 ก.ย. 59	012650948/590010829	4/59 3/60	4350.00		30 ก.ย. 60	สส(สุประวีณ)	
18 ก.ย. 60	013568951/600011975	4/60-3/61	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 61	สส(สุประวีณ)	
18 ก.ย. 61	015421894/610012687	4/61-3/62	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 62	สส(สุภาวดี)	
24 ก.ย. 62	016420271/620012552	4/62-3/63	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 63	สส(สุภาวดี)	
21 ก.ย. 63	017732821/630011695	4/63-3/64	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 64	สส(สุภาวดี)	
15 ก.ย. 64	018616644/640010829	4/64-3/65	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 65	สส(สุภาวดี)	
15 ก.ย. 65	019815629/650006300	4/65-3/66	4,350.00	0.00	30 ก.ย. 66	สส(เกษ)	

กรมการขนส่งทางบก

ก 19815629

เลขที่ 65/0006300
PC No. 6043

ใบเสร็จรับเงิน
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ ศทอ.สมุทรปราการ

วันที่ 15 กันยายน 2565

ได้รับเงินจาก บริษัท จูโก จำกัด (มหาชน)

ประเภท: รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

รหัส: TADANO

เลขทะเบียน: 71-9030 สว

น้ำหนัก: 37,800 กก.

ค่าภาษี จวดที่ 4/65 ถึง 3/66

1,350.00 บาท

กระทรวงคมนาคม

เลิกตามรอบบัญชีค่าแห่งที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูตำแหน่งด้านหน้า)

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้น

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

4,350.00 บาท

(สี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ใบเป็นการถูกต้องแล้ว

นายทะเบียน จันทรวงศ์

(ผู้บันทึก)

นายทะเบียน จันทรวงศ์

เจ้าพนักงานส่งภาษี

ผู้รับเงิน

11:38:13



วิริยะประกันภัย
THE VITHAYA INSURANCE

ความมั่นคง ด้วย วิริยะ

3713183049021



บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/255 อาคาร 10 ชั้น ถนนวิสุทธิกษัตริย์ แขวงวัดราชบพิธ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 10200 โทร. 0 2129 8388 www.vithaya.co.th

ผู้ครอบครองเอกสารนี้

สาขา บานนา 423 อาคารรุ่งแสง ชั้น 1, 2 (ชั้นลอย) 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 178



ความเมตตาธรรม คือ ใจใหญ่

3710973090047









บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคาร 100 ชั้น 10 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. 0 2129 8888 www.vaiyakh.co.th
THAI-VIYAKH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 8S Tower, Ratchadapisek Rd., Dinching Bangkok, 10110 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.vaiyakh.co.th
โทรสาร : 02-2129 8888
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี VAT Identification number 0107555000139 ทะเบียนเลขที่ Trade registration number 0107555000139 ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับ

วันที่ Date : 02/09/2565
เลขที่ No : 003310

ISSN No. : 0249-2393
ISSN No. : E002240

[illegible]

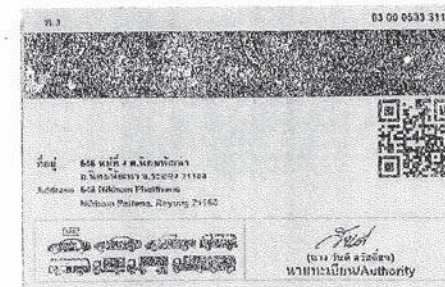
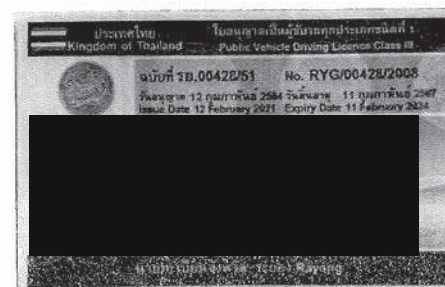
วันที่สัญญาประกันภัย: 02/09/2565 วันที่กรมธรรม์ประกันภัย: 02/09/2565 08:44
 Agreement made on: Policy issued on:
 เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลที่มีอำนาจให้ลงนามและประทับตราของ บริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
 To be evidence for the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.
 (นางอุษณีย์ กุลตพันธ์กุล)  
 กรรมการ / Director  
 อนุมัติอำนาจ / Authorized Signature 
 ผู้อำนวยการ / Cashier

รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในประเทศไทยจะต้องมีประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
 This motorcycle must have insurance under the Provision for Motor Vehicle Victims Act.
 To apply for a new vehicle registration or annual fee with the Land Transport Registrar

เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของทางราชการ หากพบเอกสารนี้ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. 71-9030 สป. ตัวถังรถเบาะที่นั่ง Chassis No. TR5510480
ได้มาประกันภัยคุ้มครองการชนยานยนต์กับทรัพย์สินบุคคลภายใต้ พ.ร.บ. ๒๕๓๕ แล้ว โดยได้รับความคุ้มครองประกันภัย Insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535
ที่เริ่มจากวันที่ Period Insured 30/09/2565 ถึงวันที่ to 30/09/2566 ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No. VIB 65006-E037209
Siam P&A Insurance Company Limited บริษัทวิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 07385









สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)

รับรองว่า

หลักสูตร ผู้บังคับปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นหอสูง รถ เรือปั้นจั่น
หลักสูตร ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ
หลักสูตร ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
ระยะเวลาฝึกอบรม 24 ชั่วโมง
ให้ไว้ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2555

(นายผดุงศักดิ์ เทพหัสดิน ณ อยุธยา)

นายกสมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)

เจ้าหน้าที่ทะเบียน ก

หมายเลขทะเบียนบัตร S96253

THE CRANE บริษัท เดอะเครน ระยอง จำกัด

TCR.QEHS.102.2021/059

ขอมอบบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า
With this certificate, hereto certifies that

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร
Has completed the training program, namely
ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานกับปั้นจั่น
(ชนิดปั้นจั่นหอสูง รถ เรือปั้นจั่น)
Re-training of the crane operation course
(Tower Crane, Truck Crane and Crane Vessel)

Period of training
6 hrs.

This certificate is issued on
November 04, 2021

Anurak Deekham

(Mr.Anurak Deekham)
Lecture Certificate No.609337

(Miss.Janejira Pairrungsri)
Managing Director